

DAMMANN[®]



Pflanzenschutztechnik
Fahrzeugtechnik
Airporttechnik

HERBERT DAMMANN GmbH

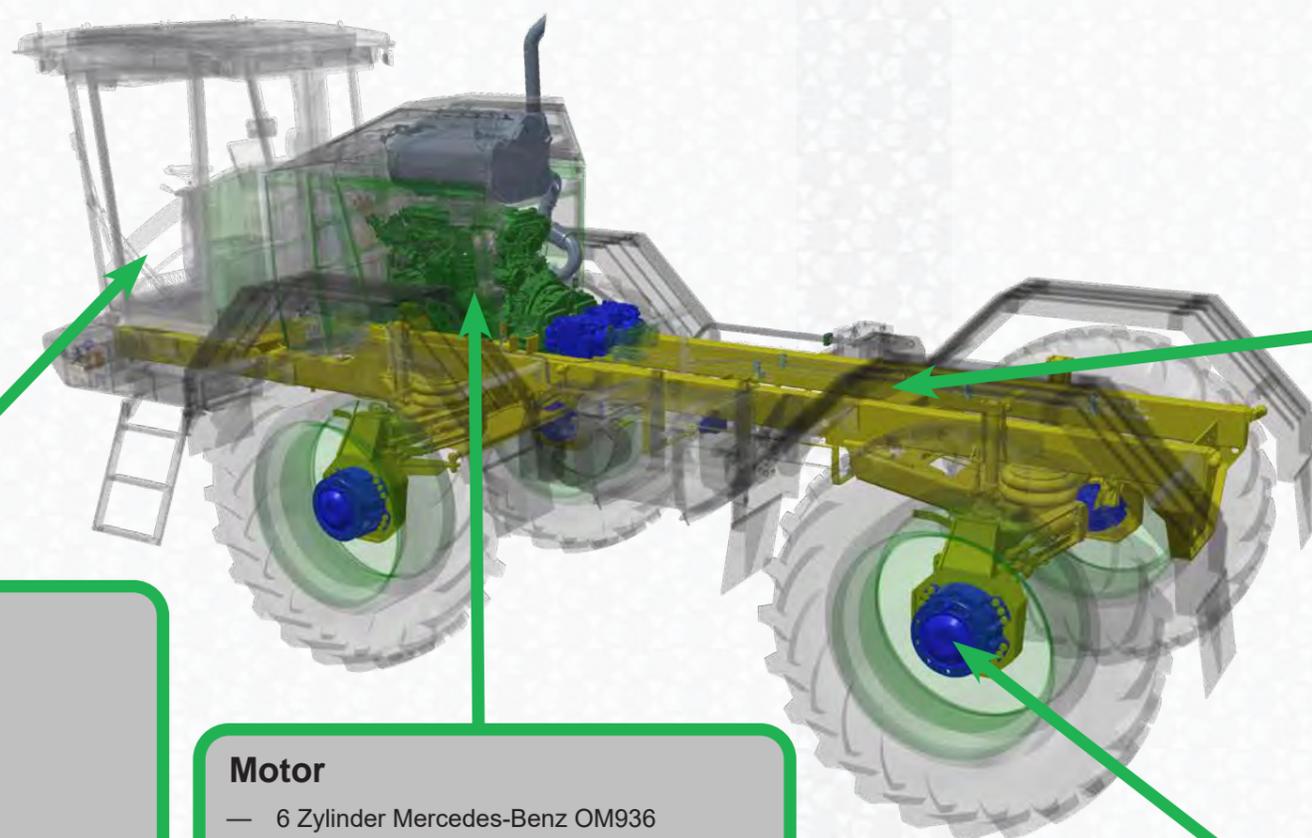
Pflanzenschutztechnik





Der **DAMMANN-trac** Trägerfahrzeug für die schonende Bestandspflege

Niedrige Betriebskosten durch abgestimmtes Zusammenspiel von effizienten und wartungsarmen Komponenten.



Fahrkomfort

- Fahrmodiauswahl:
 - Fahrpedal
 - Fahrhebel
- Tempomat für:
 - Straße
 - Fahrgasse
 - Vorgewende
- Höchstgeschwindigkeit 40 km/h (Optional 50 km/h)
- Endgeschwindigkeit auf der Straße bereits bei 1200 U/min (1450 U/min bei 50 km/h)
- Wirkt sich positiv auf den Kraftstoffverbrauch aus

Motor

- 6 Zylinder Mercedes-Benz OM936
- 7,7 l Hubraum
- Leistung 285 (DT 2800H + DT 2400H) + 313 PS (DT 3500H)
- Wartungsintervalle 750 h
- Neueste Abgastechnologie
 - Katalysator und Rußpartikelfilter
- Lastabhängige Motorsteuerung

Rahmen und Fahrwerk

- Trägerfahrzeug für Wechselaufbau
 - Pflanzenschutzspritze
 - Düngerstreuer
- Achsen
 - Optimale Bestandsschonung durch hohe Bodenfreiheit
 - Freiraum innerhalb der Spur
- Bereifung
 - Vielzahl an Bereifungs- und Spurweitenkombinationen
- Allradlenkung
 - Serie beim DT 3500H und DT 2400H
 - Optional beim DT 2800H
- Spurverstellung
 - Optimale Anpassung an die Kulturen
 - Serie beim DT 2400H
 - Optional beim DT 2800H

Fahrtrieb

Die neueste Generation bringt die Kraft auf den Boden

- Hydraulische Radnabenmotoren
 - Hohe Steigfähigkeit
 - Großes Anfahr Drehmoment
 - Wartungsfreie Lamellenbremsen
 - Gute Bremswirkung
Fahrzeug kommt sicher zum Stehen
- intelligente Fahrtriebssteuerung EcoDrive™
 - Optimale Traktion
 - Dieselmotor immer im idealem Betriebspunkt

DAMMANN-trac DT 2800H S5 EcoDrive™

Serienausstattung auf höchstem Niveau

- Motorleistung 210 kW (285 PS)
- Antrieb mit 4 hydraulischen Radmotoren
- Vorderachslenkung
- Luftgefedertes Fahrwerk (Lastabhängig geregelt)

Optionen:

- Elektronisch gesteuerte Allradlenkung mit Trimmfunktion der Hinterachse
- Starrachse auf 3,00 - 3,30 m
- 2-stufige hydraulische Spurverstellung 1,80 - 2,25 m oder 2,25 - 3,00 m
- Reifendruckregelanlage
- Zentralschmieranlage

Aufbauspritze Profi-Class

- Fassvolumen 5000 - 7000 l
- Frischwassertank 500 l
- Arbeitsbreite 24 - 42 m
- Kolbenmembranpumpe 320 l/min - 500 l/min

Jetzt auch mit 3,00 oder 3,30 m
Spur erhältlich!

	DT 2800H S5
Motorleistung	210 kW (285 PS)
Motortyp	Mercedes Benz OM 936
Antriebe	4 hydraulische Radmotoren
Abgasstufe	EU Stufe V
Geschwindigkeit	40 km/h (Option 50 km/h)
Kraftstoffvorrat	250 l
Ad Blue-Vorrat	25 l
Hydraulikanlage	LS Hydrauliksystem mit 180 l/min Pumpenleistung bei max. 210 bar
Bodenfreiheit	1100 mm
Länge *	8250 - 10600 mm
Breite *	2550 - 3000 mm
Höhe *	3700 - 4000 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	18 t
Fassvolumen	5000 - 7000 l
Arbeitsbreiten von - bis	24 - 42 m
Serienbereifung	VF 380/90 R50

* vom Aufbaugerät abhängig





DAMMANN-trac DT 3500H S5 EcoDrive™

Serienausstattung auf höchstem Niveau

- Motorleistung 230 kW (313 PS)
- Antrieb mit 6 hydraulischen Radmotoren
- Hydraulische Federung
- 1. und 3. Achse gelenkt, Mittelachse starr

Optionen:

- Reifendruckregelanlage
- 15 t Anhängerkupplung mit Zweileitungs-Bremsanlage
- Zentralschmierung

Aufbauspritze Profi-Class

- Fassvolumen 8000 - 12000 l
- Frischwassertank 500 l
- Arbeitsbreite 30 - 42 m
- Kolbenmembranpumpe 500 l/min

	DT 3500H S5
Motorleistung	230 kW (313 PS)
Motortyp	Mercedes Benz OM 936
Antriebe	6 hydraulische Radmotoren
Abgasstufe	EU Stufe V
Geschwindigkeit	40 km/h (Option 50 km/h)
Kraftstoffvorrat	380 l
Ad Blue-Vorrat	40 l
Hydraulikanlage	LS Hydrauliksystem mit 205 l/min Pumpenleistung bei max. 210 bar
Bodenfreiheit	1050 mm
Länge *	9900 - 11500 mm
Breite *	2550 - 3000 mm
Höhe *	3700 - 4000 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	25 t
Fassvolumen	8000 - 12000 l
Arbeitsbreiten von - bis	30 - 42 m
Serienbereifung	520/85 R42

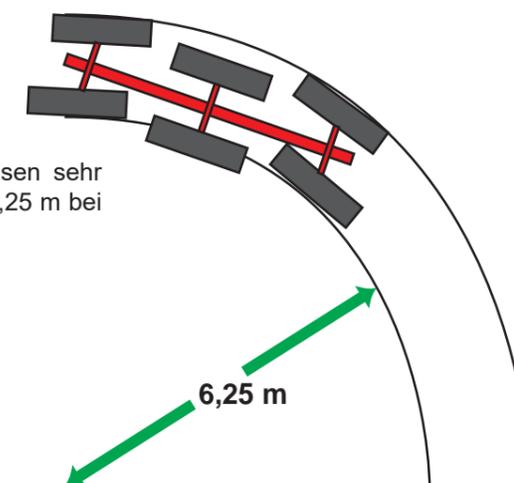
* vom Aufbaugerät abhängig



Wendigkeit mit drei Achsen

Der **DAMMANN-trac** DT 3500H ist mit seinen drei Achsen sehr wendig und hat einen Wendekreis mit Innenradius von ca. 6,25 m bei einer Spurbreite von 2,25 m.

1. und 3. Achse Spur in Spur.



DAMMANN-trac DT 2400H S5 Highlander EcoDrive™

Serienausstattung auf höchstem Niveau

- Motorleistung 210 kW (285 PS)
- Antrieb mit 4 hydraulischen Radmotoren
- 2-stufige hydraulische Spurverstellung 2.25 - 3.05 m
- Hydraulische Höhenverstellung 1100 mm - 1800 mm
- Elektronisch gesteuerte Allradlenkung

Optionen:

- Halmabweiser
- Hill-Control

Aufbauspritze Profi-Class

- Fassvolumen 4400 - 5000 l
- Frischwassertank 500 l
- Arbeitsbreite 24 - 36 m
- Kolbenmembranpumpe 400 l/min

	DT 2400H S5 Highlander
Motorleistung	210 kW (285 PS)
Motortyp	Mercedes Benz OM 936
Antriebe	4 hydraulische Radmotoren
Abgasstufe	EU Stufe V
Geschwindigkeit	40 km/h (Option 50 km/h)
Kraftstoffvorrat	250 l
Ad Blue-Vorrat	25 l
Hydraulikanlage	LS Hydrauliksystem mit 180 l/min Pumpenleistung bei max. 210 bar
Bodenfreiheit	1150 - 1900 mm
Länge *	8100 - 9850 mm
Breite *	2700 - 3000 mm
Höhe *	3750 - 4000 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	18 t
Fassvolumen	4400 - 5000 l
Arbeitsbreiten von - bis	24 - 36 m
Serienbereifung	380/90 R46

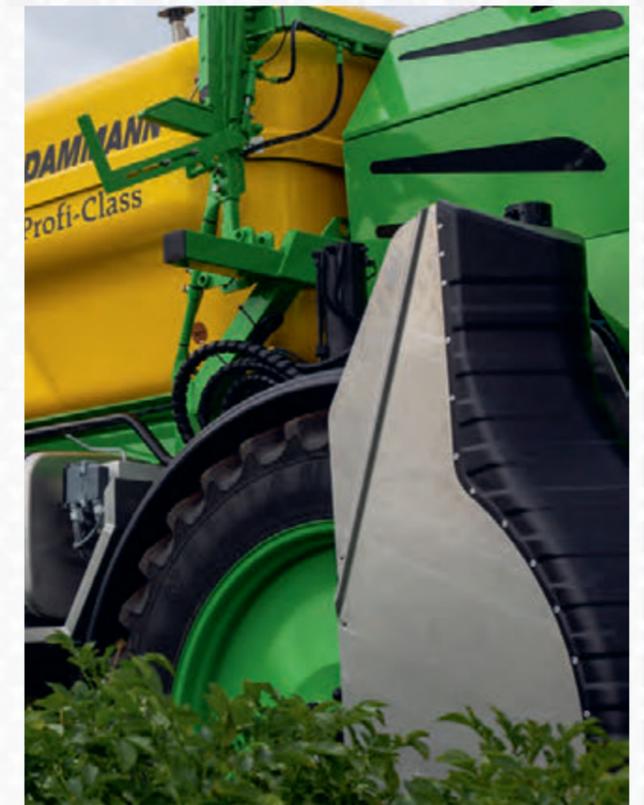
* vom Aufbaugerät abhängig



Halmabweiser

(Option für DT 2400H Highlander)

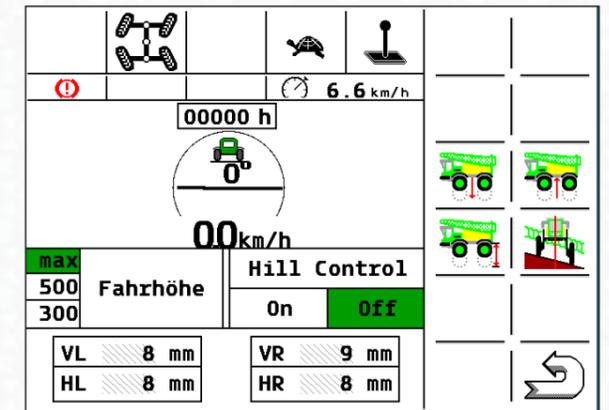
- Bestand wird von den Rädern ferngehalten



Hill-Control

(Option für DT 2400H Highlander)

- Steuerung zum Fahren am Hang
- Fahrzeug wird in der Waagerechten gehalten
- Schwerpunkt immer mittig der Achsen
- Räder stehen immer senkrecht
- Jedes Fahrwerksbein wird einzeln gesteuert
- Der zur Sonne strebende Bestand wird mehr geschont



Aufbauspritzen Profi-Class

- Stabiler Grundrahmen mit direkt aufliegendem Fass für einen tiefen Schwerpunkt
Beim DT 3500H auf Dreipunkt-Pendelrahmen
- Rahmen mit Kugelpfannenaufnahme für Gerätewechsel
- GFK-Sicherheitsfass von 4400 bis 12000 l mit zusätzlichem Sicherheitsvolumen. Mit Schwallwänden für den sicheren Transport, 2 Einfüllöffnungen mit Lüftungsausgleich, integriertem Frischwassertank, hydraulische Rührwerke und Reinigungsdüsen
- Digitale Füllstandanzeige **EasyControl**
- DAMMANN-Profigestänge:
 - Hydraulische Klappung und Höhensteuerung
 - Gefederte Gestängeaufhängung
 - Integrierte Gliederkette im Hubmast zur schonenden Leitungsführung
 - Stabiles Spritzgestänge mit geschützten Düsenträgern
 - Integrierten Anfahr Sicherungen
 - 50% aus Aluminium zur Gewichtsreduzierung
 - Horizontale und vertikale Dämpfung des Gestänges
 - Elektropneumatischer Hangausgleich über Doppelzylinder
- 1/2" Edelstahl Düsenrohr mit 50 cm Düsenträgerabstand und Druckumlaufspülung mit automatischer Umschaltung
- Tandemdüsenträger mit elektropneumatischer Düsenabschaltung, inklusive einem Satz Injektordüsen POM
- Elektropneumatische Druckleitungsentleerung
- Robuste und langlebige Kolbenmembranpumpe
- Elektrischer 4-Wege-Saughahn
- Elektrischer 4-Wege-Programmhahn im Druckbereich
- Großer Saug- und Druckfilter mit automatischer, pneumatischer Abschaltung der Druckfilterspülung
- Elektropneumatische Gleichdruckregelung
- ISOBUS geregelte Steuerung über BASIC-Terminal, Joystick III und Jobrechner III MAXI
- 15 l Handwaschbehälter
- Injektor zur Erhöhung der Saugleistung beim Befüllen
- Fernbedient schwenkbares und beleuchtetes 60 l Einspülzentrum mit Ringspülung, Stoßdüsen, Kanisterreinigungsdüse
- Komfortpaket (Schutzhandschuhe, Seifenspender und Luftpistole)



DAMMANN-trac Aufbauspritze auf einem Blick

Aufbauspritze für:	DT 2800H	DT 3500H	DT 2400H	
Fassvolumen	-	-	4400 l	
	5000 l	-	5000 l	
	6000 l	-		
	7000 l	-		
	-	8000 l		
	-	10000 l		
Frischwassertank	500 l			
Gestängebreite	24 m	-	24 m	
	27 m	-	27 m	
	28 m	-	28 m	
	30 m			
	33 m			
	36 m			
	39 m*	39 m		
	42 m*	42 m		
	Pumpenleistung	320 l/min - 500 l/min	500 l/min	400 l/min
	DAS	√	√	√

*Nicht bei 7000 l

Düsen und Düsenshaltungen

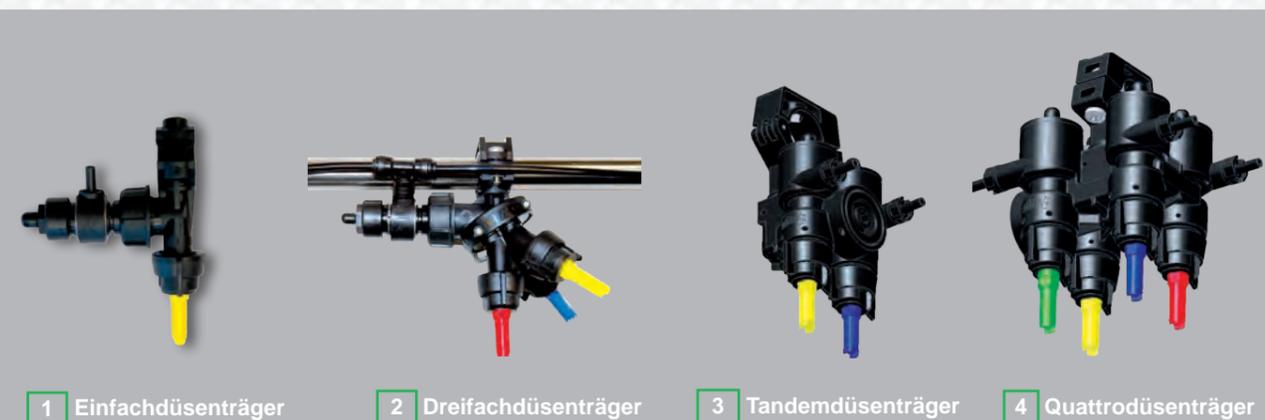
Düsenträger und Düsenrohr

Die DAMMANN Spritzen sind serienmäßig mit einem Einzel- (Classic), einem Tandem- (Profi-Class) oder einem Dreifach-Düsenträger (Land-Cruiser) mit elektropneumatischer Düsenverriegelung und einem 1/2" V2A-Düsenrohr ausgestattet.

Ein ebenfalls zur Grundausstattung gehörendes Druckumlaufspülsystem bringt die Spritzflüssigkeit

direkt vor den Düsenträger. Werden die Teilbreiten geöffnet, befindet sich die Spritzflüssigkeit sofort an der Düse. Diese Technik verhindert eine ungleichmäßige Ausbringung und vermeidet den sogenannten Schmetterlingseffekt. Die Aufteilung der Teilbreiten wird individuell nach den Wünschen des Kunden angepasst. Der Kunde kann zwischen fünf und vierzehn Teilbreiten wählen. Je nach Auslegerbreite ist die gewählte Variante im Grundpreis enthalten.

Optional auch mit Tandem-, Dreifach- oder Quattro-Düsenträger erhältlich.



Anhängespritzen



Land-Cruiser

- Stabiles Einsteigermodell
- 3000 - 4000 l Fassungsvermögen
- integrierter Frischwassertank
- 15 - 28 m Gestänge
- 5 - 9 Teilbreiten
- 25 km/h, auf Wunsch 40 km/h
- SPRAYDOS Spritzenrechner
- Gestänge-Serie mit elektrischem Hangaussgleich
- Geringe Zugkraft nötig
- Dreifachdüsenträger



Spritzenrechner SPRAYDOS

- Übersichtliche Bedieneinheit
- Ausbringungsmengen werden genau berechnet und überwacht
- Ausbringungsmenge passt sich der Geschwindigkeit an
- Präzise Steuerung über Gleichdruckarmatur



Deichsel

- Stabile Ausführung
- Obenanhängung
- einfache Wartung der Kolbenmembranpumpe durch zentralen Sitz auf Deichsel



	Land Cruiser	Bereifung
Fassvolumen	3000 l	270/95 R48
	4000 l	460/85 R38
Frischwasser	300 - 400 l	
Gestängebreite	15 m	
	27 m	
	28 m	
Pumpenleistung	250 - 320 l/min	
Spur	2,00 - 2,25 m	
Geschwindigkeit	40 km/h	
DAS	√	



Classic

- 4400 - 5800 l Fassungsvermögen
- 500 l Frischwassertank
- 18 - 39 m Gestänge
- 5 - 12 Teilbreiten
- Großer Saug- und Druckfilter - über Regelhahn geregelte, permanente Druckfilterspülung
- ISOBUS-Steuerung über ISOBUS Terminal BASIC, Joystick III und Jobrechner III MAXI
- Injektor zur Erhöhung der Saugleistung beim Befüllen
- Kolbenmembranpumpe 250 l/min oder 320 l/min, angetrieben über die Leistungshydraulik des Schleppers
- Einfachdüsenträger

Optionen:

- Reifendruckregelanlage
- 14 Teilbreiten
- Zentralschmierung

	Classic	Bereifung
Fassvolumen	4400 l	20.8 x 38
	5000 l	520/85 R38
	5800 l	520/85 R42
Frishwasser	500 l	
Gestängebreite	18 m	
	20 m	
	21 m	
	24 m	
	27 m	
	28 m	
	30 m	
	33 m	
	36 m	
39 m		
Pumpenleistung	250 l/min - 320 l/min	
Spur	1,80 - 2,25 m	
Geschwindigkeit	40 km/h	



Profi-Class

- 5000 - 7000 l Fassungsvermögen
- 500 l Frischwassertank
- 24 - 39 m Gestänge
- 7 - 12 Teilbreiten
- Großer Saug- und Druckfilter, mit geregelter permanenter Druckfilterspülung, pneumatisch abschaltbar
- ISOBUS geregelte Steuerung über ISOBUS Terminal BASIC, Joystick III und Jobrechner III MAXI
- Injektor zur Erhöhung der Saugleistung beim Befüllen
- Kolbenmembranpumpe 320 l/min oder 500 l/min, angetrieben über die Leistungshydraulik des Schleppers
- Tandemdüsenträger

Optionen:

- Reifendruckregelanlage
- 14 Teilbreiten
- Quattrodüsenträger
- Zentralschmierung

Profi-Class Tandem

- 8000 - 14000 l Fassungsvermögen
- 500 l Frischwassertank
- 30 - 42 m Gestänge
- 7 - 12 Teilbreiten
- Großer Saug- und Druckfilter, mit geregelter permanenter Druckfilterspülung, pneumatisch abschaltbar
- ISOBUS geregelte Steuerung über ISOBUS Terminal BASIC, Joystick III und Jobrechner III MAXI
- Injektor zur Erhöhung der Saugleistung beim Befüllen
- Kolbenmembranpumpe 500 l/min, angetrieben über die Leistungshydraulik des Schleppers
- Tandemdüsenträger

Optionen:

- Reifendruckregelanlage
- 14 Teilbreiten
- Quattrodüsenträger
- Zentralschmierung

	Profi-Class	Profi-Class Tandem	Bereifung
Fassvolumen	5000 l	-	520/85 R38 155 A8
	6000 l	-	520/85 R42 162 A8
	7000 l	-	520/85 R46 173 A8
	-	8000 l	520/85 R38
	-	10000 l	520/85 R38
	-	12000 l	520/85 R38 164 B
	-	14000 l	520/85 R38 166 B
Frischwasser	500 l		
Gestängebreite	24 m	-	
	27 m	-	
	28 m	-	
		30 m	
		33 m	
		36 m	
		39 m	
	-	42 m	
Pumpenleistung	320 l/min - 500 l/min	500 l/min	
Spur	2,00 - 2,25 m	2,00 - 2,25 m	
Geschwindigkeit	40 km/h	50 km/h	
DAS	√	√	





Vorteile:

- Schneller Einsatz
- bis zu 80 km/h auf Straßen
- Große Entfernungen

Aufbauspritzen für JCB and Unimog

ISOBUS-Terminal

Die JCB-Fastrac-Aufbauspritze ist serienmäßig mit einem ISOBUS-Jobrechner ausgestattet. Die Bedienung über ein Universal-ISOBUS-Terminal und einem Joystick ist übersichtlich und einfach.

Das System lässt sich mit zusätzlichen Apps erweitern. Es bietet Möglichkeiten wie SECTION-Control, VARIO-Select und vielem mehr.

Optional sind andere Terminals erhältlich:

- MC1
- **HD 8 pad**
- **HD 12 pad**



EasyControl

Digitale Füllstandsanzeige im ISOBUS integriert mit Schaltfunktionen, wie RRW, CID, Filterspülung und weiteren Funktionen zur Steuerung am Bedienteil.



Aufbausprüher für	JCB	Unimog	Pump
Fass	2200 l + 1500 l	2000/2200 l	250 l/min
		2900 l	250 l/min
		4000 l	320 l/min
Frischwasser	integriert		
Gestängebreite	18 - 30 m	18 - 36 m	
Pumpenleistung	250 l/min	250 - 320 l/min	
Spur		2,8 - 3,9 m	
DAS	√	√	

Standardausrüstung für alle Spritzen

ISOBUS-System

- Individuelle Anpassungsmöglichkeiten zu nahezu jeder Funktion der Pflanzenschutzspritze
- Ausbringungsmengenerfassung über Durchflussmesser und Drucksensor
- Überwachung und Steuerung des Drucks im Gleichdruckmembrankörper
- Steuerung der Hydraulikfunktionen
- Füllstandsmessung (**EasyControl**)
- Steuerung der Ringleitung
- Integrierter Auftragszähler
- Bedienung über:
 - Joystick
 - S-Box
- Automatische Gestängeführung (Option)



Übersicht Terminals

	BASIC Terminal	MC 1	HD 8 pad	HD 12 pad
	1	2	3	4
Serienausstattung ab Classic	Serie	Option	Option	Option
Display-Größe	5,7"	10,4"	8"	12,1"
Bedienung	Tasten	Tasten	Touch	Touch
GSM Modem*	-	Option	Option	Option
Anschluss Videosignal (Kamerasysteme)	-	Option	ja	ja
USB-Schnittstelle	ja	ja	ja	ja
Mit Apps erweiterbar	ja	ja	ja	ja

* SIM-Karte nicht im Lieferumfang enthalten

Die DAMMANN-Terminals entsprechen der Norm ISO 11783 und sind AEF-zertifiziert. Den aktuellen Stand der zertifizierten Funktionalitäten entnehmen Sie bitte der AEF-Datenbank.

ISOBUS-TC — TASK-Controller für die ISOBUS-Auftragsbearbeitung

(Option bei dem BASIC-Terminal nd **HD 8 pad**)

- Komfortable Dokumentation
- Einfaches Planen von Applikationen
- Datenaustausch zur Ackerschlagkartei
 - Über ISO-XML
 - Shape-Format
- Importiert und exportiert fertige Dokumentationen für das Farm Management Information System (FMIS)



Düsen Steuerung

(Option)

	Vario-Select Automatische Multifunktionsschaltung
	MultiSelect Verwaltung zweier Düsensets in einer Düsenleitung
	EDS (TB-EDS-pro) EDS = Einzeldüsensteuerung
	T-S-D Teilflächenspezifische Düsensetzung zur Flächenbehandlung nach Applikationskarte, mit unterschiedlichen Aufwandmengen innerhalb der Arbeitsbreite
	S-D-S Sensor - Düsen - Steuerung
	C ~ C ~ A® Curves ~ Control ~ Application - Kurvenfahrts Regelung



1



2



3



4



5

1 BASIC -Terminal

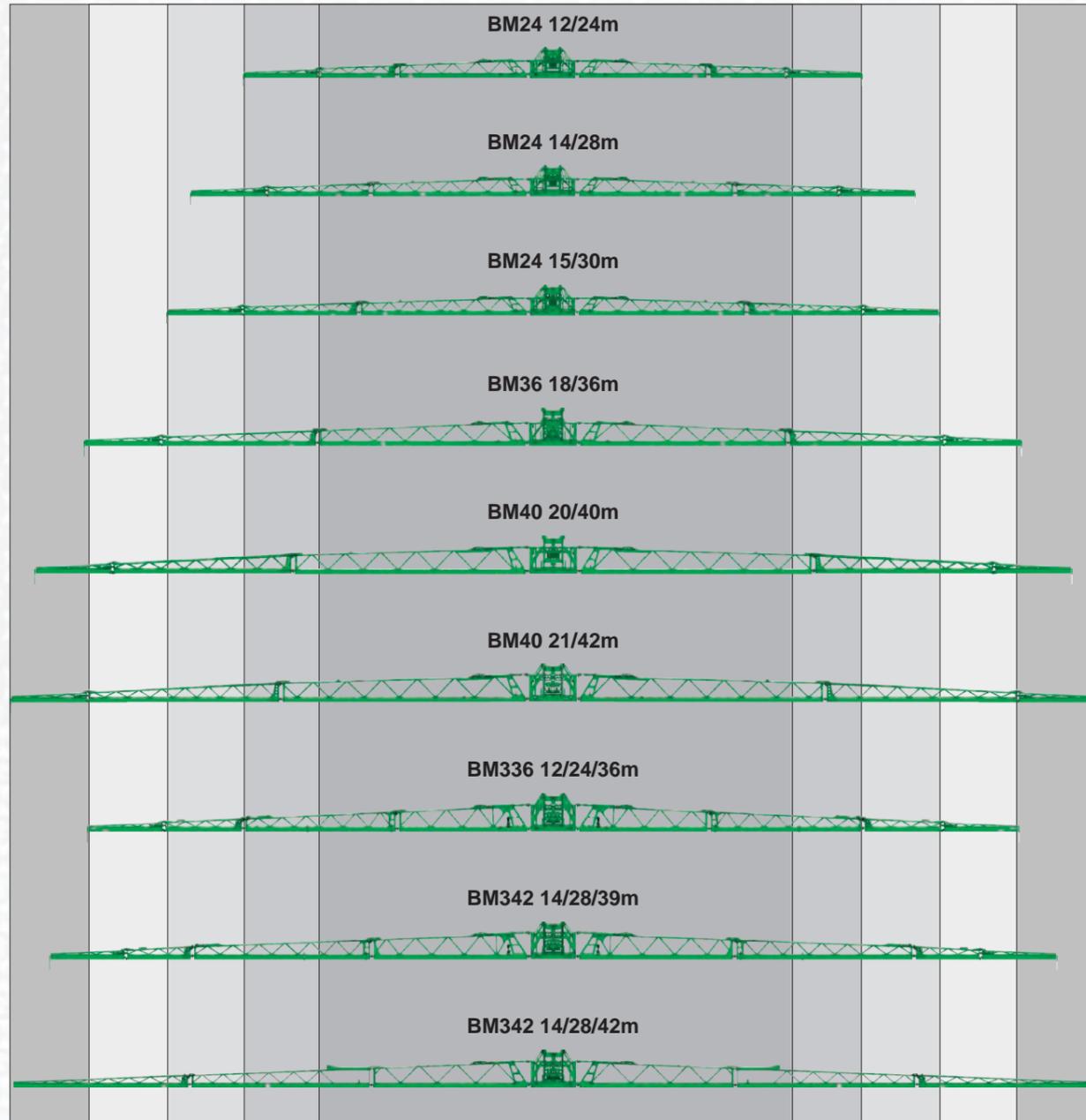
2 MC 1-Terminal

3 HD 8 pad

4 HD 12 pad

5 Joystick

Gestängebreiten



Gestänge können im äußeren Ausleger gekürzt werden

G-Gestänge

- Stabile Spritzgestänge mit hydraulischer Klappung und spezieller G-Form zum Schutz der Düsen
- Serienmäßige Hangsteuerung für Arbeiten im kupperten Gelände
- Elektropneumatischer Hangaussgleich über Doppelzylinder
- Äußere Ausleger aus Aluminium zur Gewichtsreduzierung mit Anfahrtsicherung
- Gefederte, horizontal und vertikal gedämpfte Gestängeaufhängung
- Stabiler Hubmast mit stufenloser Höhenanpassung ohne Gewichtsverlagerung
- Stabile Pendelaufhängung für eine ruhige Gestängeführung, auch im kupperten Gelände
- Gliederkettenführung zum Schutz aller Schläuche und Leitungen im Hubmast



Hubmast

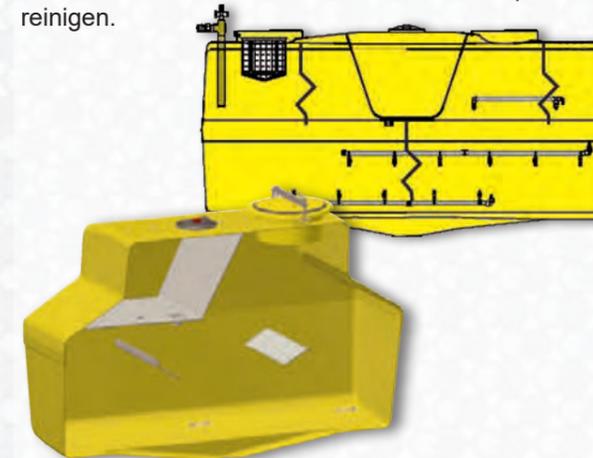
Der stabile Hubmast sorgt durch seine Position hinter Fass und Achse für eine stufenlose Anpassung der Höhe und das ohne Gewichtsverlagerung. Leitungen und Schläuche sind zum Schutz in einer Gliederkette im Hubmast integriert.

Eine gefederte Gestängeaufhängung dämpft vertikale und horizontale Stöße: Dank dieser Technik gibt es auch in unebenem Gelände eine optimale Gestängeführung über den Bestand.

Gel-coated GFK-Fass

Das **DAMMANN**-Sicherheitsfass in der bewährten Kofferform: Durch spezielle gelcoated Oberflächen und eingebaute Reinigungsdüsen sind die glatten Innenwände des Fasses leicht zu reinigen.

Die gut platzierten Schwallwände sorgen beim Bremsen für zusätzliche Sicherheit und verhindern ungewollte Gewichtsverlagerungen des Inhaltes. Der integrierte Frischwassertank verfügt über ein ausreichendes Volumen, um das Gerät komplett zu reinigen.



Zusammenspiel von Pumpe, Injektor und Einspülzentrum

Pumpe, Injektor und eine schwenkbare 30-Liter-Einspülzentrum erzeugen eine System-Saugleistung von bis zu 800/900 l/min. Dadurch wird ein Fass mit einem Volumen von 2000/2200 Litern in etwa zweieinhalb Minuten befüllt. Durch das Vakuum-Saugprinzip des Injektors werden auch Feststoffe aus dem Einspülzentrum angesaugt - mit einer Geschwindigkeit von ca. 300 l/min. Die Spülung und Verdünnung erfolgt durch das Ringspülssystem: Sie erzeugt einen rotierenden Flüssigkeitsstrom; Pflanzenschutzmittel werden klumpenfrei eingespült. Stärkere Verklumpungen können mit der Stoßdüse aufgelöst werden.

Während das Fass gefüllt wird, kann das Einspülzentrum mit Frischwasser versorgt werden. Das Einspülzentrum wird pneumatisch angehoben und abgesenkt. Dies gewährleistet eine benutzerfreundliche Bedienung und bietet eine ergonomische Arbeitshöhe.

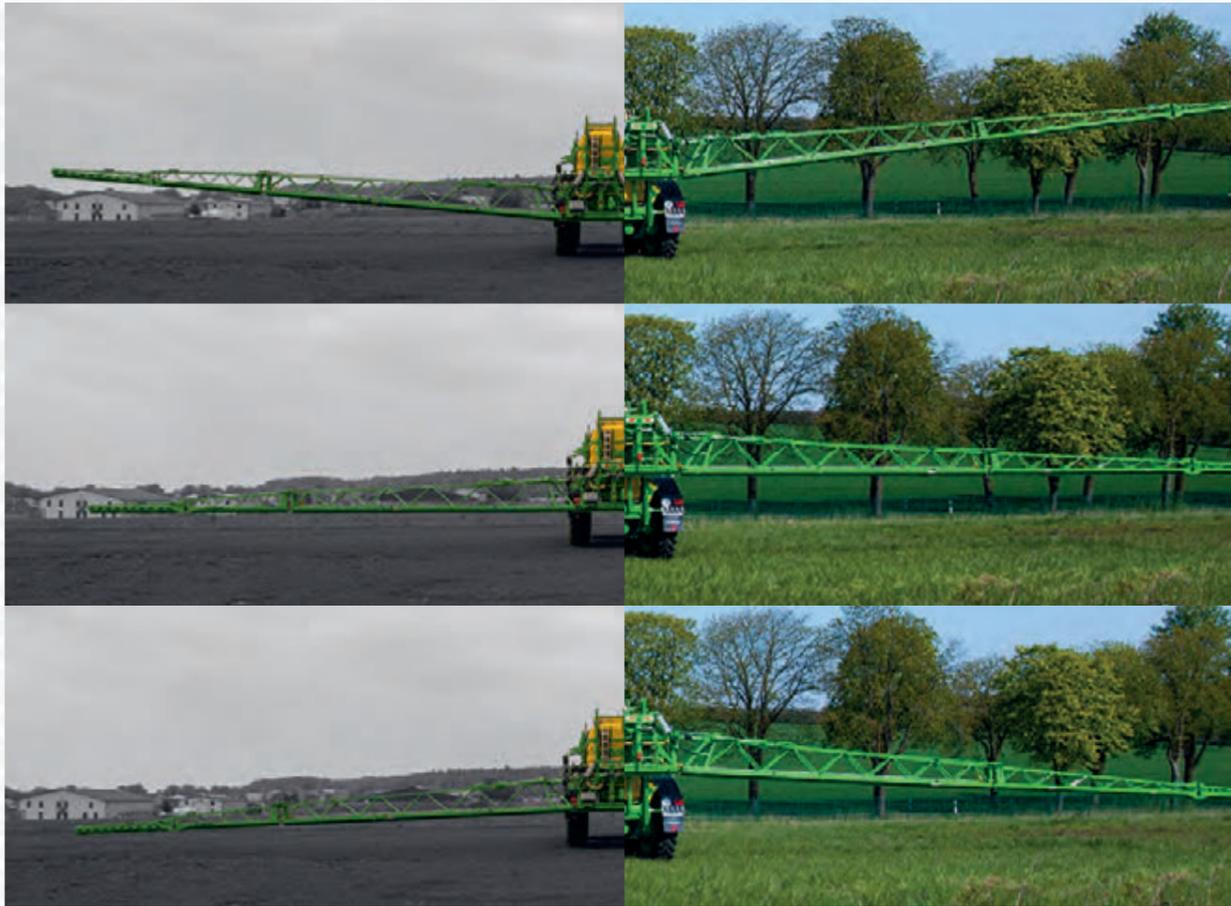


Optionale Ausstattung

Gestängean- und abwinklung

(Option)

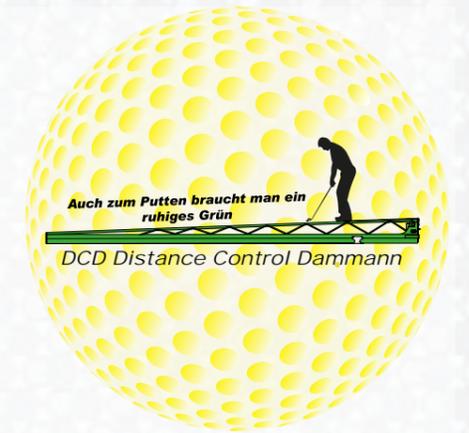
- Perfekte Erweiterung zur Gestängesteuerung
- Winkelung von Vorteil in kupiertem Gelände
- Hält durch Sensoren konstanten Abstand zum Bestand



DCD Distance Control DAMMANN

(Option)

- Vereint die Vorteile von Hydraulik (Schnelligkeit) und Pneumatik (sanfte Nachpositionierung) in einer Gestängesteuerung
- Überwachung der optimalen Gestängelage durch Ultraschallsensoren
- Erfassung und Vorgeifen von Gravitationskräften in Kurvenfahrten
- Schnelle und einfache Bedienung
- Zentimetergenaue Gestänge-Arbeitshöhe über dem Bestand im Terminal einstellbar
- Kalibrierung der Gestängesteuerung erfolgt über das Terminal
- Mögliche Steuerungsarten je nach Ausstattung des DCD's
 - Heben/Senken des Gestänges
 - Neigen des Gestänges
 - Anwinkeln (optional Abwinkeln) des Gestänges
 - Heben/Senken + Neigen des Gestänges
 - Heben/Senken + Anwinkeln (optional Abwinkeln) des Gestänges
- Abschaltung der Höhenregelung
 - Manuell durch den Bediener
 - Automatisch bei Erreichen der maximalen zulässigen Aushubhöhe



Flexible Arbeitsbreiten

(Option)

- Auf unterschiedlichen Schlägen durch:
 - Flanschplatten
 - Handklappgelenke
 - Hydraulische Klappgelenke
- Sonderklappung am Gelenkpunkt
- Zusätzliche 2. Ausleger (nur bei DT 2800H)
- Über das ISOBUS-Terminal steuerbar



Technische Innovationen

GreenView

(Option)

GreenView ist ein kameraunterstütztes System zur Pflanzenerkennung. Durch mehrere Kameras wird die gesamte Arbeitsbreite erfasst. Das System ermöglicht die punktgenaue Behandlung einzelner Pflanzen.



System

Das System arbeitet so detailliert, dass einzelne grüne Halme auf braunem Boden erkannt werden („Green on Brown“) und reagiert entsprechend:



Vorteile:

- Der Herbizidverbrauch wird um bis zu 80 Prozent gesenkt.
- Die gezielte Ausbringung ist umweltschonend.
- Durch das eingesparte Pflanzenschutzmittel werden Kosten gesenkt.
- Unkrautresistenz lässt sich besser kontrollieren.

Selbstlernende Kameras

Während der Überfahrt wird die zu behandelnde Fläche in Echtzeit gescannt. Die selbstlernenden Kameras erkennen und unterscheiden „grünes“ Beikraut auf „braunem“ Boden. Dafür ist der Sichtbereich der Kameras in kleinere Teilbereiche untergliedert. Jede Kamera steuert dabei mehrere Düsen. nozzles.



Alles „Grüne“ wird behandelt. Einzelne Algorithmen für „Green on Green“ sind bereits in der Erprobung: Beikräuter werden zum Beispiel im Weizen erkannt.



- Das System arbeitet schnell und effizient.
- Unkrautkartierung auf der Ackerschlagkartei ist möglich.
- Das System arbeitet bis 42 Meter Gestängebreite.
- Einfache Bedienung durch Integration in das ISOBUS-Terminal der Spritze

RSD - Reihenspezifische Düsenpositionierung

(Option)

Bei der Reihenspezifischen Düsenpositionierung wird die Düse durch aktive Steuerung präzise über der Reihe geführt. Die Applikation des Pflanzenschutzmittels erfolgt nur auf einem Teil der Fläche, die Abdriftmenge wird automatisch verringert – und durch die punktgenaue Verteilung gesetzliche Auflagen eingehalten.

Während der Applikation übernehmen ein flexibel bewegliches Gestänge und Sensoren diese



Aufgabe und sorgen für eine präzise Verteilung der Pflanzenschutzmittel.

Vorteile:

- Umweltfreundlicher und ökonomischer Einsatz von Pflanzenschutzmitteln
- Für Reihenkulturen geeignet
- Auch mit GPS über ISOBUS verwendbar
- Große Arbeitsbreiten möglich
- Ideale Ergänzung zur mechanischen Unkrautbekämpfung in den Reihen

MFS - Multi-Fluid-System

(Option)

wird für die Anwendung von zwei Pflanzenschutzgeräten während einer Überfahrt eingesetzt. Das erlaubt eine besonders flexible und präzise Ausbringung von Pflanzenschutzmitteln, schont den Feldboden und spart gleichzeitig Zeit sowie Kosten.

Ausbringung von verschiedenen Wirkstoffen in unterschiedlichen und unabhängig voneinander einstellbaren Aufwandsmengen.

Individuelle und gezielte Unkrautbehandlung mehrerer Kulturen oder einzelner Flächen in nur einem Arbeitsgang

Vorteile:

- Zeit-, arbeits- und kostensparend
- Reduzierte Anzahl von Überfahrten
- Der Boden vom Feld wird geschont
- Zentrale, übersichtliche und benutzerfreundliche Bedienung
- Steuerung über ein Terminal
- Fass besteht aus 2 Kammern
- Kombination mit Direkteinspeisung möglich





D-A-S Dual-Air-System

Die intelligente Lösung für den umweltbewussten Ökonomen

- Verminderte Abdrift, selbst bei geringen Bestandshöhen und auf kahlen Böden
- Größere Unabhängigkeit von Witterungseinflüssen - Zeitfenster der Behandlungen werden erhöht
- Höhere Fahrgeschwindigkeiten, dadurch Erhöhung der Flächenleistung
- Gleichmäßigere Wirkstoffanlagerung im Bestand
- Stärkere Bestandsdurchdringung, besonders bei Sonderkulturen wie Gemüse, Salat oder Kartoffeln
- Durch den kraftvollen Luftstrahl wird der Wirkstoff auch in hohen Beständen (z. B. Mais) zur Zielfläche gebracht
- Bessere Wirkstoffanlagerung im Bestand führt zu weniger Verdunstungsverlusten bei hohen Temperaturen
- Reduzierung der Mittel- und Wasseraufwandmengen
- Das System ist in der Liste „verlustmindernde Geräte“ des JKI eingetragen



ohne D-A-S



mit D-A-S