

DAMMANN®



Pflanzenschutztechnik
Fahrzeugtechnik
Airporttechnik

Zimowe zabezpieczenie opryskiwaczy





1. Przechowywanie


1. 1. Odłączanie maszyny

Jeśli to możliwe, poza sezonem, przechowuj maszynę w suchym miejscu.



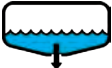
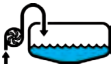


Postępowanie
1. Opróżnij beczkę.
2. Dokładnie wyczyść urządzenie wewnątrz i na zewnątrz.
3. Nasmaruj urządzenie zgodnie z planem smarowania w rozdziale Konserwacja.
4. Przechowywanie maszyny w miesiącach zimowych. Zobacz rozdział „Zimowanie maszyny”.




2. Zimowanie maszyny

2. 1. Zimowe przechowywanie standardowego urządzenia

⚠ UWAGA	
	<p>Zanieczyszczenie środowiska</p> <p><i>Zanieczyszczenie środowiska przez wyciekające płyny.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> » Zebrać mieszaninę środka przeciw zamarzaniu do odpowiednich pojemników w celu ponownego użycia lub usunięcia. » Mieszankę niezamarzającą zutylizować zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami dotyczącymi utylizacji. <p>Naprawa wykonana przez HERBERT DAMMANN GmbH</p>


Postępowanie	Przyciski / dźwignie
1. Dokładnie wyczyść urządzenie z zewnątrz.	
2. Oczyść urządzenie czystą wodą. Pneumatyczne (opcja).	
3. Opróżnić z wody zewnętrzne przyłącze do napełniania.	



Postępowanie	Przyciski / dźwignie
4. Wlej płyn niezamarzający do urządzenia (min. 150 l). Im większa beczka, tym więcej potrzeba płynu niezamarzającego.	
5. Wlej mieszanę niezamarzającą do zbiornika czystej wody (około 20 l).	
6. Zdejmij nasadkę z wskaźnika zbiornika świeżej wody i wlej płyn niezamarzający do rury (ok. 2 l).	
7. Uruchom system CID (opcja).	
8. Rozwadniacz, uruchom wszystkie funkcje	
9. Wyssać całą zawartość rozwadniacza	
10. Zamknij wszystkie kurki rozwadniacza.	
11. Ustawić zawór ssący na „Czyszczenie urządzenia” (S2.2) i opróżnić całkowicie zbiornik świeżej wody.	
12. Ustawić zawór zasysania na „Praca” (S2.0).	
13. Ustawić zawór ciśnieniowy na „ssanie przez eżektor” (S1.1).	
14. Ustawić zawór ciśnieniowy na „oprysk z mieszaniem” (S1.0).	
15. Uruchom mieszadło.	
16. Uruchom płukanie filtra ciśnienia	
17. Włącz cyrkulację cieczy w belce.	
18. Przesteruj ciśnienie oprysku na 6 bar.	
19. Przesteruj ciśnienie oprysku na 0 bar.	
20. Uruchom wszystkie korpusy / dysze, do momentu pojawienia się mieszaniny płynu niezamarzającego w końcach dysz.	
21. Alle Düsenräger/Düsen öffnen, bis Frostschutzmittelmischung austritt.	

Postępowanie	Przyciski / dźwignie
22. Poluzować przewód giętki na manometrze (ciśnienie pompy 0-25 bar), Pozwól cieczy wypłynąć, aż wypłynie mieszanina przeciw zamarzaniu. Następnie ponownie zakręć przewód	
23. Ustaw zawór ciśnienia na „Mycie zbiornika” (S1.3).	
24. Ustawić zawór ciśnienia na „opryskiwanie z mieszaniem” (S1.0). Przy opcji ze szczotką myjącą lub lancy natryskowej Vario, otwórz zawór odcinający i wpompuj roztwór niezamarzający do węży do momentu pojawienia się płynu niezamarzającego na końcu szczotki lub lancy.	
25. Aktywuj płukanie pneumatyczne, aby usunąć pozostałości mieszanki płynu niezamarzającego bezpośrednio do głównego zbiornika.	
26. Oczyść filtry ssący i ciśnieniowy.	
27. Wyczyść filtr myjki wysokociśnieniowej (opcja).	
28. Otworzyć zawór bezpieczeństwa przepłukiwania sprężonym powietrzem.	
29. Całkowicie przedmuchać urządzenie sprężonym powietrzem.	
30. Przedmuchać przewód dysz i dysze sprężonym powietrzem.	
31. Aktywuj płukanie pneumatyczne, aby usunąć pozostałości mieszanki płynu niezamarzającego bezpośrednio do głównego zbiornika.	
32. Usunąć mieszaninę płynu niezamarzającego przez zawór spustowy zbiornika.	
33. Opróżnić przyłącze ssące i napełniające z mieszanki płynu niezamarzającego.	
34. Całkowicie przesmarować urządzenie (przestrzegać planów smarowania) <ul style="list-style-type: none"> » Nasmarować belkę » Nasmarować maszt » Nasmarować liny wciągnika 	
35. Napełnij układ centralnego smarowania i uruchom go ręcznie (opcja)	
36. Sprawdź / uzupełnij poziomy oleju: <ul style="list-style-type: none"> » Olej hydrauliczny » Pompa membranowo-tłokowa » Olejarka do mgły » Pompa CID » Myjka wysokociśnieniowa » przekładnia nasadowa 	
37. Opróżnij z wody układ sprężonego powietrza.	
38. Wyłączyć maszynę.	

3. Lista kontrolna dotycząca przechowywania w zimie

ANP/DTP

⚠ UWAGA	
	<p>Zanieczyszczenie środowiska</p> <p><i>Zanieczyszczenie środowiska przez wyciekające płyny.</i></p> <ul style="list-style-type: none">» Zebrać mieszaninę środka przeciw zamarzaniu do odpowiednich pojemników w celu ponownego użycia lub usunięcia.» Mieszaninę niezamarzającą zutylizować zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami dotyczącymi utylizacji. <p>Naprawa wykonana przez HERBERT DAMMANN GmbH</p>

- Dokładnie wyczyścić urządzenie z zewnątrz.
- Oczyszczyć urządzenie czystą wodą. Pneumatyczne (opcja).
- Oczyszczyć filtry ssący i ciśnieniowy.
- Wyczyścić filtr myjki wysokociśnieniowej (opcja).
- Opróżnić z wody zewnętrzne przyłącze do napełniania.
- Wlej płyn niezamarzający do urządzenia (min. 150 l). Im większa beczka, tym więcej potrzeba płynu niezamarzającego.
- Wlej mieszaninę niezamarzającą do zbiornika czystej wody (około 20 l).
- Zdejmij nasadkę z wskaźnika zbiornika świeżej wody i wlej płyn niezamarzający do rury (ok. 2 l). 
- Myjki wysokociśnieniowe, urządzenia do mycia sprzętu eksploatować do wypłynięcia płynu niezamarzającego.
- Uruchom system CID (opcja).
- Rozwadniacz, uruchom wszystkie funkcje.
- Wszystkie systemy zarządzania cieczami włączyć / obsłużyć.
- Uruchom wszystkie korpusy / dysze, do momentu pojawienia się mieszaniny płynu niezamarzającego w końcach dysz.
- Opróżnij z wody układ sprężonego powietrza
- Poluzować przewód giętki na manometrze (ciśnienie pompy 0-25 bar), Pozwól cieczy wypłynąć, aż wypłynie mieszanina przeciw zamarzaniu. Następnie ponownie zakreć przewód 
- Aktywuj płukanie pneumatyczne, aby usunąć pozostałości mieszaniny płynu niezamarzającego bezpośrednio do głównego zbiornika.
- Usunąć mieszaninę płynu niezamarzającego przez zawór spustowy zbiornika.
- Opróżnić przyłącze ssące i napełniające z mieszaniny płynu niezamarzającego
- Pneumatyczne płukanie
- Całkowicie przesmarować urządzenie (przestrzegać planów smarowania)
 - » Nasmarować belkę
 - » Nasmarować maszt
 - » Nasmarować liny wciągnika
- Napełnij układ centralnego smarowania i uruchom go ręcznie (opcja)
- Sprawdź / uzupełnij poziomy oleju:
 - » Olej hydrauliczny
 - » Pompa membranowo-tłokowa
 - » Olejarka do mgły
 - » Pompa CID
 - » Myjka wysokociśnieniowa
 - » przekładnia nasadowa

Podwozie DTH

- Dokładnie wyczyść urządzenie z zewnątrz.
- Oczyszczyć urządzenie czystą wodą. Pneumatyczne (opcja).
- Całkowicie przesmarować urządzenie (przestrzegać planów smarowania).
 - » Przesmaruj osie (w pojazdach z hydrauliczną regulacją rozstawu osi).
 - » Nasmarować osie
 - » Napełnij układ centralnego smarowania i uruchom go ręcznie (opcja)
- Sprawdź poziomy oleju:
 - » Olej silnikowy.
 - » Olej przekładniowy
 - » Olej hydrauliczny
- Opróżnij zbiornik sprężonego powietrza za pomocą zaworu
- Odłączyć akumulatory od obwodu zasilania za pomocą odłącznika akumulatorów
- Opróżnij układ sprężonego powietrza ze zbiorników magazynujących powietrze i jednostki konserwacyjnej.
- Dokładnie wyczyść skraplacz układu klimatyzacji (przedmuchać żebra sprężonym powietrzem).
- Sprawdź lub uzupełnij zawartość środka przeciw zamarzaniu w płynie chłodzącym.
- Uzupełnij płyn do spryskiwaczy szyb odpowiednim środkiem do czyszczenia szyb (stosunek ilościowy = ochrona przed zamarzaniem)
- Napełnij maksymalnie zbiornik paliwa i zbiornik AdBlue
- Wyczyść filtr powietrza
- Sprawdź / uzupełnij poziom kwasu w akumulatorach (nie dotyczy akumulatorów bezobsługowych)
- Opróżnij pojemnik do mycia rąk