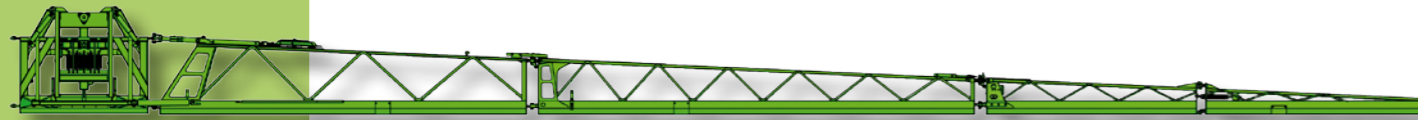


Gestängeteilung

Der Vorteil der verbesserten Gestängeteilung ab 36m besteht darin, dass das Gestänge eine kürzere Bauform aufweist und zusätzliche Sonderarbeitsbreiten realisierbar sind.



Prinzip des 3-teiligen Gestänges für die Größen ab 36m.



Pflanzenschutztechnik
Fahrzeugtechnik
Airporttechnik

D-21614 Buxtehude-Hedendorf
Dorfstraße 17
Telefon: +49 (0) 41 63 - 81 63 - 0
Telefax: +49 (0) 41 63 - 81 63 71
e-mail: info@dammann-technik.de
[http:// www.dammann-technik.de](http://www.dammann-technik.de)

In Lieferumfang und Konstruktion behalten wir uns Änderungen vor.

TS-11-2011 / DR 11-2011

DAMMANN



Pflanzenschutztechnik
Fahrzeugtechnik
Airporttechnik



INNOVATIONEN

& NEUHEITEN

2012

Dammann proControl

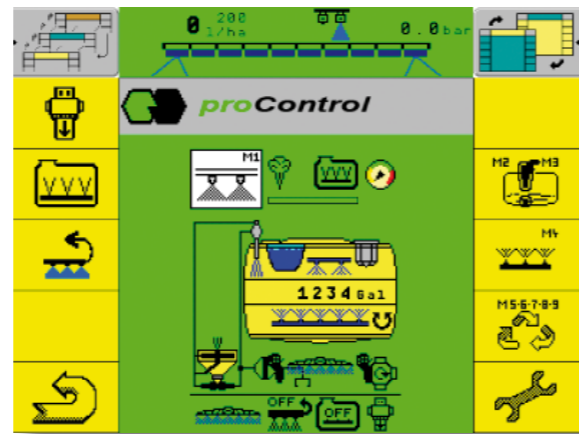
Ein neues Bedienkonzept. Das als Option erhältliche Dammann **proControl** entlastet den Anwender bei der Bedienung des Gerätes. Durch den Einsatz von elektrischen und pneumatischen Ventilen, die vom Jobrechner gesteuert werden, lassen sich an den Terminals verschiedene Arbeitsabläufe auswählen.

Das Gerät verfügt über ein zusätzliches Terminal im Bereich des Einspülzentrums. Von hier aus, wie auch am Terminal in der Schlepperkabine, sind sämtliche Funktionen bedienbar.

Das Dammann **proControl** beinhaltet ein vollautomatisches Innenreinigungssystem. Der Anwender kann zwischen mehreren Reinigungsprogrammen auswählen. Diese werden durch das proControl gesteuert und laufen vollautomatisch ab. Die einzelnen Arbeitsabläufe lassen sich individuell durch den Anwender anpassen. Dadurch kann z.B. bei der Reinigung die Art der Reinigung, die Anzahl der Reinigungsintervalle und die zeitliche Abfolge optimal auf den Verschmutzungsgrad zugeschnitten werden. Der Anwender braucht bei der Reinigung des Pflanzenschutzgerätes die Kabine nicht zu verlassen. Bei herkömmlichen Systemen ist immer wieder ein Wechsel zwischen der Kabine und dem Arbeitsplatz an der Fahrzeugseite zur Bedienung der Einrichtungen notwendig. Der Anwender braucht sich nicht mehr durch schon behandelte Kulturen zu bewegen, um die verschiedenen Arbeitsabläufe durchzuführen.

Dieser hohe Automatisierungsgrad des Dammann **proControl** beugt Fehlbedienungen vor und bietet dem Anwender bei der Bedienung des Pflanzenschutzgerätes mehr Komfort als manuell gesteuerte und überwachte Systeme.

Das Dammann **proControl** ist für Anhängespritzen sowie für die Selbstfahrerbaureihen erhältlich.



Anhängespritze Profi-Class Tandem mit 14.000 Liter

Die erfolgreiche Tandem-Baureihe wird nach oben erweitert. Nach 8.000 l, 10.000 l und 12.000 l wird es nun auch eine 14.000 l Variante der zweiachsigen Anhängespritze geben. Das größere Fassvolumen in Kombination mit Arbeitsbreiten bis zu 42 Metern bietet dem Anwender eine noch höhere Schlagkraft.



Dammann TSD-System (Teilflächen spezifische Düsenleitung)

Das neuartige TSD-System ermöglicht die punktuelle Ausbringung eines zusätzlichen Pflanzenschutzmittels. Dieses wird durch eine zweite Düsenleitung über die volle Arbeitsbreite erreicht. Die zwei parallel geführten Düsenleitungen werden durch getrennte Fluid-Systeme gespeist. Behälter, Pumpen, Armaturen und Regeleinrichtungen sind doppelt vorhanden.

System A ist das Hauptsystem, vergleichbar mit einer konventionellen Spritze.

System B ist das „Nebensystem“ für teilflächenspezifische Behandlungen.

Mit dem TSD-System können während einer einzigen Überfahrt zwei unabhängige Behandlungen durchgeführt werden. Mit der ersten Düsenleitung des Systems A wird die normale Pflanzenschutzapplikation durchgeführt. Gleichzeitig kann mit der zweiten Düsenleitung des Systems B eine punktuelle und variable Pflanzenschutzmaßnahme (z.B. mit Herbiziden) erledigt werden. System B ist mit kompakten 4-fach-Düsenträgern (Quattrodüsen-träger) versehen. Über die Dammann EDS-Einzeldüsen-schaltung wird jede einzelne der vier Düsen jedes einzelnen Düsenträgers angesteuert. Durch Kombination der verschiedenen Düsengrößen können über die Arbeitsbreite unterschiedliche Aufwandmengen realisiert werden. Die entsprechenden Düsengrößen sind in der Software hinterlegt und werden je nach Befallsstärke automatisch geschaltet.

Grundlage für die Steuerung des TSD-Systems sind vorher erstellte Applikationskarten oder am Gestänge platzierte Sensoren, die die Aufwandmengen vorgeben.



Neue Dammann-trac Kabine

Die neue Kabine zeichnet sich durch höchsten Komfort und bessere Ergonomie aus: Ein luftgefederter Sitz mit vielen Verstellmöglichkeiten, beste Rundumsicht und übersichtliche und einfach zu bedienende Terminals. Die Armlehne mit integrierten Bedienelementen garantiert einen komfortablen und entspannten Arbeitsplatz. Für eine zweite Person bietet der klappbare Beifahrersitz genügend Freiraum. Eine Klima-Automatik hält zuverlässig die gewählte Temperatur. Sonnenrollo, Blue Tooth-Radio und Getränke Kühlbox runden das Programm der Komfortkabine ab. Der leichte Überdruck in der Kabine und der Aktivkohlefilter schützen den Fahrer vor Staub und Schadstoffen.



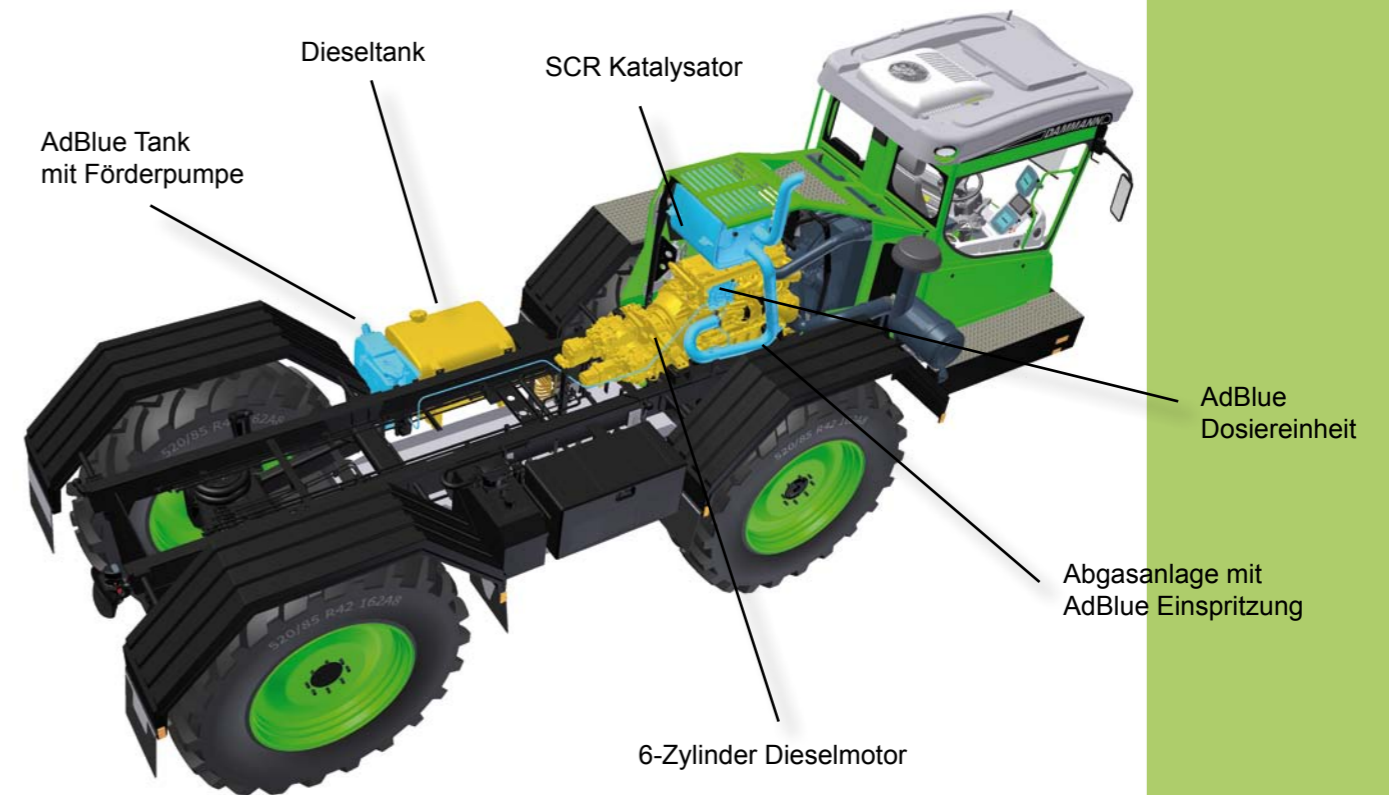
Dammann-trac mit SCR-Motor

Dammann wird zukünftig die komplette Selbstfahrer Baureihe mit SCR-Technik anbieten. Mit diesem Schritt werden die gesetzlichen Anforderungen der Euromot Norm 3B erfüllt. Die neuen 6-Zylinder Mercedes Motoren zeichnen sich durch einen geringeren Kraftstoffverbrauch bei verbesserten Abgaswerten aus.



BlueTec®.

Senkt die Stickoxid- und Partikelemissionen. Der Kraftstoffverbrauch wird optimiert ohne die Leistung des Motors zu schmälern.



Dammann-trac DT 500 mit Hinterradzusatzlenkung

Die Ausstattung des Selbstfahrers DT500 wird um eine weitere Option ergänzt. Diese Kombination verbindet die Vorteile des bewährten mechanischen Fahrtriebs mit einer verbesserten Wendigkeit des Fahrzeugs. Genau wie das Fahrgestell dieses Fahrzeugs so kommt auch die hydraulisch gelenkte Hinterachse aus dem Hause Mercedes-Benz. Für den Anwender bedeutet diese Zusatzausstattung einen kleineren Wendekreis und weniger Verluste durch Fahrspuren. Darüber hinaus kann der Fahrer bei Hanglagen an der Hinterachse zusätzlich Gegenlenken um die Spur besser zu halten.



Dammann-trac DT 2500 H

Die Selbstfahrerbaureihe aus dem Hause Dammann wird ab sofort mit dem neuen „DT 2500 H“ ergänzt. Dabei handelt es sich um einen hydrostatisch angetriebenen Selbstfahrer mit einer 5.000 l oder 6.000 l Profi-Class Aufbauspritze. Der neue DAMMANN-trac „DT 2500 H“ verfügt über einen leistungsfähigen hydrostatischen Allradantrieb mit einer automotiven Motorsteuerung und Drehzahlreduzierung bei Endgeschwindigkeit. Die Fahrgeschwindigkeit kann stufenlos von 0 bis 40 km/h gewählt werden. Angetrieben wird das Trägerfahrzeug durch einen 6-Zylinder Mercedes-Benz Dieselmotor mit einer Leistung von 190 kW / 258 PS.

Die Spurweitenverstellung beträgt 185 bis 225 cm und die Bodenfreiheit 110 cm.

Die Profi-Class Aufbauspritze hat ein Fassvolumen von 5.000 l oder 6.000 l und ist mit einer Arbeitsbreite von 18-36 m lieferbar.



Dammann-trac DT 3200 H

Mit dem Dammann-trac „DT 3200 H“ erweitert Dammann sein Selbstfahrerprogramm nach oben. Das Fahrzeug verfügt über einen geregelten hydrostatischen Allradantrieb mit einer automotiven Motorsteuerung und Drehzahlreduzierung bei Endgeschwindigkeit. Die Fahrgeschwindigkeit kann stufenlos von 0 bis 40 km/h gewählt werden. Angetrieben wird das Trägerfahrzeug durch einen 6-Zylinder Mercedes-Benz Dieselmotor mit einer Leistung von 240 kW / 324 PS. Das zulässige Gesamtgewicht beträgt 25 t und ermöglicht damit hohe Nutzlasten für eine hohe Schlagkraft.



Fassvolumen von 10.000 l und 12.000 l sind auf dem neu konstruierten 3-achsigen Trägerfahrzeug möglich. Die Profi-Class Aufbauspritze ist mit einer Arbeitsbreite von 18m bis 42m lieferbar. Darüber hinaus kann das Fahrzeug auch mit einem aufgesatteltem Großflächenstreuer zur Düngung genutzt werden.

