

**DAMMANN**<sup>®</sup>



Pflanzenschutztechnik  
Fahrzeugtechnik  
Airporttechnik

# *DAMMANN-trac*

*DT 2800H S5 EcoDrive™*

*DT 3500H S5 EcoDrive™*

*DT 2400H S5 Highlander EcoDrive™*



## DAMMANN-trac DT 2800H S5 EcoDrive™

Serienausstattung auf höchstem Niveau

- Motorleistung 210 kW (285 PS)
- Antrieb mit 4 hydraulischen Radmotoren
- Vorderachslenkung
- Luftgefedertes Fahrwerk (Lastabhängig geregelt)

### Optionen:

- Elektronisch gesteuerte Allradlenkung mit Trimmfunktion der Hinterachse
- Starrachse auf 3,00 - 3,30 m
- 2-stufige hydraulische Spurverstellung 1,80 - 2,25 m oder 2,25 - 3,00 m
- Reifendruckregelanlage
- Zentralschmieranlage

### Aufbauspritze Profi-Class

- Fassvolumen 5000 - 7000 l
- Frischwassertank 500 l
- Arbeitsbreite 24 - 42 m
- Kolbenmembranpumpe 320 l/min - 500 l/min

Jetzt auch mit 3,00 oder 3,30 m  
Spur erhältlich!

	DT 2800H S5
Motorleistung	210 kW (285 PS)
Motortyp	Mercedes Benz OM 936
Antriebe	4 hydraulische Radmotoren
Abgasstufe	EU Stufe V
Geschwindigkeit	40 km/h (Option 50 km/h)
Kraftstoffvorrat	250 l
Ad Blue-Vorrat	25 l
Hydraulikanlage	LS Hydrauliksystem mit 180 l/min Pumpenleistung bei max. 210 bar
Bodenfreiheit	1100 mm
Länge *	8250 - 10600 mm
Breite *	2550 - 3000 mm
Höhe *	3700 - 4000 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	18 t
Fassvolumen	5000 - 7000 l
Arbeitsbreiten von - bis	24 - 42 m
Serienbereifung	VF 380/90 R50

\* vom Aufbaugerät abhängig





## DAMMANN-trac DT 3500H S5 EcoDrive™

Serienausstattung auf höchstem Niveau

- Motorleistung 230 kW (313 PS)
- Antrieb mit 6 hydraulischen Radmotoren
- Hydraulische Federung
- 1. und 3. Achse gelenkt, Mittelachse starr

### Optionen:

- Reifendruckregelanlage
- 15 t Anhängerkupplung mit Zweileitungs-Bremsanlage
- Zentralschmierung

### Aufbauspritze Profi-Class

- Fassvolumen 8000 - 12000 l
- Frischwassertank 500 l
- Arbeitsbreite 30 - 42 m
- Kolbenmembranpumpe 500 l/min

	DT 3500H S5
Motorleistung	230 kW (313 PS)
Motortyp	Mercedes Benz OM 936
Antriebe	6 hydraulische Radmotoren
Abgasstufe	EU Stufe V
Geschwindigkeit	40 km/h (Option 50 km/h)
Kraftstoffvorrat	380 l
Ad Blue-Vorrat	40 l
Hydraulikanlage	LS Hydrauliksystem mit 205 l/min Pumpenleistung bei max. 210 bar
Bodenfreiheit	1050 mm
Länge *	9900 - 11500 mm
Breite *	2550 - 3000 mm
Höhe *	3700 - 4000 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	25 t
Fassvolumen	8000 - 12000 l
Arbeitsbreiten von - bis	30 - 42 m
Serienbereifung	520/85 R42

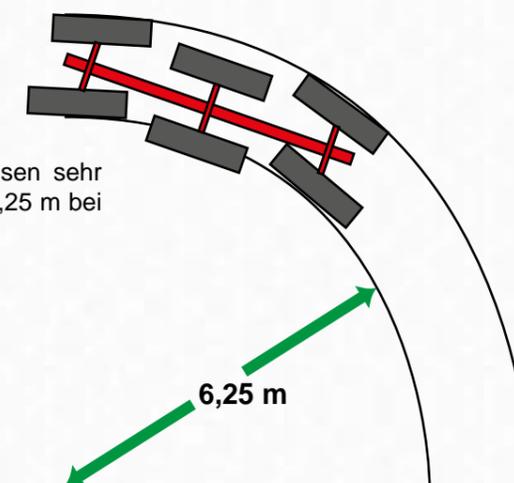
\* vom Aufbaugerät abhängig



### Wendigkeit mit drei Achsen

Der DAMMANN-trac DT 3500H ist mit seinen drei Achsen sehr wendig und hat einen Wendekreis mit Innenradius von ca. 6,25 m bei einer Spurbreite von 2,25 m.

1. und 3. Achse Spur in Spur.



## DAMMANN-trac DT 2400H S5 Highlander EcoDrive™

Serienausstattung auf höchstem Niveau

- Motorleistung 210 kW (285 PS)
- Antrieb mit 4 hydraulischen Radmotoren
- 2-stufige hydraulische Spurverstellung 2.25 - 3.05 m
- Hydraulische Höhenverstellung 1100 mm - 1800 mm
- Elektronisch gesteuerte Allradlenkung

### Optionen:

- Halmabweiser
- Hill-Control

### Aufbauspritze Profi-Class

- Fassvolumen 4400 - 5000 l
- Frischwassertank 500 l
- Arbeitsbreite 24 - 36 m
- Kolbenmembranpumpe 400 l/min

	DT 2400H S5 Highlander
Motorleistung	210 kW (285 PS)
Motortyp	Mercedes Benz OM 936
Antriebe	4 hydraulische Radmotoren
Abgasstufe	EU Stufe V
Geschwindigkeit	40 km/h (Option 50 km/h)
Kraftstoffvorrat	250 l
Ad Blue-Vorrat	25 l
Hydraulikanlage	LS Hydrauliksystem mit 180 l/min Pumpenleistung bei max. 210 bar
Bodenfreiheit	1150 - 1900 mm
Länge *	8100 - 9850 mm
Breite *	2700 - 3000 mm
Höhe *	3750 - 4000 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	18 t
Fassvolumen	4400 - 5000 l
Arbeitsbreiten von - bis	24 - 36 m
Serienbereifung	380/90 R46

\* vom Aufbaugerät abhängig



### Halmabweiser

(Option für DT 2400H Highlander)

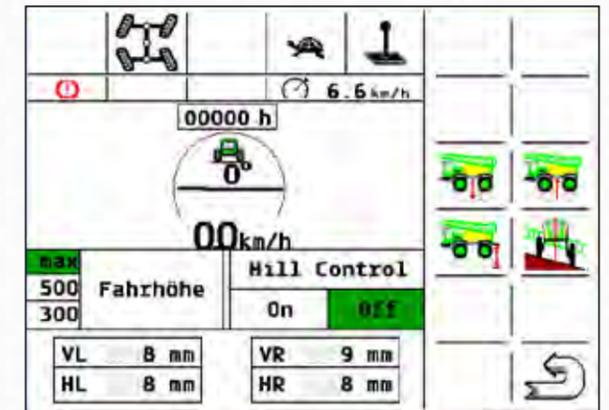
- Bestand wird von den Rädern ferngehalten



### Hill-Control

(Option für DT 2400H Highlander)

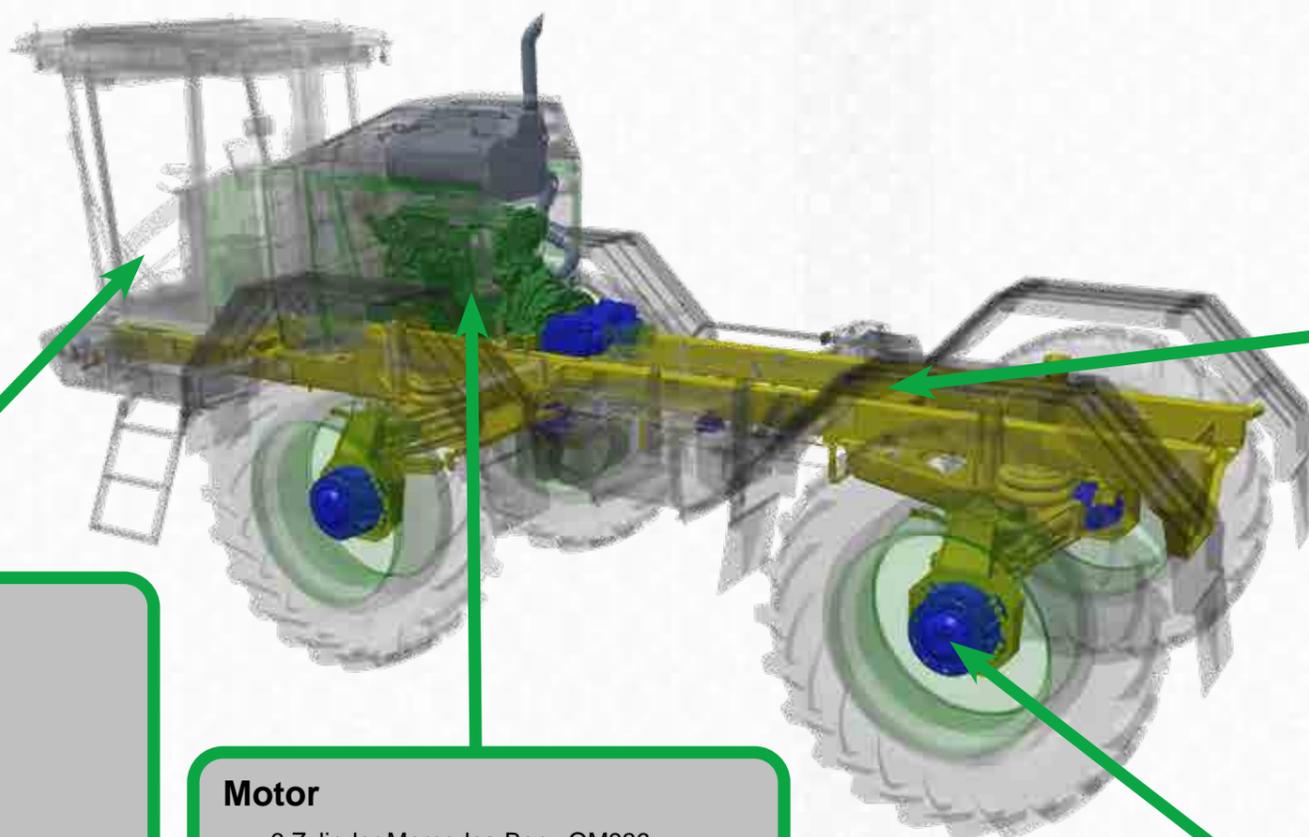
- Steuerung zum Fahren am Hang
- Fahrzeug wird in der Waagerechten gehalten
- Schwerpunkt immer mittig der Achsen
- Räder stehen immer senkrecht
- Jedes Fahrwerksbein wird einzeln gesteuert
- Der zur Sonne strebende Bestand wird mehr geschont





## Der *DAMMANN-trac* Trägerfahrzeug für die schonende Bestandspflege

Niedrige Betriebskosten durch abgestimmtes Zusammenspiel von effizienten und wartungsarmen Komponenten.



### Fahrkomfort

- Fahrmodiauswahl:
  - Fahrpedal
  - Fahrhebel
- Tempomat für:
  - Straße
  - Fahrgasse
  - Vorgewende
- Höchstgeschwindigkeit 40 km/h (Optional 50 km/h)
- Endgeschwindigkeit auf der Straße bereits bei 1200 U/min (1450 U/min bei 50 km/h)
  - Wirkt sich positiv auf den Kraftstoffverbrauch aus

### Motor

- 6 Zylinder Mercedes-Benz OM936
- 7,7 l Hubraum
- Leistung 285 (DT 2800H + DT 2400H) + 313 PS (DT 3500H)
- Wartungsintervalle 750 h
- Neueste Abgastechnologie
  - Katalysator und Rußpartikelfilter
- Lastabhängige Motorsteuerung

### Rahmen und Fahrwerk

- Trägerfahrzeug für Wechselaufbau
  - Pflanzenschutzspritze
  - Düngerstreuer
- Achsen
  - Optimale Bestandschonung durch hohe Bodenfreiheit
  - Freiraum innerhalb der Spur
- Bereifung
  - Vielzahl an Bereifungs- und Spurweitenkombinationen
- Allradlenkung
  - Serie beim DT 3500H und DT 2400H
  - Optional beim DT 2800H
- Spurverstellung
  - Optimale Anpassung an die Kulturen
  - Serie beim DT 2400H
  - Optional beim DT 2800H

### Fahrtrieb

Die neueste Generation bringt die Kraft auf den Boden

- Hydraulische Radnabenmotoren
  - Hohe Steigfähigkeit
  - Großes Anfahr Drehmoment
  - Wartungsfreie Lamellenbremsen
  - Gute Bremswirkung  
Fahrzeug kommt sicher zum Stehen
- intelligente Fahrtriebssteuerung EcoDrive™
  - Optimale Traktion
  - Dieselmotor immer im idealem Betriebspunkt

## Kabine

Die Kategorie 4 Kabine für den *DAMMANN-trac* bietet mehr Übersicht durch größere Glasflächen. Im Innenraum wurde auf ergonomische Bedienbarkeit aller Schalter und gute Sichtbarkeit der Kontrollleuchten geachtet.

Bei der Innenraumgestaltung wurde ein großes Augenmerk auf viel Komfort am Arbeitsplatz gelegt. Der gefederte Sitz und die verstellbare Lenksäule sind ergonomisch angeordnet. Die wichtigsten Bedienelemente und der Fahrhebel liegen dicht und übersichtlich zusammen und sind für den Fahrer leicht zu bedienen. Die Platzierung des Bedienterminals für das Aufbaugerät, mitfedernd am Fahrersitz, ist ohne Einschränkungen der Sicht gestaltet. Getränkehalter und Ablagefächer erreicht man bequem vom Fahrersitz aus.

- Überdruckkabine mit Aktivkohlefilter und Schwebstofffilter der Kategorie 4, geprüft nach EN 15695
- Gute Rundumsicht
- Optimale Geräuschdämmung
- Schiebetür
- Ablagefächer
- Geschützte, leicht zugängliche Service-Box
- Luftfederter Fahrersitz Grammer ACTIMO XXL mit Kopfstütze
- Armlehne rechts inkl. Fahrhebel
- Vorrüstung für Kamerasystem
- DAB+ Radio mit CD-Laufwerk und Bluetooth-Verbindung für Telefon
- Notsitz
- Wärmedämmende Scheiben
- Heizungs- und Klimaautomatik
- Integriertes Fahrzeug-Display
- LED-Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten
- Pneumatisch klappbarer Aufstieg

## Handy- und Tablethalter

(Option)

- Passende Halterungen für die *DAMMANN-trac* Kabine
- Halter für 10" Tablet
- Halter für 8" Tablet
- Halter für Handy



## Fahrersitz Grammer ACTIMO Evolution

(Option)

- Sitzheizung
- Höchster Sitzkomfort
- Armlehne links



## Mögliche Ausstattung

### 2-stufige Spurverstellung

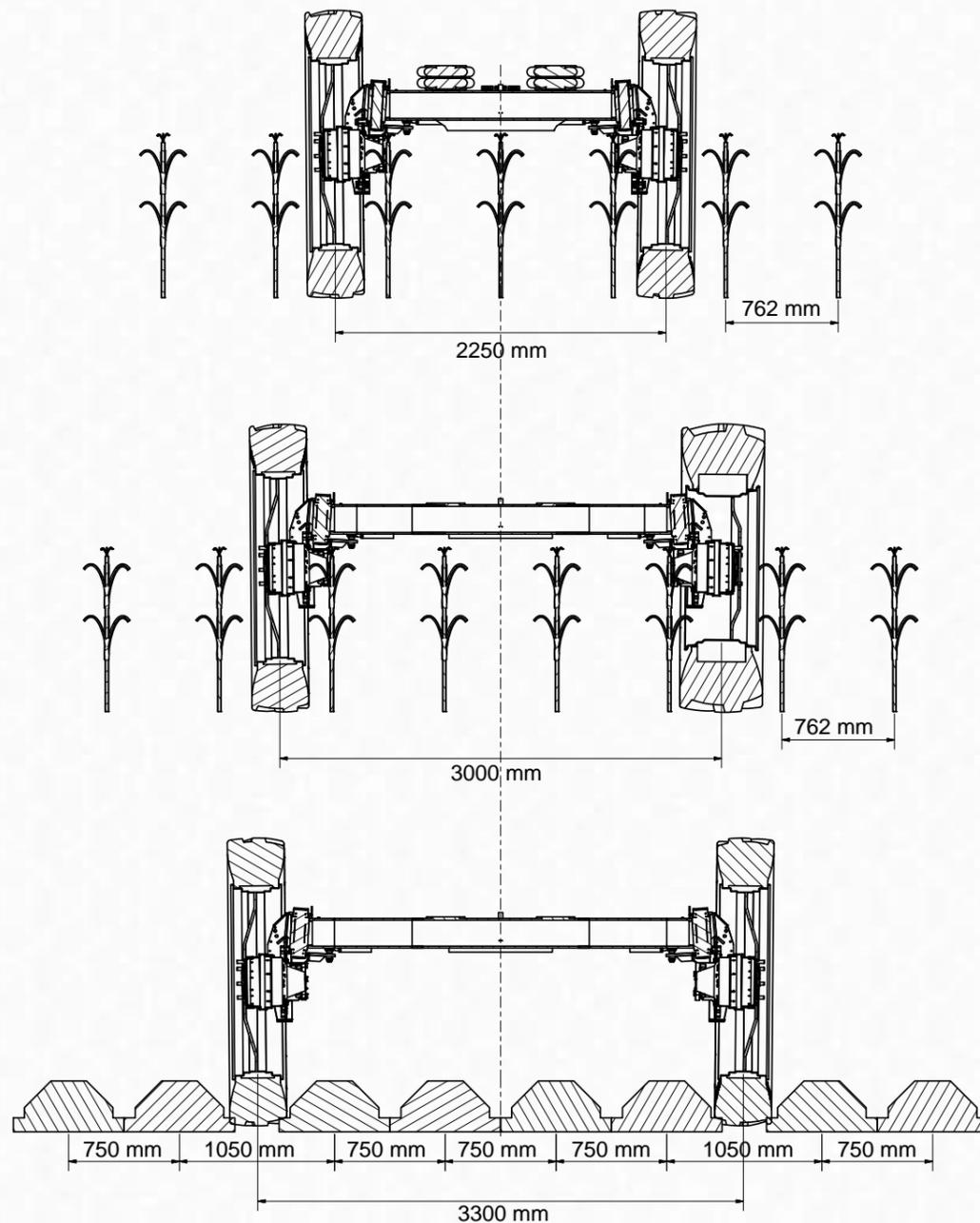
(Serie bei DT 2400H / Option für DT 2800H)

Die Spurverstellung macht den *DAMMANN-trac* DT 2800H in verschiedenen Kulturen universell einsetzbar. Der Fahrer ändert die Spurbreite aus der Kabine heraus. Mögliche Spurbreiten sind 1,80 - 2,25 m (bereifungsabhängig), 2,25 - 3,00 m und 2,55 - 3,30 m (nur in Verbindung mit Allradlenkung)

### 3,00 oder 3,30 m Festspur

(Option für DT 2800H und DT 3500H)

- Anpassung an Reihen- und Beetkulturen
- Passend für Controlled Traffic Farming (CTF)



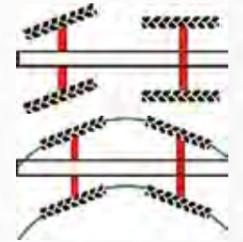
### Allradlenkung

(Option für den DT 2800H)

Die optionale Allrad- oder Vierradlenkung beim DT 2800H macht den *DAMMANN-trac* noch wendiger.

Standard Ausführung mit starrer Hinterachse

Kleinerer Wendekreis und Spurgenauigkeit, mit zusätzlicher Hinterachslenkung



### Lenksysteme

(Option)

- GPS-gesteuertes Lenksystem:
  - Satellitengestütztes, präzises und komfortables Fahren in den Fahrgassen
- Automatisches Lenksystem über optische, bodengeführte Sensoren zur Reihenerkennung
- Bequemes Zuschalten der Lenkfunktion über Fußschalter
- Vorrüstung einer Steuerzelle für automatische Lenksysteme:
  - Ein nachträglicher Einbau eines Lenksystems ist problemlos möglich
- Fremdfabrikat-GPS-Lenksystem und GPS-Empfänger möglich:
  - Montage eines vom Kunden gelieferten GPS-Lenksystems oder GPS-Empfängers
  - Vorteil für Unternehmen mit eigener RTK-Station oder RTK-Signal-Lizenzgebühr

### Kamerasysteme

(Option)

- Rückfahrkontrolle mit einer Kamera:
  - Rückwärtskamera mit Blick hinter das Fahrzeug
- Fahrgassenkontrolle mit einer Kamera:
  - Fahrgassenkamera unter dem Fahrzeug mit Blick auf das Rad in die Fahrgasse
- Rückfahrkontrolle + Fahrgassenkontrolle mit zwei Kameras:
  - Automatische, fahrtrichtungsgesteuerte Umschaltung der Ansicht bei Vor- oder Rückwärtsfahrt im Display
  - Ansichtswechsel jederzeit manuell möglich
- Anzeigemöglichkeiten:
  - Auf separatem Monitor
  - Anschluss des Systems an das ISOBUS-Terminal MC1, HD 8 pad oder HD 12 pad
- Zusätzliche LED-Beleuchtung für den Kamerasichtbereich möglich



Blick hinter das Fahrzeug



Blick in die Fahrgasse

## Reifendruckregelanlage

(Option für DT 2800H und DT 3500H)

- Idealer Rollwiderstand auf der Straße zur Kraftstoffeinsparung und zur Minimierung des Reifenverschleißes
- Optimale Bodenbelastung auf dem Feld
- Steuerung über das ISOBUS-Terminal
- Optional automatisch füllstandgeregelte Anpassung des Reifeninnendrucks durch ATC
- Optional zusätzlicher Kompressor für schnelles Befüllen



## Anhängerkupplung

(Option für DT 2800H und DT 3500H)

- Anhängerkupplung 15 t
- Zweileitungs-Bremsanlage
- 7-polige Anschlussdose
- Ideal zum Mitführen eines Wasserwagens



## Wartung leicht gemacht mit einer Zentralschmierung

### Zentralschmierleiste

(Option)

- Jede Achse wird zentral über eine Schmierleiste gefettet
- Einfach erreichbar

### Zentralschmieranlage

(Option)

- Während die Maschine läuft, versorgt die Zentralschmieranlage jede Schmierstelle mit dem notwendigen Schmierfett
- Absolut zuverlässig, elektronisch präzise gesteuert und exakt dosiert
- Jedes Lager und jede Buchse der Achsen erhält die Menge Schmierstoff, die es wirklich benötigt
- Keine lästigen Stillstandszeiten
- Erhöht die Einsatzbereitschaft und Zuverlässigkeit
- Senkt die Wartungskosten
- Überwachung von Durchflussmenge, Druck und Fettstand
- Automatisiert die Wartung
- Bedienung im Fahrzeugdisplay integriert
- Zusätzlich kann die Zentralschmierung am Hubmast, am Gestänge und an der Lenkdeichsel erweitert werden
  - Schmierung des Hubmastes
  - Schmierung des Gestänges



## Aufbauspritzen Profi-Class

- Stabiler Grundrahmen mit direkt aufliegendem Fass für einen tiefen Schwerpunkt  
Beim DT 3500H auf Dreipunkt-Pendelrahmen
- Rahmen mit Kugelfannenaufnahme für Gerätewechsel
- GFK-Sicherheitsfass von 4400 bis 12000 l mit zusätzlichem Sicherheitsvolumen. Mit Schwallwänden für den sicheren Transport, 2 Einfüllöffnungen mit Lüftungsausgleich, integriertem Frischwassertank, hydraulische Rührwerke und Reinigungsdüsen
- Digitale Füllstandanzeige *EasyControl*
- DAMMANN-Profigestänge:
  - Hydraulische Klappung und Höhensteuerung
  - Gefederte Gestängeaufhängung
  - Integrierte Gliederkette im Hubmast zur schonenden Leitungsführung
  - Stabiles Spritzgestänge mit geschützten Düsenträgern
  - Integrierten Anfahr Sicherungen
  - 50% aus Aluminium zur Gewichtsreduzierung
  - Horizontale und vertikale Dämpfung des Gestänges
  - Elektropneumatischer Hangausgleich über Doppelzylinder
- 1/2" Edelstahl Düsenrohr mit 50 cm Düsenträgerabstand und Druckumlaufspülung mit automatischer Umschaltung
- Tandemdüsenträger mit elektropneumatischer Düsenabschaltung, inklusive einem Satz Injektordüsen POM
- Elektropneumatische Druckleitungsentleerung
- Robuste und langlebige Kolbenmembranpumpe
- Elektrischer 4-Wege-Saughahn
- Elektrischer 4-Wege-Programmhahn im Druckbereich
- Großer Saug- und Druckfilter mit automatischer, pneumatischer Abschaltung der Druckfilterspülung
- Elektropneumatische Gleichdruckregelung
- ISOBUS geregelte Steuerung über BASIC-Terminal, Joystick III und Jobrechner III MAXI
- 15 l Handwaschbehälter
- Injektor zur Erhöhung der Saugleistung beim Befüllen
- Fernbedient schwenkbares und beleuchtetes 60 l Einspülzentrum mit Ringspülung, Stoßdüsen, Kanisterreinigungsdüse
- Komfortpaket (Schutzhandschuhe, Seifenspender und Luftpistole)



### DAMMANN-trac Aufbauspritze auf einem Blick

Aufbauspritze für:	DT 2800H	DT 3500H	DT 2400H
Fassvolumen	-	-	4400 l
	5000 l	-	5000 l
	6000 l	-	
	7000 l	-	
	-	8000 l	
	-	10000 l	
	-	12000 l	
Frischwassertank	500 l		
Gestängebreite	24 m	-	24 m
	27 m	-	27 m
	28 m	-	28 m
	30 m		
	33 m		
	36 m		
	39 m*	39 m	
	42 m*	42 m	
Pumpenleistung	320 l/min - 500 l/min	500 l/min	400 l/min

\*Nicht bei 7000 l



## ISOBUS-System

- Individuelle Anpassungsmöglichkeiten zu nahezu jeder Funktion der Pflanzenschutzspritze
- Ausbringmengenerfassung über Durchflussmesser und Drucksensor
- Überwachung und Steuerung des Drucks im Gleichdruckmembrankörper
- Steuerung der Hydraulikfunktionen
- Füllstandsmessung (*EasyControl*)
- Steuerung der Ringleitung
- Integrierter Auftragszähler
- Bedienung über:
  - ISOBUS-Terminal
  - Joystick
  - S-Box
- Automatische Gestängeführung (Option)



## ISOBUS-TC — TASK-Controller die ISOBUS-Auftragsbearbeitung

(Option bei BASIC-Terminal und *HD 8 pad*)

- Komfortable Dokumentation
- Einfaches Planen von Applikationen
- Datenaustausch zur Ackerschlagkartei
  - Über ISO-XML
  - Shape-Format
- Importiert und exportiert fertige Dokumentationen für das Farm Management Information System (FMIS)



## Übersicht Terminal

	BASIC Terminal	MC 1	HD 8 pad	HD 12 pad
	1	2	3	4
Serienausstattung ab Classic	Serie	Option	Option	Option
Display-Größe	5,7"	10,4"	8"	12,1"
Bedienung	Tasten	Tasten	Touch	Touch
GSM Modem*	-	Option	Option	Option
Anschluss Videosignal (Kamerasysteme)	-	Option	ja	ja
USB-Schnittstelle	ja	ja	ja	ja
Mit Apps erweiterbar	ja	ja	ja	ja

\* SIM-Karte nicht im Lieferumfang enthalten

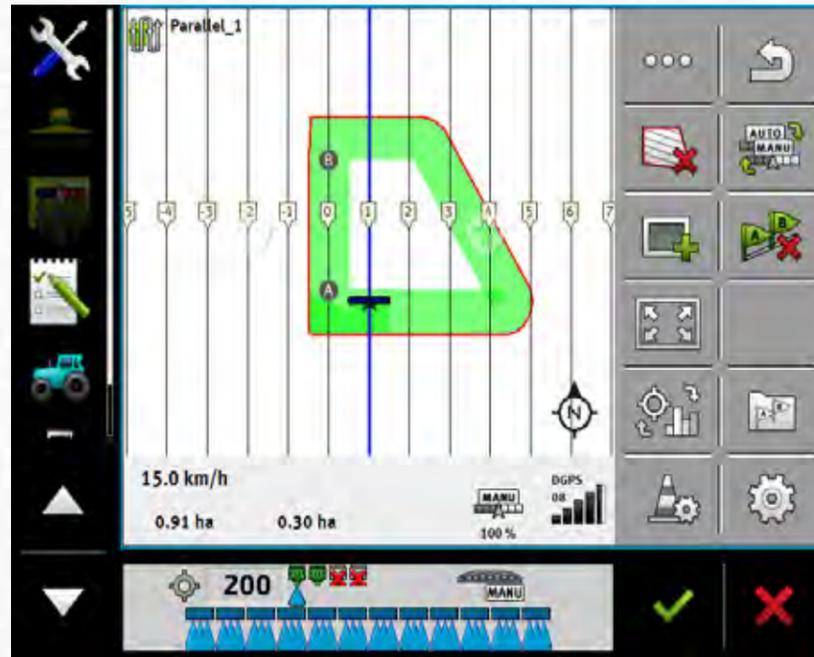
Die DAMMANN-Terminals entsprechen der Norm ISO 11783 und sind AEF-zertifiziert. Den aktuellen Stand der zertifizierten Funktionalitäten entnehmen Sie bitte der AEF-Datenbank.



## TRACK-Leader Parallelfahrssystem

(Option)

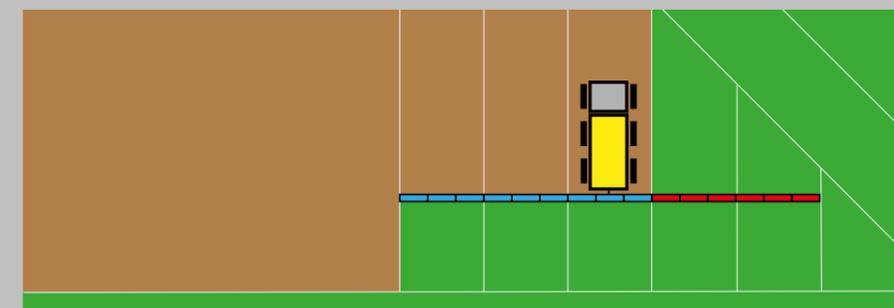
- Exaktes Fahren paralleler Spuren
  - Im A/B-, A+, Vorgewende- oder Kontur-Modus
- Hindernisse markieren und Felddaten, wie Grenzen und Führungslinien, abspeichern
- Unterbrochene Arbeitsvorgänge können jederzeit fortgesetzt werden
- On-Screen-Lightbar
- Inklusive HEADLAND-Management®



## SECTION-Control

(Option)

- GPS-gesteuertes Ein- und Ausschalten der Teilbreiten oder Einzeldüsen
- Vorteile:
  - Weniger Überlappungen
  - Arbeiten auch bei Nacht oder schlechter Sicht
  - Einsparungen an Betriebsmittel
- Auch für andere Geräte nutzbar



## GPS-Empfänger

(Option)

- Korrektursignale EGNOS, WAAS, GLONASS, GLIDE oder RTK
- Abweichungen zwischen 2 - 25 cm (je nach GPS-Empfänger)



## Wetterstation

(Option)

- Aufzeichnung durch ISOBUS
- Anzeige der Daten auf ISOBUS-Terminal:
  - Luft-Temperatur
  - Windrichtung
  - Luftdruck
  - relative Luftfeuchtigkeit
  - Längsneigung
  - Querneigung
  - Scheinbare und tatsächliche Windgeschwindigkeit



## DAMMANN Fluid Indicator

(Option)

### Anzeige des pH-Wertes und der Temperatur

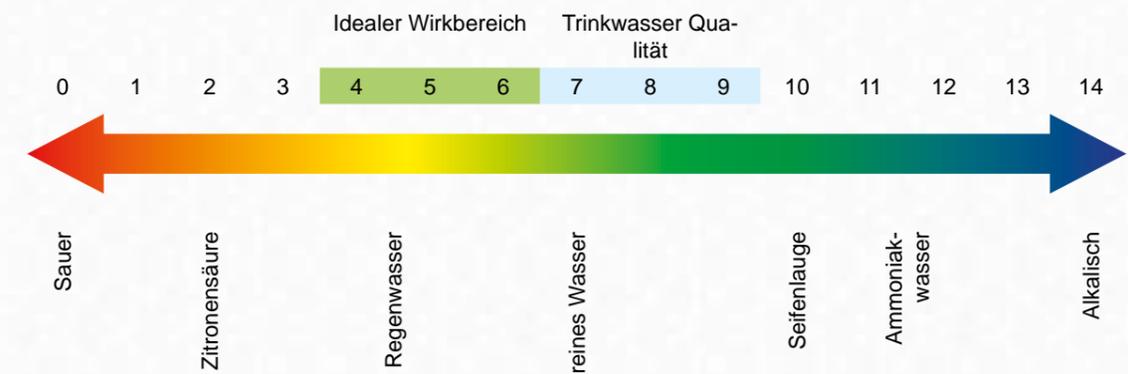
- Messung des pH-Wertes und der Temperatur im Fassumpf
- Anzeige im Display und Terminal
- Der Anwender kann den pH-Wert von des Fassinhaltes während des Einspülens von Pflanzenschutzmitteln beeinflussen

### Einfluss des pH-Wertes auf Pflanzenschutzmittel

- Größere Wirkung des Pflanzenschutzmittels bei einem idealen pH-Wert
- Verminderung von Verseifung
- Durch optimalen pH-Wert werden Resistenzen vermieden

### Auch die Wassertemperatur spielt eine Rolle

- Bessere Löslichkeit bei warmen Wasser, besonders bei salzigen Komponenten im PSM



# Düsen und Düsenhaltungen

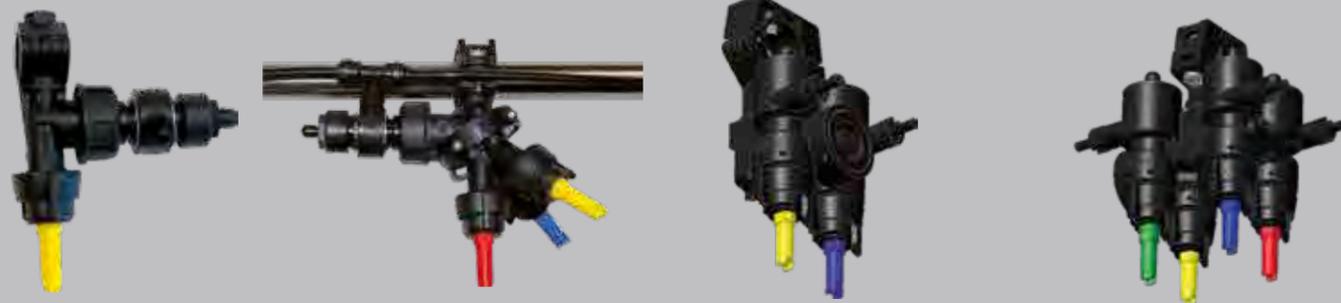
## Düsenträger und Düsenrohr

- Serienmäßig elektropneumatische Tandemdüsenträger
- 1/2" Edelstahl-Düsenrohr
  - 1" Edelstahl-Düsenrohr (Option)
- Druckumlaufpülung
  - Sofortige Verfügbarkeit von Spritzbrühe an den Düsenträgern
  - Verhindert einen ungleichmäßigen Start der Düsen (Schmetterlingseffekt)
- Individuelle Anpassung von 5 - 14 Teilbreiten nach Kundenwunsch (bei Teilbreiten-EDS bis 18 Teilbreiten)
- Optional stehen weitere Düsenträger zur Verfügung
  - Einfachdüsenträger
  - Dreifachdüsenträger
  - Quattrodüsenträger mit Multifunktionsschaltung

## Düsen Steuerung

(Option)

	<b>Vario-Select</b> Automatische Multifunktionsschaltung
	<b>MultiSelect</b> Verwaltung zweier Düsensets in einer Düsenleitung
	<b>EDS (TB-EDS-pro)</b> EDS = Einzeldüsensteuerung
	<b>T-S-D</b> Teilflächenspezifische Düsensteuerung zur Flächenbehandlung nach Applikationskarte, mit unterschiedlichen Aufwandmengen innerhalb der Arbeitsbreite
	<b>S-D-S</b> Sensor - Düsen - Steuerung
	<b>C ~ C ~ A®</b> Curves ~ Control ~ Application - Kurvenfahrts Regelung



1 Einfachdüsenträger

2 Dreifachdüsenträger

3 Tandemdüsenträger

4 Quattrodüsenträger

## Vario-Select

(Option)

- Konstante Tropfengröße bei wechselnder Geschwindigkeit
- Automatischer Wechsel zwischen den Düsen bei Düsenträgern mit Multifunktionsschaltung
- Verwendung mehrerer Düsen am Tandem- und Quattrodüsenträger
- Düsenwechsel ohne Arbeitsunterbrechung

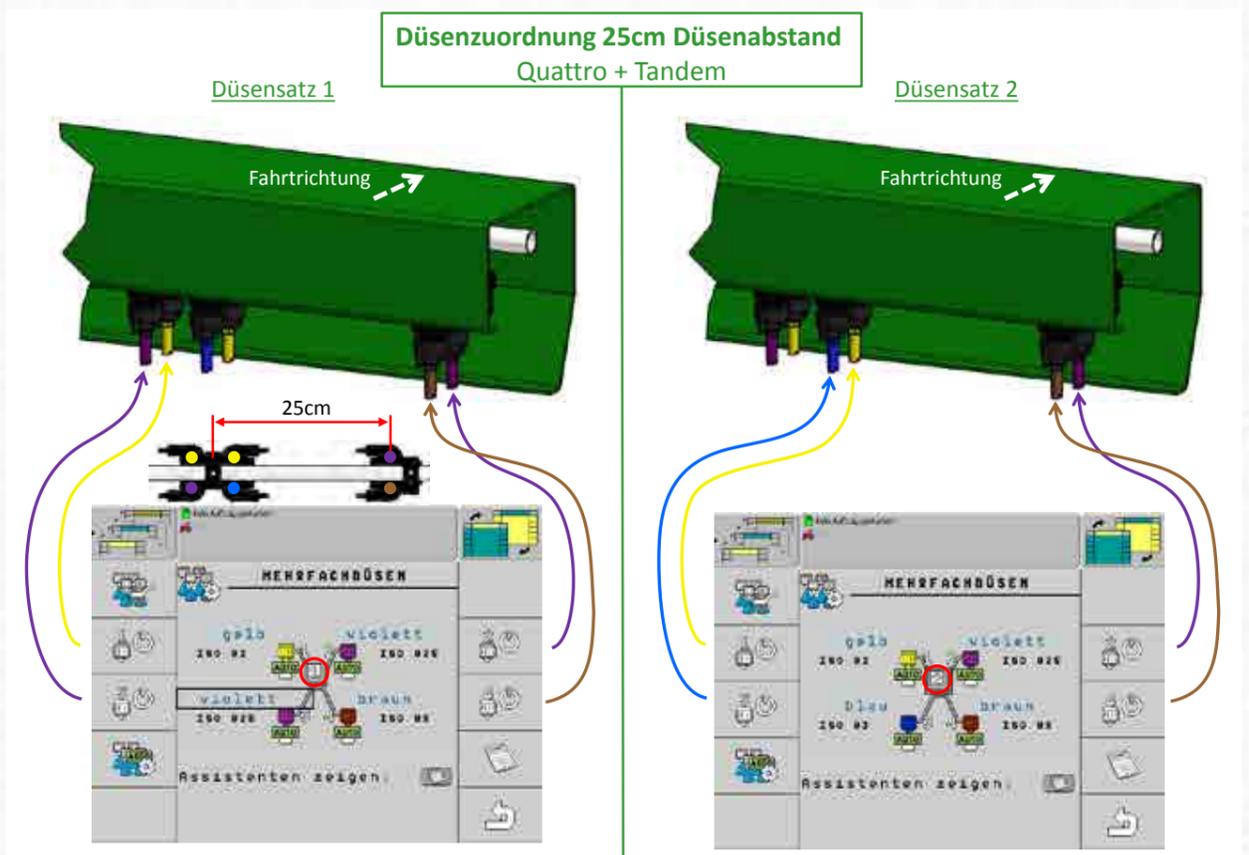


## MultiSelect

(Option)

- Verwaltung von zwei Düsensets je Düsenleitung
- Bis zu vier Düsen je Düsenset möglich
- Schneller Wechsel von 25 auf 50 cm
- Auswahl und Steuerung der Düsensets durch Vario-Select am ISOBUS-Terminal
- Verwendung von Einfach- bis Quattrodüsenträger alle 25 cm möglich

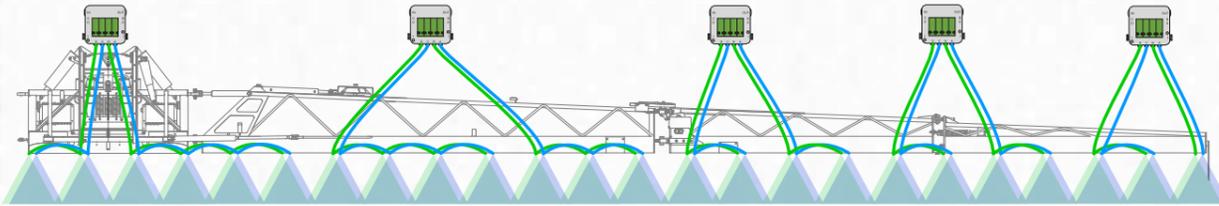
Neuheit



## Teilbreiten-EDS-pro

(Option)

- Schaltung der bis zu 18 Teilbreiten unabhängig voneinander über ISOBUS
- Inkl. VarioSelect Software
- Inkl. C~C~A® Curve~Control~Application (Empfehlung: Quattrodüsenträger)
- Genaueres SECTION-Control durch 18 Teilbreiten ► damit höheres Einsparungspotential im PSM Bereich

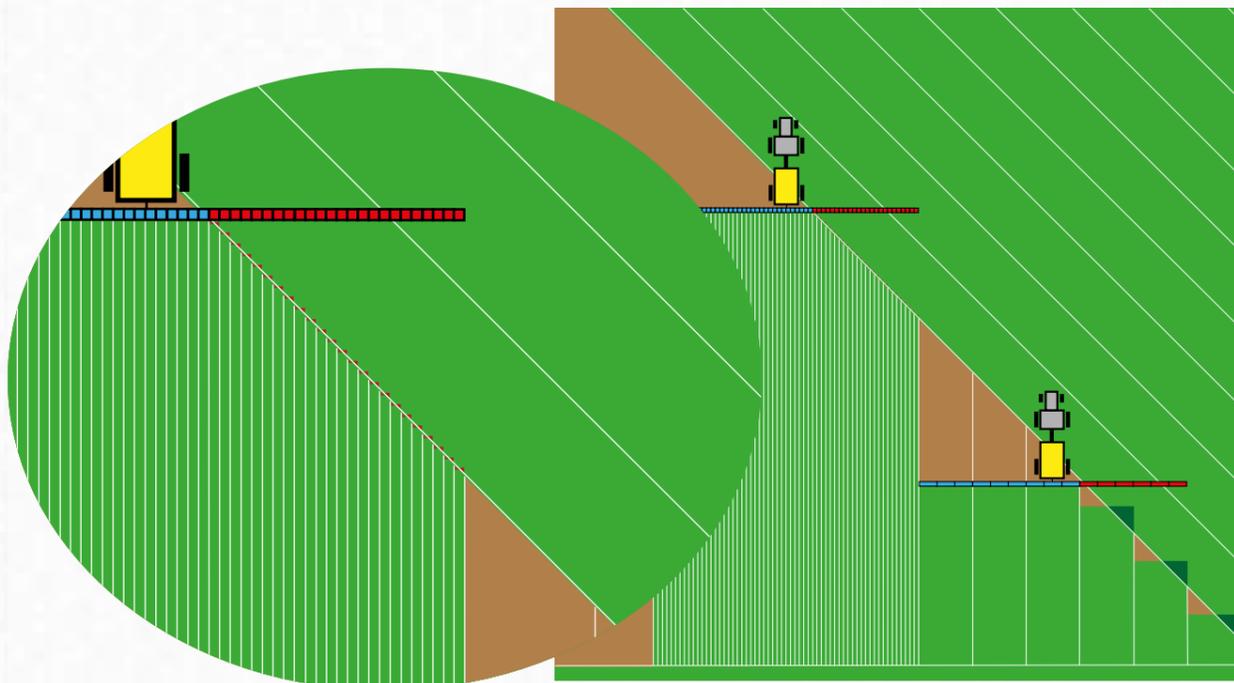


## EDS — Einzeldüsensteuerung

(Option)

- Einsparpotential durch Verringerung der Gesamtüberlappungsfläche
  - Weniger als 1% Überlappung durch die GPS-gesteuerte Schaltung möglich
  - 10 - 15 % Einsparung von Pflanzenschutzmittel möglich
- Bedienerfreundlich

**E-D-S**



## T-S-D — Teilflächenspezifische Düsensteuerung

(Option für TB-EDS-pro oder EDS)

- Unterschiedliche Aufwandmengen der einzelnen Teilbreiten

**T-S-D**

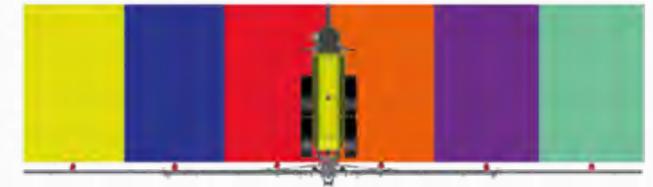


## S-D-S — Sensor-Düsen-Steuerung

(Option für TB-EDS-pro oder EDS)

- Aufwandmengenregelung nach Messung des Sensors
- 2, 4 oder 6 Sektionen im Gestänge mit jeweils einem Sensor
- Datenaustausch zur externen Rechneinheit

**S-D-S**



## C ~ C ~ A® — Curves ~ Control ~ Application

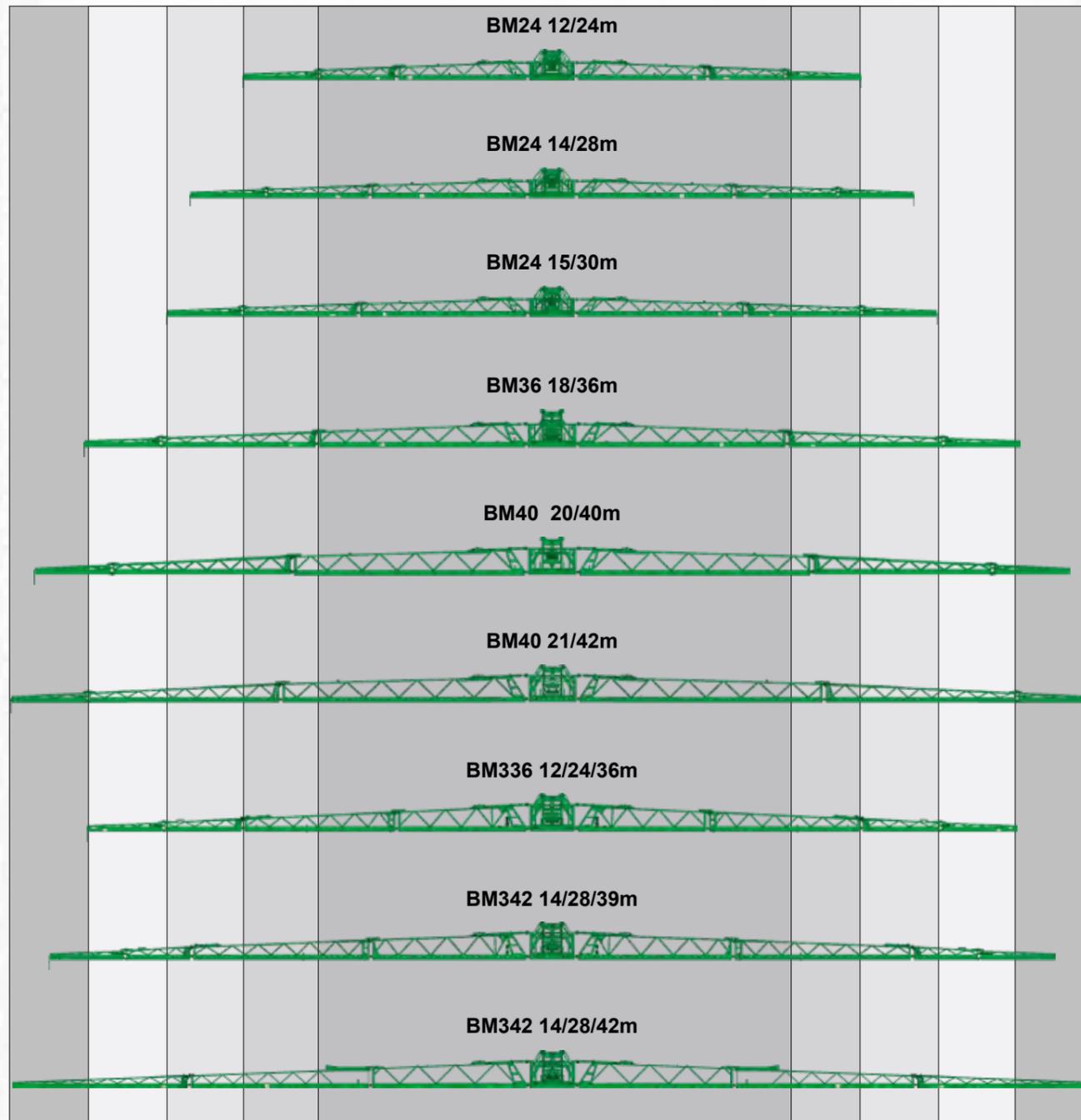
(Option)

- Berechnet die unterschiedliche Aufwandmenge in Kurven
- Sensoren ermitteln den Kurvenradius

**C C A**  
Curves ~ Control ~ Application



## Gestänge



Gestänge können im äußeren Ausleger gekürzt werden.

## G-Gestänge

- Stabile Spritzgestänge mit hydraulischer Klappung und spezieller G-Form zum Schutz der Düsen
- Serienmäßige Hangsteuerung für Arbeiten im kupperten Gelände
- Elektropneumatischer Hangausgleich über Doppelzylinder
- Äußere Ausleger aus Aluminium zur Gewichtsreduzierung mit Anfahrtsicherung
- Gefederte, horizontal und vertikal gedämpfte Gestängeaufhängung
- Stabiler Hubmast mit stufenloser Höhenanpassung ohne Gewichtsverlagerung
- Stabile Pendelaufhängung für eine ruhige Gestängeführung, auch im kupperten Gelände
- Gliederkettenführung zum Schutz aller Schläuche und Leitungen im Hubmast



## Flexible Arbeitsbreiten

(Option)

- Auf unterschiedlichen Schlägen durch:
  - Flanschplatten
  - Handklappgelenke
  - Hydraulische Klappgelenke
  - Sonderklappung am Gelenkpunkt
  - Zusätzliche 2. Ausleger (nur bei DT 2800H)
- Über das ISOBUS-Terminal steuerbar



## DCD — Distance Control DAMMANN

(Option)

- Vereint die Vorteile von Hydraulik (Schnelligkeit) und Pneumatik (sanfte Nachpositionierung) in einer Gestängesteuerung
- Überwachung der optimalen Gestängelage durch Ultraschallsensoren
- Erfassung und Vorgehen von Gravitationskräften in Kurvenfahrten
- Schnelle und einfache Bedienung
- Zentimetergenaue Gestänge-Arbeitshöhe über dem Bestand im Terminal einstellbar
- Kalibrierung der Gestängesteuerung erfolgt über das Terminal
- Mögliche Steuerungsarten je nach Ausstattung des DCD's
  - Heben/Senken des Gestänges
  - Neigen des Gestänges
  - Anwinkeln (optional Abwinkeln) des Gestänges
  - Heben/Senken + Neigen des Gestänges
  - Heben/Senken + Anwinkeln (optional Abwinkeln) des Gestänges
- Abschaltung der Höhenregelung
  - Manuell durch den Bediener
  - Automatisch bei Erreichen der maximalen zulässigen Aushubhöhe



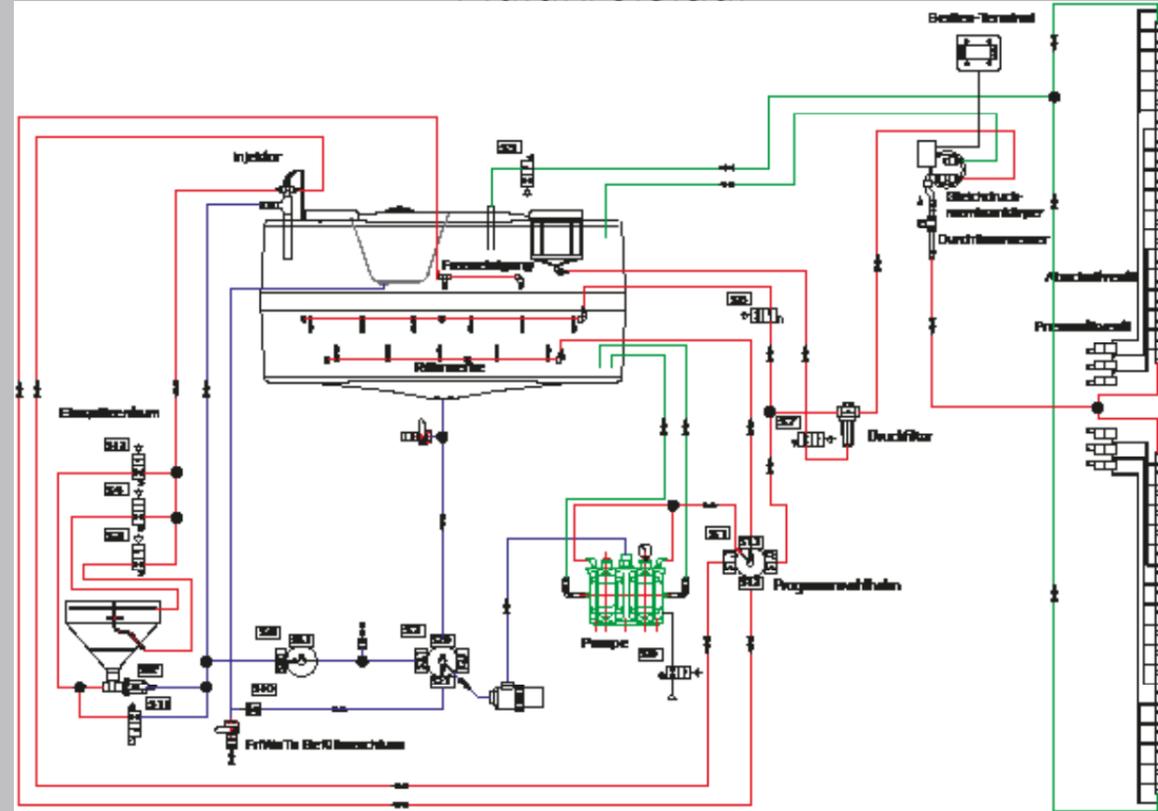
## Gestänge- und abwinkelung

(Option)

- Perfekte Erweiterung zur Gestängesteuerung
- Winkelung von Vorteil in kupiertem Gelände
- Hält durch Sensoren konstanten Abstand zum Bestand



## Fluidkreislauf



## Pneumatischer Gleichdruckmembrankörper

- Sorgt immer für gleichbleibenden Spritzdruck durch pneumatischen Gegendruck in den Leitungen, bei offenen oder geschlossenen Düsen

## Einspülzentrum und Injektor

- 60 l Volumen
- Frischwasserversorgung bei Befüllung
- Mit Ringspülung, die einen rotierenden Flüssigkeitsstrom erzeugt. Zur Verdünnung und klumpenfreiem Einspülen von Pflanzenschutzmittel
- Stoßdüse - zum einfachen Lösen von Feststoff-Verklumpungen
- Integrierte, leistungsstarke Kanisterspülung für Pflanzenschutzbehälter
- Pneumatisches Heben und Senken des Einspülzentrums
- Ergonomische und bedienerfreundliche Arbeitshöhe
- Injektor ermöglicht auch das Einsaugen von Feststoffen aus dem Einspülzentrum in das Fass
  - Systemsaugleistung mit Pumpe und Injektor bis zu 800 l/min
  - Schnellere Befüllung des Fasses



## EasyControl

Digitale Füllstandanzeige

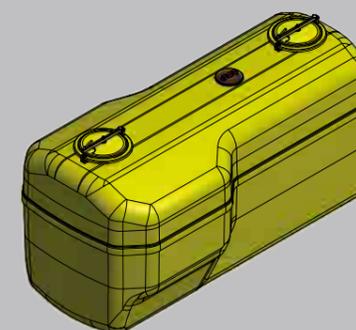
- Im ISOBUS-System integriert
- Schaltfunktionen des ISOBUS-System am Gerät
  - Arbeitsscheinwerfer, Rührwerk, Filterspülung, ...
- CID und RRW werden über *EasyControl* gesteuert

Neuheit



## Fass

- Bewährte Kofferform
- GFK gelcoated
- Leichte Reinigung durch glatte Innenwände
- Schwallwände für zusätzliche Sicherheit
- Integrierter Frischwassertank



## Pumpe

- Selbstansaugende Kolbenmembranpumpe
- Robuste und langlebige Ausführung
- Pumpenleistung je nach Ausstattung und Kundenwunsch 320 - 750 l/min



## proControl III

(Option)

- Für wiederkehrende Befüllungs- und Reinigungsabläufe
- Automatisierte Reinigungsmodi
- Einfach zu bedienen
- Die Funktionen des *proControl III* können aus der Kabine heraus über das ISOBUS-Terminals gesteuert werden
- Fernsteuerung der Hähne an der Maschine
- Zusätzliche Funktionen, wie Pumpe oder Beleuchtung lassen sich über das Terminal am Gerät bedienen
- Durch *proControl III* wird bei Reinigungsabläufen auch das Einspülzentrum gereinigt





## MFS — Multi-Fluid-System

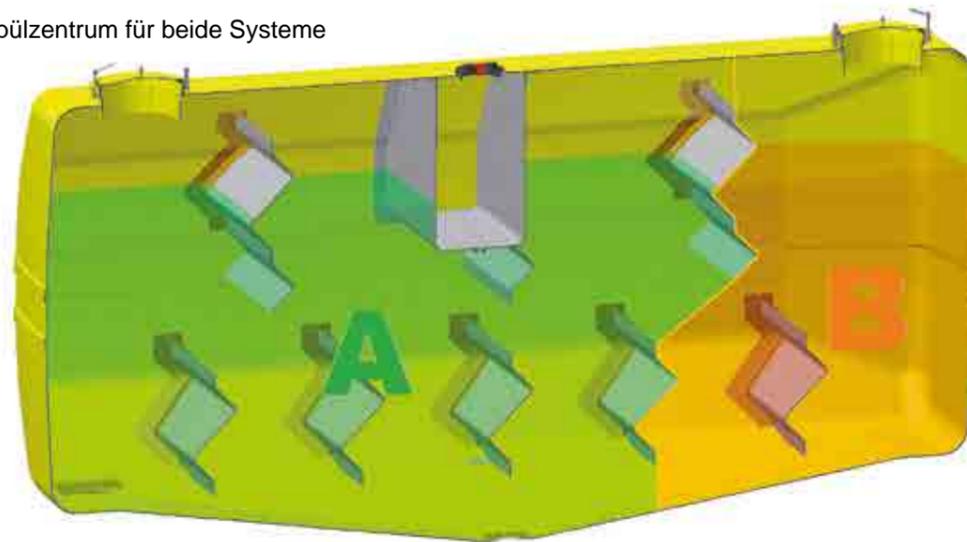
Zwei Systeme in einem Pflanzenschutzgerät

(Option)

- Ein Fass mit 2 Kammern
- Zwei Spritzsysteme
- Ein Terminal
- Ein oder zwei Düsenleitungen
- Ein Einspülzentrum für beide Systeme



Multi - Fluid - System



## Fremdbefüllung

(Option)

- Befüllung über 2" oder 3"-Fremdbefüllanschluss mit Camlockkupplung und Absperrhahn
- Befüllung über Hydranten-Befüllanschluss mit C- oder B-Kupplung und Rückschlagventil
- Pneumatische Entleerung des Fremdbefüllschlauches
- Bypass am Injektor für direkte Fremdbefüllung

## Befüllpumpe

(Option)

Hydraulisch angetriebene Kreiselpumpe

- Befüllung mit 900 l/min
- Hydraulisch angetrieben

## Innenreinigung



## RRW — Rotierendes Rühr- und Reinigungswerk

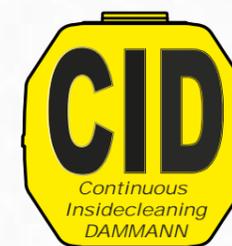
(Option)

- Montage zentral im unteren Bereich des Fasses
- Spezielle Injektordüsen zur Aufrührung und Reinigung des Fasses
- Der Schwenkwinkel wird in Abhängigkeit des Füllstandes geregelt
- Hoher Anwenderschutz, da der Fahrer die Innenreinigung aus der Kabine heraus oder über das *EasyControl* starten kann
- Komplette Fassinnereinigung durch 360° Rotation der Düsenwelle
- JKI geprüft

## CID - Autom. und füllstandsgeregelte kontinuierliche Innenreinigung

(Option)

- Füllstandssensor-gesteuerter, automatischer Start von CID nach Aktivierung, unterbricht die Reinigung bei zu hohem Füllstand
- Einfache Handhabung und gründliche Reinigung des Pflanzenschutzgerätes
- Hohe Reinigungswirkung bei geringerem Frischwasserbedarf
- Hoher Anwenderschutz, da der Fahrer die Innenreinigung aus der Kabine heraus oder über das *EasyControl* starten kann
- Einfache Handhabung verhindert Punkteinträge von PSM in Oberflächengewässer durch unsachgemäße Reinigung (Umweltschutz)
- Kein vorzeitiges Verdünnen der Spritzbrühe durch Bedienfehler
- Für abschließende Innen- und Außenreinigung verbleibt genügend Frischwasser im Frischwassertank
- JKI geprüft





## D-A-S Dual-Air-System

Die intelligente Lösung für den umweltbewussten Ökonomen

- Verminderte Abdrift, selbst bei geringen Bestandshöhen und auf kahlen Böden
- Größere Unabhängigkeit von Witterungseinflüssen - Zeitfenster der Behandlungen werden erhöht
- Höhere Fahrgeschwindigkeiten, dadurch Erhöhung der Flächenleistung
- Gleichmäßigere Wirkstoffanlagerung im Bestand
- Stärkere Bestandsdurchdringung, besonders bei Sonderkulturen wie Gemüse, Salat oder Kartoffeln
- Durch den kraftvollen Luftstrahl wird der Wirkstoff auch in hohen Beständen (z. B. Mais) zur Zielfläche gebracht
- Bessere Wirkstoffanlagerung im Bestand führt zu weniger Verdunstungsverlusten bei hohen Temperaturen
- Reduzierung der Mittel- und Wasseraufwandmengen
- Das System ist in der Liste „verlustmindernde Geräte“ des JKI eingetragen



ohne D-A-S



mit D-A-S

## Beleuchtung und Außenreinigung

Bestmögliches und sicheres Arbeiten in der Dämmerung und bei Nacht

### HD-Night LUX

(Option)

- Jeder Spritzkegel wird durch eine LED beleuchtet
- Optische Kontrolle der Funktion aller eingeschalteten Düsen
- Kein überleuchtetes Feld
- Mit dem speziellen Hindernisfinder kann der Bediener Hindernisse erkennen und rechtzeitig darauf reagieren

### LED-Arbeitsscheinwerfer

(Option)

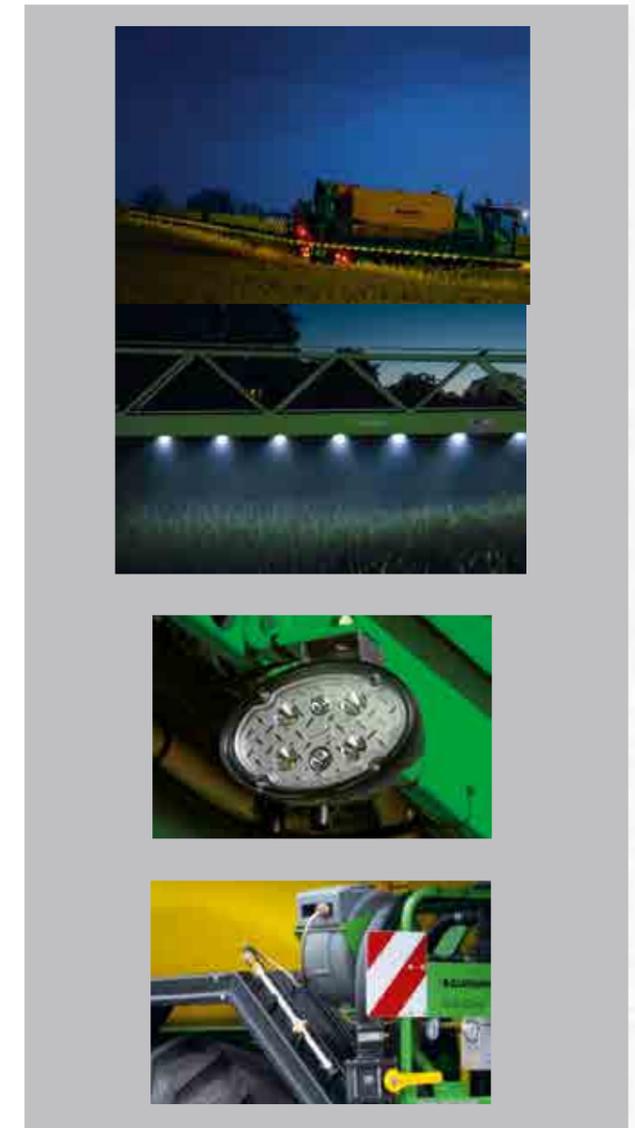
- Montage von zwei oder vier LED-Arbeitsscheinwerfern
- Positionierung der Beleuchtung nach Kundenwunsch

### Außenreinigung

(Option)

Für die Außenreinigung bietet DAMMANN drei optionale Möglichkeiten:

- Waschbürste mit Schlauchaufroller - 15 bar
- Vario-Spritzrohr mit Schlauchaufroller - 15 bar
- Hochdruckreiniger mit 120 bar, hydraulisch angetrieben



## Räder + Bereifung

	DT 2800H S5		DT 3500H S5		DT2400H S5	
	•	Spurverstellung	•	Spurverstellung	•	Spurverstellung
380/90 R46	-	-	-	-	•	2,25 - 3,05 m
380/90 R50	•	1,80 - 2,25 m / 3,00 m / 3,30 m	○	1,80 - 2,25 m / 2,25 - 3,00 m	-	-
420/80 R46	-	-	-	-	○	2,30 - 3,10 m
480/80 R42	-	-	-	-	○	2,37 - 3,17 m
480/80 R46	○	1,95 - 2,25 m / 3,00 m / 3,30 m	○	1,95 - 2,25 m / 2,25 - 3,00 m	-	-
520/85 R38	-	-	-	-	○	2,41 - 3,21 m
520/85 R42	○	2,00 - 2,25 m / 3,00 m / 3,30 m	•	2,00 - 2,25 m / 2,25 - 3,00 m	-	-
580/70 R42	○	2,05 - 2,25 m	○	2,05 - 2,25 m	-	-
620/70 R42	○	2,10 - 2,25 m	○	2,10 - 2,25 m	-	-
650/65 R42	○	2,10 - 2,25 m	○	2,10 - 2,25 m	-	-

• Serie, ○ Option, - nicht möglich

Hinweis: Nationale Beschränkungen zur Fahrzeugbreite beachten



# **DAMMANN®**



**Pflanzenschutztechnik  
Fahrzeugtechnik  
Airporttechnik**



**HERBERT DAMMANN GmbH**  
Dorfstr. 17  
21614 Buxtehude-Hedendorf  
Tel.: +49 4163 8163-0  
Fax.: +49 4163 8163 71  
Web: [www.dammann-technik.de](http://www.dammann-technik.de)  
Mail: [info@dammann-technik.de](mailto:info@dammann-technik.de)