

# **DAMMANN**<sup>®</sup>



**Pflanzenschutztechnik  
Fahrzeugtechnik  
Airporttechnik**

## *Bogserad* **Profi-Class-spruta**

Arbetsbredder: 24 - 42 m  
Tankvolym: 5.000 till 14.000 L



## Bogserad Profi-Class-spruta

Profi-Class-maskinernas utrustning håller hög kvalitet. De tekniska detaljerna visar hur unik den bogserade Profi-Class-sprutan är.



### Standardutrustning:

Tankvolym:	5 000, 6 000 eller 7 000 L
Rampbredder:	24 m till 39 m
Pumpprestanda:	320 eller 500 l/min
Sektioner:	Upp till 12 sektioner
Färskvattentank:	500 l integrerad
Munstyckesval:	Elpneumatisk tandem munstyckeshållare
Handvättsbehållare:	15 L
Manövrering:	ISOBUS-jobbdator, ISOBUS-terminal Basic och joystick

Profi-Class är monterad på en stabil ram med imponerande prestanda. Följande ingår i standardutrustningen: hjulskärmar, pneumatisk tryckledningstömning, tryckcirkulationssköljning, 60 l preparatpåfyllare, lutningskompensation via dubbelcylinder, digital nivåindikator – TankControl, hydrauliskt manöverblock som styrs via terminal, fjärrstyrd tryckfiltersköljning.



## Bogserad Profi-Class Tandem-spruta



Profi-Class-maskinernas utrustning håller hög kvalitet. De tekniska detaljerna visar hur unik den bogserade Profi-Class-sprutan är.

### Standardutrustning:

Tankvolym:	8 000, 10 000, 12 000 och 14 000 l
Rampbredder:	24 m till 42 m
Pumpprestanda:	500 l/min
Sektioner:	Upp till 12 sektioner
Färskvattentank:	500 l integrerad
Munstyckesval:	Elpneumatisk tandem munstyckeshållare
Handtvättsbehållare:	15 l
Manövrering:	ISOBUS-jobbdator, ISOBUS-terminal Basic och joystick

Profi-Class är monterad på en stabil ram med imponerande prestanda. Följande ingår i standardutrustningen: hjulskärmar, pneumatisk tryckledningstömning, tryckcirkulationssköljning, 60 l preparatpåfyllare, lutningskompensation via dubbelcylinder, digital nivåindikator – TankControl, hydrauliskt manöverblock som styrs via terminal, fjärrstyrd tryckfiltersköljning.



# Standardutrustning av hög kvalitet



## ISOBUS-terminal

Den bogserade Profi-Class-sprutan är utrustad med en ISOBUS-arbetsdator som standard. Manövreringen via en universell ISOBUS-terminal och joysticken är tydlig och enkel.

Systemet kan uppgraderas med ytterligare appar, t.ex. SECTION-Control, VARIO-Select...



## Samspelet mellan pump, injektor och preparatpåfyllare

Den robusta, självsugande kolvmembranpumpen ger en sugkapacitet på upp till 1 000 l/min med hjälp av injektorn. Detta gör att en tankvolym på 6 000 l kan fyllas på 8 minuter. Med sin vakuumsugprincip, med en sugkapacitet på 310 l/min, säkerställer injektorn upptag av ämnen från preparatpåfyllaren till tanken. Preparatpåfyllaren har en kapacitet på 60 l och förses med färskt vatten vid påfyllning för rengöring, spädning och borttagning av rester.

Alla ventiler sitter centralt på preparatpåfyllaren och säkerställer enkel hantering av den bogserade Profi-Class-sprutan.



## Nocton

Den speciella DAMMANN-Nocton säkerställer ett konstant arbetstryck. Den använder pneumatiskt mottryck för att säkerställa ett konstant tryck, även när inte alla ventiler är öppna.

## Gel-belagd GFK-tank

DAMMANN-tanken är lätt att rengöra med rengöringsmunstyckena tack vare dess gel-belagda specialyta och den beprövade rektangulära formen med djupt utlopp och 10 % säkerhetsreserv. De välplacerade svallväggarna ger ytterligare säkerhet vid inbromsning och undviker ofrivillig viktörflyttning när innehållet rör på sig. Färskvattentanken som är integrerad i tanken har en kapacitet som är tillräcklig för rengöring av hela maskinen och sitter centralt.



## Munstyckeshållare och munstyckesrör



Den bogserade Profi-Class-sprutan är utrustad med en elektropneumatisk tandem munstyckeshållare och en 1/2" munstyckesledning.

Den bogserade sprutan är utrustad med cirkulation som styrs via tryckluft. Sprutvätska finns tillgänglig omedelbart när ett munstycke/ sektion öppnas vilket förhindrar en ojämn start.

Indelningen av sektionerna är anpassad efter kundens behov. Man kan välja mellan 5 till 12 sektioner.



## G-bom

Den specialformade G-bommen har utvecklats för att skydda munstyckena med sin specialform. Du kan arbeta i kuperad terräng utan problem tack vare lutningskontrollen som ingår som standardutrustning. Den yttre bommen är tillverkad av aluminium för att minska vikten och är utrustad med ett dubbelt kollisionsskydd.



## Ramplyft

Den stabila ramplyften möjliggör steglös höjdjustering utan viktörflyttning tack vare att den är monterad bakom tanken och axeln. Alla ledningar och slangar är monterade och väl skyddade i centrumenheten.

Den stabila pendelupphängningen säkerställer säker rampföring i ojämn terräng. Den dämpar vertikala och horisontella slag mot bommen och ger optimal körning över grödan.



Den nya helautomatiska rampstyrningen från DAMMANN.

DCD är den första rampautomatiken som förenar två kontrollelement i en för att dra nytta av båda elementen. DCD använder hydraulik och pneumatik för att styra rampen. Hydrauliken placerar rampen i önskad höjdposition och pneumatiken används för att säkerställa rätt position. Rampens position kontrolleras av fyra ultraljudssensorer och en vinkelpotentiometer. Ett extra gyroskop registrerar gravitationskrafterna som uppstår i kurvor.

Hanteringen av DCD är snabb och enkel. Styrningen kan väljas och justeras när som helst med hjälp av endast några få knappar. Arbets- och lyfthöjden är justerbar med centimeterprecision i terminalen. Användaren behöver inte justera rampen manuellt till önskad position, detta styrs av rampautomatiken.

Följande styrfunktioner kan väljas för den helautomatiska rampstyrningen beroende på maskinens utrustning.

- Lyfta/sänka rampen
- Luta rampen
- Vinkla rampen
- Lyfta/sänka och luta rampen
- Lyfta/sänka och vinkla rampen



### **Pneumatiskt fjädrat tandemchassi med dragkraftsförstärkning (tillval)**

Tandemchassits fjädring anpassar sig efter vikten på Profi-Class-tandemsprutan. Framaxeln avlastas när tanken är tom för att säkerställa bättre dragkraft. På detta sätt skyddas chassi och hanteringen med tom spruta blir enklare.

### **Individuell ramptilt (tillval)**

Optimal kontroll av ramphöjd kräver i kuperade fält individuell tiltning av höger och vänster rampsida, detta för att hålla samma avstånd till grödan. Utrustningen finns som tillval på Profi-Class-sprutor.



## HD-NIGHT LUX (tillval)

LED-sprutbelysning "HD-Night LUX" med hinderdetektor.

Varje påslaget munstycke är upplyst av en LED-lampa. På så sätt har föraren visuell kontroll över munstyckenas funktion. Hinderdetektorn belyser hindren medan resten av fältet är svagt upplyst. På detta sätt har föraren klar sikt över hinder och arbetet.



T-S-D S-D-S



Curves ~ Control ~ Application



Multi - Fluid - System



Multi - Fluid - System

## Quattro Multijet-hållare (tillval)

Med Quattro Multijet-hållare kan du styra varje munstycke via terminalen. Programvaran Vario-Select möjliggör en automatisk till- och fränkoppling av munstyckena beroende på hastigheten.



## DAMMANN ISOBUS

Den bogserade Profi-Class-sprutan är utrustad med en ISOBUS-arbetsdator och DAMMANN BASIC-terminalen som standard. Grundutrustningen kan uppgraderas med många olika alternativ. Här nämns några exempel: Läs broschyren DAMMANN ISOBUS-system för mer information.

### DAMMANN ISOBUS-terminaler

Utöver Basic-terminalen kan vi erbjuda ytterligare terminaler:

- » DAMMANN MC1--terminalen:
  - » Stor skärm (10,4").
  - » Inklusive TC-ISOBUS (uppdragshantering).
  - » Uppgraderingsbar med GSM-modem och kameraanslutningar.
- » DAMMANN **HD 12 pad**:
  - » 12,1" pekskärm med XGA-upplösning
  - » Inklusive TC-ISOBUS (uppdragshantering) och farmpilot.
  - » Inklusive GSM-modem och kameraanslutningar.



### Exempel på DAMMANN ISOBUS-program

- » TC-ISOBUS (uppdragshantering) kopplingen mellan växtodlingsprogram.
- » C ~ C ~ A® (Curves ~ Control ~ Application) appen som belönats med silver för styrning av sprutmängden i kurvor.

## Det roterande omrörnings- och rengöringssystemet - *RRW*

*RRW* är den intelligenta lösningen som är monterad i tanken. Omrörnings- och rengöringssystemet är monterat centralt i tankens nedre del. Denna axel är utrustad med specialmunstycken som används för blandning och rengöring av tanken.

Vid omrörning svänger axeln från vänster till höger. Svänghöjden anpassas efter vätskenivån i tanken och på så sätt undviker man att skum bildas.



## Dual-Air-System D-A-S (tillval)

Den intelligenta lösningen för den miljömedvetna ekonomen.

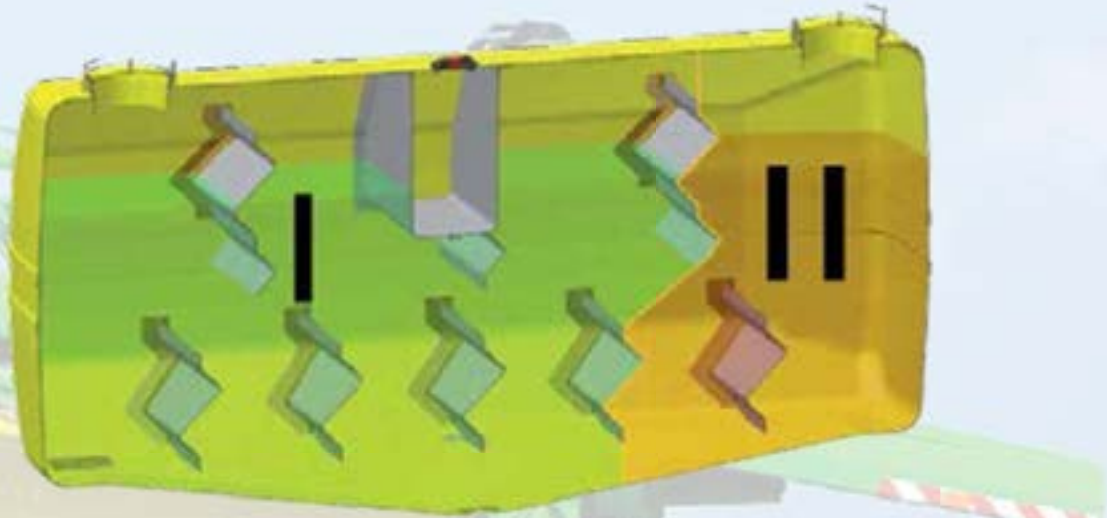
Det är Herbert Dammann GmbH:s målsättning att stödja precis, ekonomiskt och miljövänligt växtskydd. 40 års erfarenhet av att utforma växtskyddsmaskiner syns i det nya Dual-Air-systemet som utvecklats av Herbert Dammann GmbH. Det utmärks av den dubbla luftströmmen framför och bakom munstycket, vilket stabiliserar sprutstrålen. Argument som talar för Dual-Air-systemet:

- » Liten avdrift vid besprutning av låga grödor och barmark.
- » Mindre beroende av väderpåverkan – möjliga dagar för besprutning ökar.
- » Högre körhastighet, vilket ökar arealeffektiviteten.
- » Jämn fördelning av sprutvätska på grödan.
- » Bättre penetration i grödan.
- » Bättre täckning på målytan vid högre grödor tack vare en kraftig luftstråle.
- » Bättre fördelning av sprutvätskan minskar avdunstningen vid höga temperaturer.
- » Minskade medel- och vattenmängder.



## 2 tanks-system

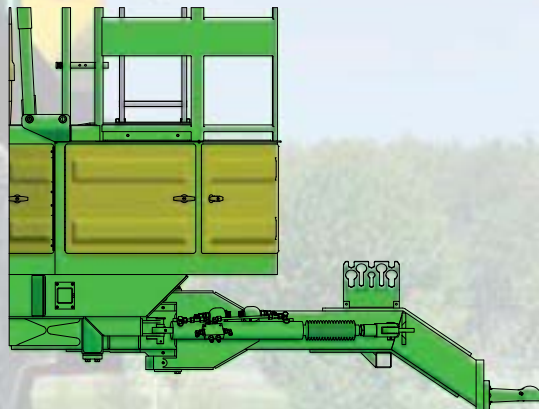
Den gelbelagda GFK-tanken kan delas in i flera kammare. Det gör att man kan installera flera besprutningssystem i en maskin. På detta sätt kan man bekämpa med flera olika medel på en och samma gång och skonar körspåren och grödan. Varje besprutningssystem arbetar oberoende av de andra. Med hjälp av multifunktionsstyrning kan flera besprutningssystem styras via en ISOBUS-terminal. Systemen delar på färskvattentank och preparatpåfyllare. Alla övriga komponenter finns i dubletter.



### Dual-Air-system 12 000 L

Nu finns Profi-Class Tandem med 12 000 l och Dual-Air-system. Här möts enastående effekt och avdriftsreduktion.

Det etablerade D-A-S säkerställer sedan många år appliceringen i stark vind och kan användas för specialgrödor. DAMMANN med Dual Air system är den perfekta maskinen för miljömedvetna användare.

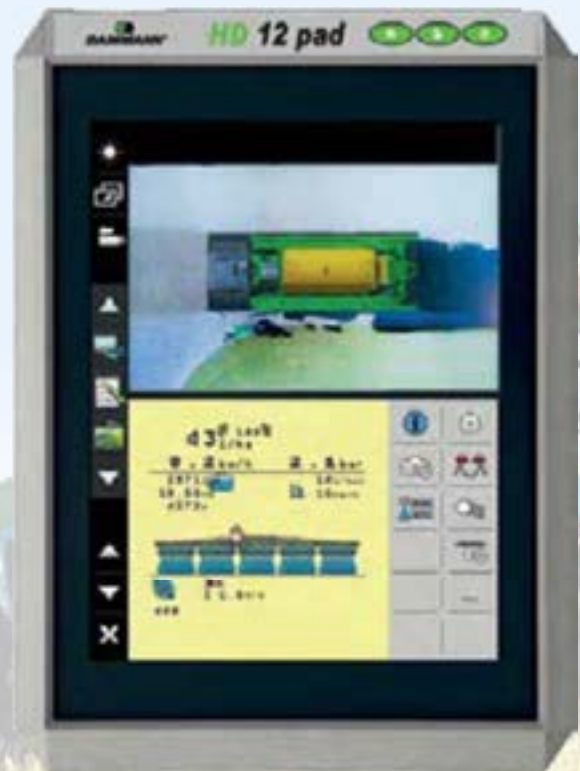
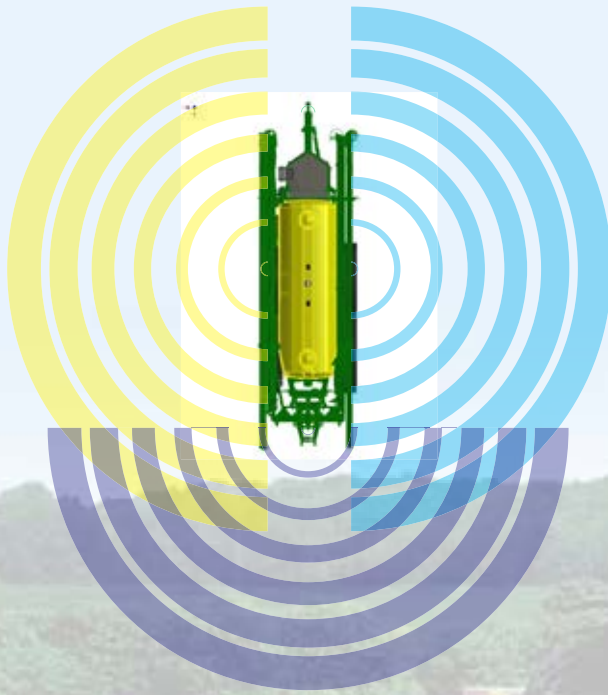


### Koppling på nedre hitchkroken för Profi-Class och Profi-Class Tandem-maskiner (tillval)

Den nykonstruerade dragstången gör tillkoppling på den nedre hitchkroken möjlig på alla bogserade sprutor från DAMMANN. Denna tillkoppling är utformad för att fungera på både fast och medstyrande dragstång (utom för D-A-S, spruta med luftassistans kräver högt drag). K-80-kopplingen kan justeras efter traktorns eller sprutans däckutrustning.

## 270° panoramavy

De nya Touch ISOBUS-terminalerna **HD12pad** och HD8pad ger fler möjligheter. Du kan ansluta ett kamerasytem med tre 180°-kameror till terminalen. De fyra videosignalerna omvandlas till en signal av en dator så att föraren har översikt över alla sidor på Profi-Class-sprutan. Personer och hinder visas på terminalen och döda vinklar minimeras.

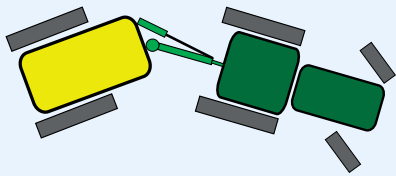


## Yttre rengöring (tillval)

Dammann GmbH erbjuder tre olika tillval för yttre rengöring:

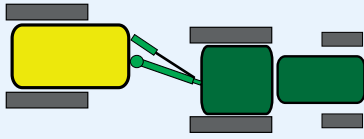
- » Tvättborste med slangrulle
- » Vario-sprutrör med slangrulle 15 bar
- » Högtryckstvätt med slangrulle





## Styrande dragstång (tillval)

DAMMANN styrande dragstång säkerställer spårföljning för den bogserade Classic-sprutan.



## LED-arbetsbelysning (tillval)

Maskinen kan utrustas med två eller fyra LED-arbetslampor. När man väljer två arbetslampor monteras de på mittramen. Väljer man fyra arbetslampor monteras en lampa på varannan rampdel.



## Mått och vikter\*

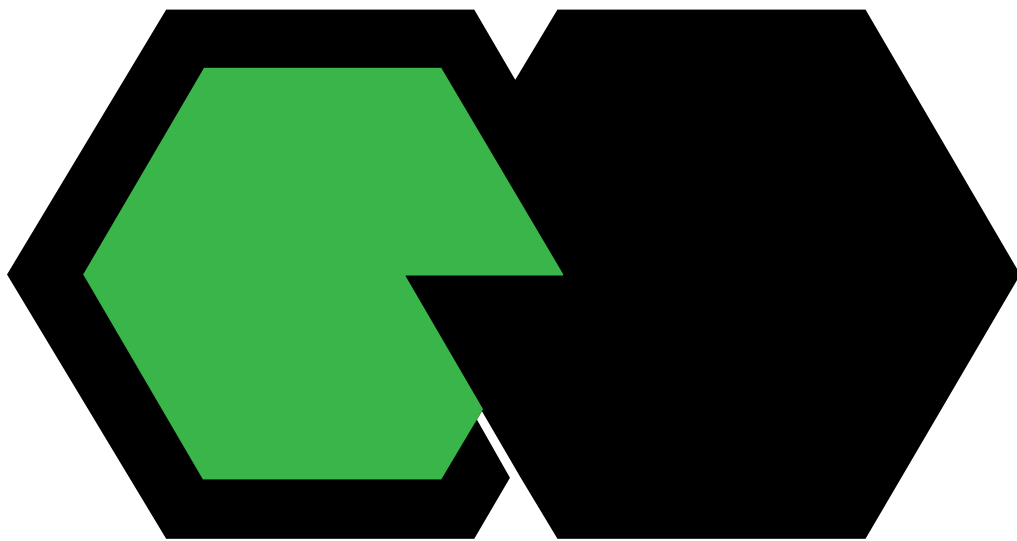
### Profi-Class

Typ	Längd	Bredd	Höjd	Vikt
ANP 5024	8000 mm	2600 mm	3900 mm	5000 kg
ANP 5027	8000 mm	2600 mm	3900 mm	5000 kg
ANP 5028	8000 mm	2600 mm	3900 mm	5000 kg
ANP 5030	8000 mm	2600 mm	3900 mm	5200 kg
ANP 5036	9000 mm	2600 mm	4100 mm	5900 kg
ANP 5036/3	8000 mm	3000 mm	3900 mm	6500 kg
ANP 6024	8000 mm	2600 mm	3900 mm	5000 kg
ANP 6027	8000 mm	2600 mm	3900 mm	5000 kg
ANP 6028	8000 mm	2600 mm	3900 mm	5000 kg
ANP 6030	8000 mm	2600 mm	3900 mm	5200 kg
ANP 6036	9000 mm	2600 mm	4100 mm	5900 kg
ANP 6036/3	8000 mm	3000 mm	3900 mm	6500 kg
ANP 7024	8000 mm	2600 mm	3900 mm	5000 kg
ANP 7027	8000 mm	2600 mm	3900 mm	5000 kg
ANP 7028	8000 mm	2600 mm	3900 mm	5000 kg
ANP 7030	8000 mm	2600 mm	3900 mm	5200 kg
ANP 7036	9000 mm	2600 mm	4100 mm	5900 kg
ANP 7036/3	8000 mm	3000 mm	3900 mm	6500 kg

### Profi-Class Tandem

Typ	Längd	Bredd	Höjd	Vikt
ANTP 8036	9900 mm	2750 mm	4000 mm	8100 kg
ANTP 10036	9900 mm	2750 mm	4000 mm	8500 kg
ANTP 12036	9900 mm	2750 mm	4000 mm	8500 kg
ANTP 14036	10500 mm	2800 mm	4000 mm	8800 kg

\*Medelvärden. Värdena kan variera beroende på utrustningen.



HERBERT DAMMANN GmbH  
Dorfstr. 17  
21614 Buxtehude-Hedendorf  
Tel.: +49 4163 8163-0  
Fax.: +49 4163 8163 71  
Web: [www.dammann-technik.de](http://www.dammann-technik.de)  
Mail: [info@dammann-technik.de](mailto:info@dammann-technik.de)