



A fúvókáknál elhelyezett led világítótestek a sötétben végzett permetezést is teljes biztonsággal lehetővé teszik.

Sok esetben a magas hőmérséklet és alacsony páratartalom nem engedi meg a napközben való permetezést, erre nyújt ez a megoldás alternatívát. Ezzel a led megoldással kedvező hőmérsékleten jobb hatásfokkal lehet a vegyszereket kijuttatni.

Úgy a hagyományos, mint a D-A-S keretnél is lehetséges ez az opció megrendelése.



A Dammann cég szakemberei kifejlesztettek egy új rotoros keverő és tartálykimosó rendszert. Lényegesen intenzívebb és egyenletes keverést, valamint szervizelés esetén sokkal jobb hatásfokú kimosást biztosít ez a kialakítás.

Az egymástól 50-50 cm-re elhelyezkedő fúvókák egy csőtengely segítségével alternáló, illetve körkörös mozgást végezve sokkal jobb hatást érnek el a hagyományos kimosó megoldásokkal szemben.



Minden önjáró Dammann-trac permetezőre rászerezhető, -csere felépítményként- egy Güstrower típusú kaparólánccos, röptőtárcsás műtrágyaszóró. Ezzel a gép kihasználtsága jelentősen megnövelhető.

A permetező egység mint egy konténer leszerelhető és helyette a műtrágyaszóró adapter helyezhető el. Ez a berendezés alkalmas, alap és fejtrágyázásra, meszezésre, és egyéb szervesanyag kijuttatására is. Az adagolást egy computer tartja a kívánt kg/ha értéken a mindenkorli haladási sebességhez igazodva. A „Highlanderre” való felépítmény 6 m³ térfogatú.



DT 2000 H Plus „HIGHLANDER” ÖNJÁRÓ PERMETEZŐGÉP



Gyári képviselet:

STAR CZ Kft
5000 Szolnok, Csiky G.u.36.
Tel:+36-56-423-068
www.starczkft.hu

D-21614 Buxtehude-Hedendorf
Dorfstraße 17
Telefon: +49 (0) 4163-8163-0
Telefax: +49 (0) 4163-816371
e-mail: info@dammann-technik.de
http:// www.dammann-technik.de

HIDROSZTATIKUS HAJTÁSÚ ÖNJÁRÓ PERMETEZŐK

DAMMANN-trac 2000 H Plus



DT 2000 H Plus

- hidrosztatikus járszerkezet
- 110, vagy 150cm fix hasmagasság
- 6 hengeres Mercedes-Benz dieselmotor
- motorteljesítmény: 150 kW (205 LE)
- nyomtávolság: 1800-2250 mm
- összkerék kormányzás
- tartálytérfogat: 4.000 l és 5.000 l
- szórókeret: 24-36 m munkaszélességig

DAMMANN-trac 2000 H Plus „Highlander”



DT 2000 H Plus „Highlander”

- hidrosztatikus járszerkezet
- 110 - 190cm állítható hasmagasság
- 6 hengeres Mercedes-Benz dieselmotor
- motorteljesítmény: 190 kW (260 LE)
- nyomtávolság: 2250-3050 mm
- összkerék kormányzás
- tartálytérfogat: 4.000 l
- szórókeret: 24-36 m hagyományos
24-30 m DAS légrásegítő
- opció: hidraulikus, alvázszintezés

DAMMANN-trac DT2600 H 3A Plus és DT3200 H 3A Plus



DT 2600 H 3A Plus és DT 3200 H 3A Plus

- hidrosztatikus 3 tengelyes járszerkezet
- 100-105cm hasmagasság
- 6 hengeres Mercedes-Benz dieselmotor
- motorteljesítmény: 190 kW (260 LE)
240 kW (320 LE)
- nyomtávolság: 1960-2250 mm
- első és hátsókerék kormányzás
- tartálytérfogat: 8.000-10.000-12.000 l
- szórókeret: 30-42 m hagyományos
30-36 m DAS légrásegítő

HIDRAULIKUS MAGASSÁGÁLLÍTÁS, ALVÁZSZINTEZÉS



Az önjáró permetezőgép járszerkezete közúton való közlekedésnél 2,25m nyomtávolságú és 110 cm hasmagasságú. Ekkor a permetezőgép 40 km/h óra sebességgel tud haladni. Ugyanezen nyomtáv és hasmagassággal az alacsonyabb növénykultúrákban tud permetezni. Javasoljuk a max. 15 km/h munkasebességet. A nyomtáv hidraulikus átállítása után (305 cm) a gép 190cm hasmagasságig hidraulikusan felemelhető és a magas kultúrákban (repce, kukorica, napraforgó) is használható.

Kiegészítésként, a dombos terepen rendelhető automatikus alvázszintezéssel is, így a gép stabilitása a 10 foknál nagyobb lejtőkön is megmarad. A keret minden esetben követi a kezelendő felületet.



Tavaszi munkáknál és nedves talajállapotrál a gépet sorterelő nélkül javasoljuk használni. Amennyiben az állomány magassága indokolja gyorsan és egyszerűen felszerelhetők a kerékvédő burkolatok, amik elterelik a sorba belógó növényeket a kerekek elől, valamint a hidraulikus elemeket is védik az esetleges sérüléstől. A gép alja lemezburkolattal van ellátva, ez biztosítja, hogy minél kevesebb sérülést okozzon permetezés közben a hasa alatt levő növényekben.

Kiemelt helyzetben való munkavégzést a növényállomány sűrűsége, magassága, és a terepviszonyok határozzák meg.



ÚJ, ESZTÉTIKUS, KIEMELKEDŐ KOMFORTÚ VEZETŐFÜLKE

Az új vezetőfülke jobb kilátást biztosít a gépkezelő részére. A kilátást akadályozó holttér minimálisra lett csökkentve. A vezető kényelmét szolgálja az új nagyteljesítményű digitális klímaberendezés, amely hűtést és fűtést is automatikus vezérléssel. Az ajtó nyitása és szigetelése is új megoldást kapott. A fülke szürke műanyag és textilbevonatú hangszigetelő szivacsburkolattal lett ellátva.

A kezelő és kijelző szervek áttekinthetőek, jobb kéz felől vannak elhelyezve, a kapcsolókon levő szimbólumok egyértelműek. Külön-külön állítógombbal szabályozható a permetlé szivattyú és a DAS ventilátor fordulatszáma. A permetlé kijuttatását és a szórókeret vezérlését, valamint a GPS vezérelte automatikus kormányzást egyazon monitoron lehet nyomonkövetni.



A jobb oldalon helyezkedik el a járszerkezet működését kijelző monitor, a művelő és tolatókamera képernyője, valamint a permetezést vezérlő computer monitora is.

Ugyanezen az oldalon található karfába integrált a multi funkciós kar, amivel a járszerkezet és a permetezés is vezérelhető. Továbbá itt helyezkedik el a kezelő gombok jelentős része is.



VEGYSZERBEKEVERÉS, D-A-S LEVEGŐS RENDSZER



Az új vegyszerbekeverő központ 60 literes kerek belső kialakítása és a 4 db érintőlegesen befújó vízszugár biztosítja a jó bekeverést és az öntisztítást. A csigavonalban haladó folyadékáram lehetővé teszi a nehezen oldódó por és granulátum feloldását és gyors beszívását. A tartály oldalán elhelyezett elektromos kapcsolókkal lehet vezérelni a szívó és nyomó ágba beszerelt golyóscsapokat. Ezek segítségével tudja a kezelő kiválasztani, hogy milyen munkafolyamatot kíván végezni (bekeverés, kimosás, permetezés, felszívás) A mechanikus csapokkal az elszívás sebességét valamint a kannamosás és bekeverési funkciókat lehet szabályozni.

A permetező szórókeretén elhelyezett tandem fúvókatartók menetközben kapcsolhatók és így lehet az első, a második vagy mindkét sor fúvókával egy időben dolgozni. Ez a megoldás minden esetben biztosítja, hogy nem csak a kijuttatandó l/ha értéket tartja a gép, hanem a nyomás és cseppméret is optimális lesz.



Egyedi megoldás a D-A-S dupla légrásegítő rendszer amely biztosítja jelentős szélességnél is az elsodródásmentes precíz kijuttatást. Ez a megoldás a cseppeket nagy hatékonysággal juttatja az állomány belsejébe és a levél fonákjára is. A két légfüggöny a fúvóka sor előtt és mögött helyezkedik el. A légáram sebessége 10 fokozatban állítható.

