

Ваше поставление задачи, есть наше испытание

По совместимости с вашим профильным запросом создадим мы в тесном сотрудничестве с вами, детализированное решение для создания основы для повышенной точности дозировки, комфортабельного управления и сервисного обслуживания.

Техническая характеристика

- ▶ Автоматическое вклю- и отключение форсунки при неподвижности установки
- ▶ Цифровой датчик остаточной массы в резервуаре
- ▶ Автоматический стопор максимального наполнения ёмкости
- ▶ Привод технических функций с несущего тягача или же как со своим приводом как встроенная тех. единица, и дистанционный старт.
- ▶ Многократная система фильтрации рабочей жидкости во избежания простоя техники
- ▶ Контрольное наблюдения за положением стрелы с помощью камеры
- ▶ Дополнительное освещение стрелы
- ▶ Документация рабочей производительности как цифровые данные или же как распечатка
- ▶ Автоматический подбор нужной массы распыления
- ▶ Автоматическая приспособляемость рабочей ширины в зависимости от размаха стрелы
- ▶ Контролирование потока жидкости непосредственно у форсунки. Пунктуальное распределение жидкости без давления- и снижения массы при вкл- или отключение потока жидкости.
- ▶ Выборочная комплектация с одинарными, двойными или же четырёх кратными носителями форсунок. Двойной (тандем) может быть оснащён 2-мя различными размерами форсунок и возможно до 3 различных комбинаций выдачи массы. Четырёх кратный носитель (Кватро) с четырьмя форсунками имеет возможность до 15 комбинаций без того чтоб менялась скорость передвижения, давление потока или капельный спектр. Управление может как ручное так и полностью автоматизированно с помощью компьютера или же ГПС системой. Этим даётся возможность по потребности безступенчатого изменение массы выдачи рабочей жидкости.



DAMMANN - Airport De - Icer

Your demand is the challenge to us.

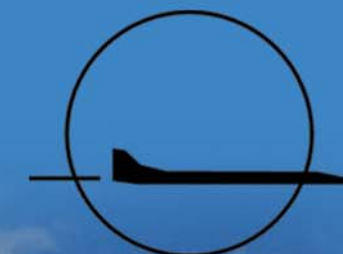
According to your requirements we will, in close cooperation with you, find detail solutions to achieve a maximum of application accuracy, control and service comfort.

Technical details:

- ▶ Automatic on and off switching of the sprayer at stand still.
- ▶ Digital tank content gauge.
- ▶ Automatic tank content control.
- ▶ Control of the technical functions from the carrier vehicle or on the sprayer itself as an integrated unit with remote start possibility.
- ▶ Several filter systems for the liquid to assure trouble free operation.
- ▶ A monitoring camera to monitor the spray boom.
- ▶ Additional spray boom illumination.
- ▶ Documentation of the performance as memory or printout.
- ▶ Automatic adjustment of the application rate.
- ▶ Automatic adjustment of the working width.
- ▶ The liquid control valves are situated directly at the nozzles. Accurate to the point liquid distribution without pressure or volume drop at on/off switching.
- ▶ Installation of either MONO, TANDEM or QUATTRO nozzle carrier on demand. TANDEM carrier can, with two different nozzle sizes, control up to 3 different application rates. The QUATTRO carrier can with 4 nozzles control up to 15 different application rates without changing the speed of the vehicle, the spraying pressure or the droplet spectrum. The control can be operated manually or fully automatic by computer or GPS system. Hence the application rate can be, if required, infinitely variable be changed.

Airport

De - Icer Установка обезлёживания



DAMMANN



Технические системы
для Аэропорта

D-21614 Buxtehude-Hedendorf
Dorfstraße 17
Тел: + 49 (0) 4163-8163-0
Факс : + 49 (0) 4163-816371
e-mail: info@dammann-technik.de
http:// www.dammann-technik.de

High Quality for
De-icing

Экономический и
экологический выигрыш

DAMMANN



Технические системы
для Аэропорта

Установка обезлёживания Аэропорта

- высокая производительность
- выдача с минимальными потерями
- точное распределение
- эффективное действие и экономия препаратов
- Техника которая повышает продуктивность и бережёт природу.

DAMMANN - Установка обезлёживания Аэропорта

Дамманн опрыскиватели, результат многолетнего опыта и целенаправленного развития в области распыления жидкостных препаратов. Уже в течение 25 лет мы работаем над новыми возможностями эффективного распределения рабочей жидкости. В совместной работе с потребителями мы создаём совместимые с практикой ориентиры.

- ▶ Точная механика и интеллигентная электроника дают возможность минимальной дозировки
- ▶ Все агрегаты составляются и производятся на основе желаний клиента и нашего многолетнего опыта. Производство установок как насадной вариант для грузовиков, Unimog, специальных машин, мостовых тягачей или же как прицепный вариант и сменная рама
- ▶ Производственный размер от 2.000л до 20.000 л
- ▶ Рабочая ширина от 10м до 40 м
- ▶ Вызывающая внимание производительность, за счёт специальной конструкции установки, скорости работы до 50 км/час и большой рабочей ширины стрелы.
- ▶ Названные преимущества снижают расход препаратов при одинаковых результатах по сравнению с раздачей жидких препаратов разбрасывающими установками или встроенными форсуночными системами. Всё это приводит к улутченному уходу за экологией и понижению расходов на препараты.
- ▶ Для регулирования, контроля и документации, для всего этого предоставлены различные компьютеры на выбор. По желанию возможно комплектование системой ГПС.
- ▶ Эксактное и уточнённое распыление, за счёт подтверждённого и преимущественного управления стрелы при высоких скоростях. Профессиональное распределение форсунок и с помощью компьютера регулируемое дозирование рабочей жидкости.
- ▶ Связанное с малыми потерями распределение препаратов при очень стабильном и уравновешанном да и к тому же с малым расстоянием от поверхности ведение форсуночной линии. Также точное распределение препаратов и по краям покрова, избегается загрязнение побочных полей или зелёных газонов. Нет негативного воздействия от препаратов на краевые секторы полей.
- ▶ Очень большое воздействие за счёт форсуночной техники (наполненные воздухом капли с повышенной скоростью падения, разрываются на много маленьких капель), для повышенного эффекта действия.



DAMMANN - Airport De - Icer

- High capacity
- Economical application
- Exact distribution
- Optimal efficiency
- A technic which stands for performance and environmental protection



DAMMANN - Airport De - Icer

Dammann sprayers are the product of long-term development and long experience in liquid application in the field. Since over 25 years, we are doing our utmost to find new and ever more efficient means to apply liquids, which of course involved the cooperation of users of our equipment to set the high standards.

- ▶ Precise technic and intelligent electronic guarantee an environment friendly exact application.
- ▶ All our applicators are made to customers specifications in accordance with our long experience in the field. The units can be mounted to trucks, Unimogs, special vehicles, semi trailer trucks as also on various trailers etc.
- ▶ Possible tank sizes are between 2000 and 20000 liters.
- ▶ Working widths : from 10 to 40 meters.
- ▶ The remarkable performance allows for large working widths and due to the special technics, for speeds up to 50 km/h.
- ▶ The affore mentioned facts result in a remarkable saving of spraying substances ect. with the same effect compared to an application with rotary side slip or spreading systems and result in savings and environmental protection.
- ▶ To monitor the various functions, are number of computers are available and a GPS system can be installed on demand.
- ▶ An exact distribution accuracy is achieved through the approved spray boom and its mounting, even at high application speeds. Further more the dosing of the spray material can be controlled by computer.
- ▶ Efficient application of the spray substance through extreme stable nozzle guiding close to the ground and exact stop and start of the spraying operation with a precise outer border line to prevent undesirable application to border areas is another feature of the sprayer.
- ▶ An extreme good nozzle efficiency through a new nozzle technic, an air filled droplet is bursting with high application speed and is so distributing finer droplets at the point of application which results in lesser side drift and therefore higher efficiency.