



 ***DAMMANN-trac***

***DT 2800H S5 Eco Drive™***

***DT 3500H S5 Eco Drive™***

***DT 2400H S5 Highlander Eco Drive™***





# DAMMANN-trac DT 2800H S5 EcoDrive™ DER SPARSAME UNTER DEN TRACS

Der hydrostatisch angetriebene 2-Achser mit intelligenter Motorsteuerung ist nicht nur auf höchstem Niveau ausgestattet, sondern auch der Sparsame unter den Selbstfahrern. Mit seinem hydraulischen, elektronisch geregeltem 4-Radantrieb inkl. 4 Fahrstufen und dem luftgefedertem Fahrwerk überzeugt der DT2800H durch beste Fahrleistungen und sorgt für höchsten Fahrkomfort.

### AUFBAUSPRITZE PROFI-CLASS

- | Fassvolumen 5.000 - 7.000 l
- | Arbeitsbreite 24 - 42 m
- | Frischwassertank 500 l
- | Kolbenmembranpumpe 320 l/min - 500 l/min

### » OPTIONEN

- | Elektronisch gesteuerte Allradlenkung mit Trimmfunktion der Hinterachse
- | Starrachse auf 3,00 - 3,30 m
- | 2-stufige hydraulische Spurverstellung 1,80 - 2,25 m oder 2,25 - 3,05 m
- | Reifendruckregelanlage



Motorleistung   Abgasstufe	210 kW (285 PS)   EU Stufe V
Motortyp   Antriebe	Mercedes Benz OM 936   4 hydraulische Radmotoren
Geschwindigkeit	40 km/h (Option 50 km/h)
Kraftstoff-   AdBlue-Vorrat	250 l   25 l
Hydraulikanlage	LS-Hydrauliksystem mit 220 l/min Pumpenleistung bei max. 220 bar
Bodenfreiheit	1.100 mm
Länge *   Breite *   Höhe * * vom Aufbaugerät abhängig	8.250 - 10.600 mm   2.550 - 3.000 mm   3.700 - 4.000 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	18 t
Serienbereifung	VF 380/90 R50

# DAMMANN-trac DT 3500H S5 EcoDrive™

## DER RIESE UNTER DEN TRACS

Der 3-Achser wird ebenso hydrostatisch angetrieben und ist mit intelligenter Motorsteuerung auf höchstem Niveau ausgestattet. Er zählt zu den Riesen unter den Selbstfahrem und ist einzigartig in seiner Art. Dank des hydraulischen Fahrwerks überzeugt er auch bei voll ausgeladener Maschine durch sehr gute Fahreigenschaften. Mit seinen drei Achsen ist er sehr wendig und hat einen Wendekreis mit Innenradius von ca. 6,25 m bei einer Spurbreite von 2,25 m. Die 1. und 3. Achse ist beim DT 3500H gelenkt - die Mittelachse starr.



### AUFBAUSPRITZE PROFI-CLASS

- | Fassvolumen 8.000 - 12.000 l
- | Arbeitsbreite 24 - 48 m
- | Frischwassertank 500 l
- | Kolbenmembranpumpe 500 l/min

### OPTIONEN

- | Kabinenfederung
- | Spurweite 3,00 und 3,30 m
- | Reifendruckregelanlage
- | Zentralschmierung



Motorleistung   Abgasstufe	230 kW (313 PS)   EU Stufe V
Motortyp   Antriebe	Mercedes Benz OM 936   6 hydraulische Radmotoren
Geschwindigkeit	40 km/h (Option 50 km/h)
Kraftstoff-   AdBlue-Vorrat	380 l   40 l
Hydraulikanlage	LS-Hydrauliksystem mit 220 l/min Pumpenleistung bei max. 220 bar
Bodenfreiheit	1.050 mm
Länge *   Breite *   Höhe *	9.900 - 11.500 mm   2.550 - 3.000 mm   3.700 - 4.000 mm
* vom Aufbaugerät abhängig	
Zulässiges Gesamtgewicht	25 t
Serienbereifung	520/85 R42



# DAMMANN-trac DT 2400H S5 Highlander EcoDrive™

## DER VARIABLE UNTER DEN TRACS

Ein Selbstfahrer der Sonderklasse – von der Fahrerkabine aus flexibel in Spur und Höhe verstellbar. Hydrostatisch angetrieben mit intelligenter Motorsteuerung und auf höchstem Niveau ausgestattet. Mit seiner zusätzlichen, automatischen Hangsteuerung (Hill-Control) ist der DT 2400H auch in extremen Hanglagen sicher, stabil und bestandschonend unterwegs – eben der Variable unter den Selbstfahrern.

### AUFBAUSPRITZE PROFI-CLASS

- | Fassvolumen 4.400 - 5.000 l
- | Arbeitsbreite 24 - 42 m
- | Frischwassertank 500 l
- | Kolbenmembranpumpe 400 l/min

### » OPTIONEN

- | Hill-Control
- | Halmabweiser
- | Spurverstellung alternativ 2,25 - 2,80 m
- | Zentralschmierung

Motorleistung   Abgasstufe	210 kW (285 PS)   EU Stufe V
Motortyp   Antriebe	Mercedes Benz OM 936   4 hydraulische Radmotoren
Geschwindigkeit	40 km/h (Option 50 km/h)
Kraftstoff-   AdBlue-Vorrat	250 l   25 l
Hydraulikanlage	LS-Hydrauliksystem mit 220l/min Pumpenleistung bei max. 220 bar
Spur-   Höhenverstellung	1.200 - 1.900 mm   2,25 - 3,05 m
Länge *   Breite *   Höhe * * vom Aufbaugerät abhängig	8.100 - 9.850 mm   2.700 - 3.000 mm   3.750 - 4.000 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	18 t
Serienbereifung	380/90 R46



# Der DAMMANN-trac

## TRÄGERFAHRZEUG FÜR DIE SCHONENDE BESTANDSPFLEGE

Niedrige Betriebskosten durch abgestimmtes Zusammenspiel von effizienten und wartungsarmen Komponenten. Die neueste Generation bringt die Kraft auf den Boden.

- | 6 Zyl. Mercedes-Benz OM936
- | 7,7 l Hubraum
- | Leistung 285 PS | 313 PS  
(DT 2800H + DT 2400H) | (DT 3500H)
- | Wartungsintervalle 750 h
- | Neueste Abgastechnologie
- | Lastabhängige Motorsteuerung

MOTOR

- RAHMEN & FAHRWERK**
- | Trägerfahrzeug für Wechselaufbau
    - Pflanzenschutzspritze
    - Düngerstreuer
  - | Achsen
    - Optimale Bestandsschonung durch hohe Bodenfreiheit
    - Freiraum innerhalb der Spur
  - | Bereifung
    - Vielzahl an Bereifungs- und Spurweitenkombinationen
  - | Allradlenkung
    - Serie DT 3500H + DT 2400H
    - Optional DT 2800H
  - | Spurverstellung
    - Optimale Anpassung an die Kulturen
    - Serie DT 2400H
    - Optional DT 2800H
  - | Rangierkupplung

- FAHRANTRIEB**
- | Hydraulische Radnabenmotoren
    - Hohe Steigfähigkeit
    - Großes Anfahr Drehmoment
    - Innenliegende Lamellenbremsen
  - | Intelligente Fahrleistungssteuerung EcoDrive™
    - Optimale Traktion
    - Dieselmotor immer im idealen Betriebspunkt

- FAHRKOMFORT**
- | Fahrmodiauswahl
    - Automotive Straße und Feld
    - Fahrpedal oder Fahrhebel
  - | Tempomat
    - Straße
    - Fahrgasse
    - Vorgewende
  - | Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
(Optional 50 km/h)
  - | Endgeschwindigkeit auf der Straße bereits bei 1200 U/min  
(1450 U/min bei 50 km/h)
    - Wirkt sich positiv auf den Kraftstoffverbrauch aus

# Die DAMMANN Kabine

## GUTE RUNDUMSICHT MIT VIEL KOMFORT

Die Kategorie 4 Kabine auf dem **DAMMANN-trac** bietet den optimalen Arbeitsplatz. Im Innenraum wurde auf ergonomische Bedienbarkeit und Übersicht der zu bedienenden Komponenten geachtet.



### OPTIONEN

- | Handy- und Tablethalter
- | 10" | 8" Tablet & Handy Halter
- | Zusätzliche Ablagefächer
- | Fahrersitz Grammer „ACTIMO Evolution“
- | Sitzheizung | Höchster Sitzkomfort | Armlehne links
- | Kühlbox

# AUSSTATTUNG

OPTIONEN

---

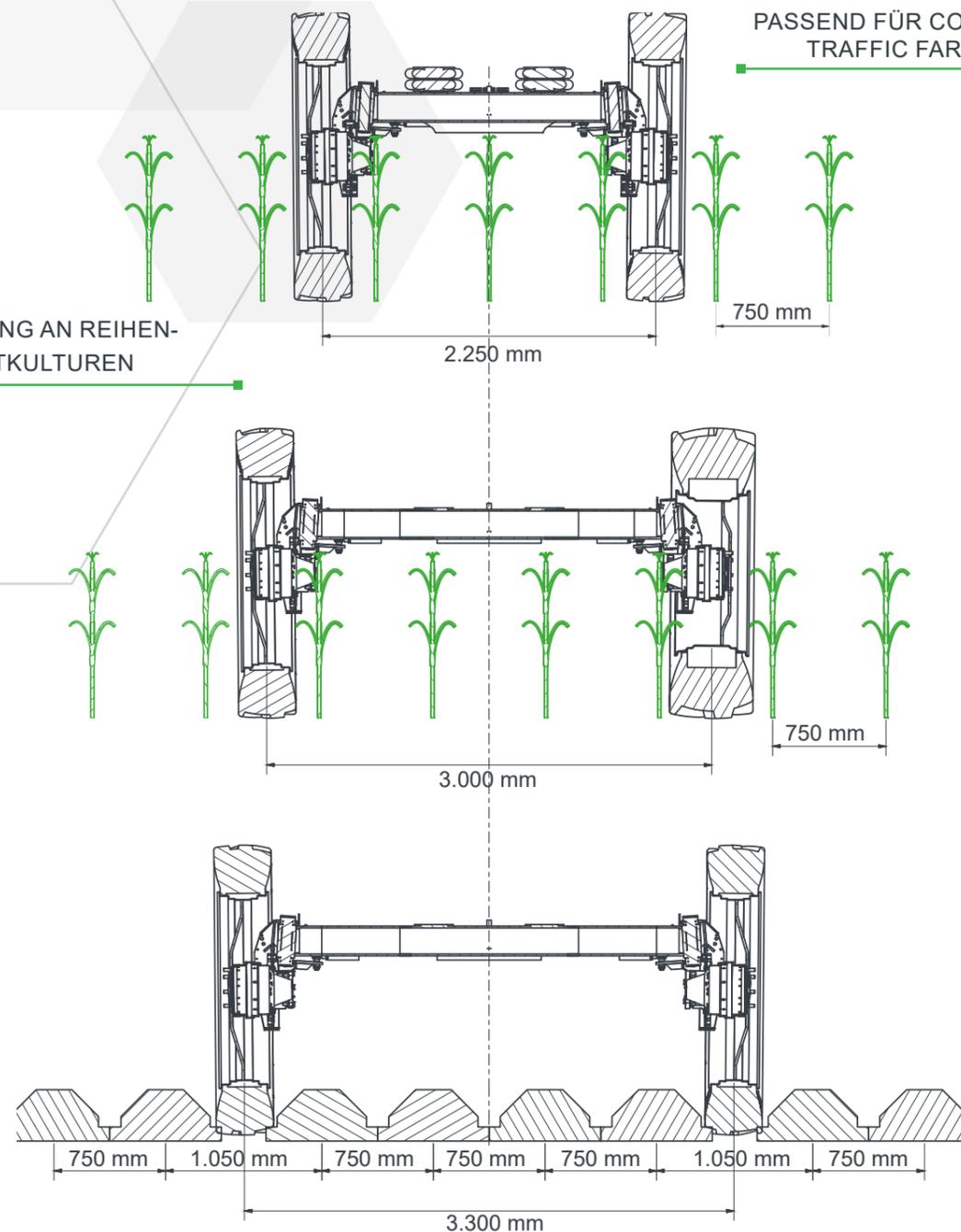
## 2-STUFIGE SPURVERSTELLUNG (SERIE DT 2400H | OPTION DT 2800H)

Die Spurverstellung macht den **DAMMANN-trac DT 2800H** in verschiedenen Kulturen universell einsetzbar. Der Fahrer ändert die Spurbreite aus der Kabine heraus. Mögliche Spurbreiten sind 1,80 - 2,25 m (bereifungsabhängig) | 2,25 - 2,80 m | 2,25 - 3,00 m und 2,55 - 3,30 m (nur in Verbindung mit Allradlenkung).

## 3,00 ODER 3,30 M FESTSPUR (OPTION DT 2800H + DT 3500H)

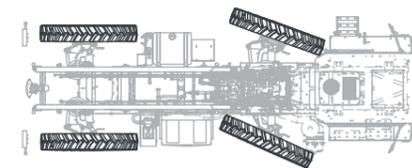
PASSEND FÜR CONTROLLED TRAFFIC FARMING (CTF)

ANPASSUNG AN REIHEN- UND BEETKULTUREN

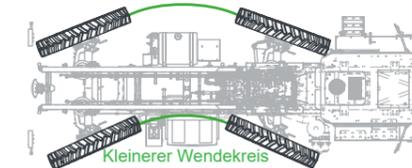


## ALLRADLENKUNG (OPTION DT 2800H)

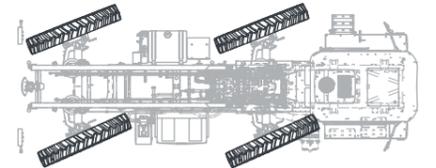
Die optionale Allrad- oder Vierradlenkung beim DT 2800H macht den **DAMMANN-trac** noch wendiger.



STANDARDAUSFÜHRUNG MIT STARRER HINTERACHSE



SPURGENAUIGKEIT, MIT ZUS. HINTERACHSLENKUNG



MANUELL VERSTELLBARE HINTERACHSE Ü. TRIMMUNG

## RÄDER | BEREIFUNG

	DT 2800H S5		DT 3500H S5		DT2400H S5	
	Feste Spurbreite	Spurverstellung	Feste Spurbreite	Spurverstellung	Feste Spurbreite	Spurverstellung
<b>380/90 R46</b>	–	–	–	–	●	2,25 - 3,05 m
<b>380/90 R50</b>	● 1,80 - 2,25 m   3,00 m   3,30 m	1,80 - 2,25 m   2,25 - 3,00 m	○ 1,80 - 2,25 m   3,00 m   3,30 m	–	–	–
<b>420/80 R46</b>	–	–	–	–	○	2,30 - 3,10 m
<b>480/80 R42</b>	–	–	–	–	○	2,37 - 3,17 m
<b>480/80 R46</b>	○ 1,95 - 2,25 m   3,00 m   3,30 m	1,95 - 2,25 m   2,25 - 3,00 m	○ 1,95 - 2,25 m   3,00 m   3,30 m	–	–	–
<b>520/85 R38</b>	–	–	–	–	○	2,41 - 3,21 m
<b>520/85 R42</b>	○ 2,00 - 2,25 m   3,00 m   3,30 m	2,00 - 2,25 m   2,25 - 3,00 m	● 2,00 - 2,25 m   3,00 m   3,30 m	–	–	–
<b>580/70 R42</b>	○ 2,05 - 2,25 m	2,05 - 2,25 m	○ 2,05 - 2,25 m	–	–	–
<b>620/70 R42</b>	○ 2,10 - 2,25 m	2,10 - 2,25 m	○ 2,10 - 2,25 m	–	–	–
<b>650/65 R42</b>	○ 2,10 - 2,25 m	2,10 - 2,25 m	○ 2,10 - 2,25 m	–	–	–

● Serie | ○ Option | – nicht möglich | **HINWEIS:** Nationale Beschränkungen zur Fahrzeugbreite beachten

## LENKSYSTEME

- | GPS-gesteuertes Lenksystem
  - Satellitengestütztes, präzises und komfortables Fahren in den Fahrgassen
- | Fremdfabrikat-GPS-Lenksystem und GPS-Empfänger möglich
  - Montage eines extern gelieferten GPS-Lenksystems oder GPS-Empfängers
- | Automatisches Lenksystem über optische, bodengeführte Sensoren zur Reihenerkennung
- | Bequemes Zuschalten der Lenkfunktion über Fußschalter
- | Vorrüstung einer Steuerzelle für automatische Lenksysteme
  - Ein nachträglicher Einbau eines Lenksystems ist problemlos möglich

## KAMERASYSTEME

### RÜCKFAHRKONTROLLE MIT EINER KAMERA



Blick hinter das Fahrzeug

### FAHRGASSENKONTROLLE MIT EINER KAMERA



Blick auf das Rad in die Fahrgasse

- | Rückfahrkontrolle + Fahrgassenkontrolle mit zwei Kameras
  - Automatische, fahrtrichtungsgesteuerte Umschaltung der Ansicht bei Vor- oder Rückwärtsfahrt im Display
  - Ansichtswechsel jederzeit manuell möglich
- | Anzeigemöglichkeiten
  - Auf separatem Monitor
  - Anschluss des Systems an das ISOBUS-Terminal mit Kameraeingang
- | Zusätzliche LED-Beleuchtung für den Kamerasichtbereich möglich

## REIFENDRUCKREGELANLAGE (OPTION DT 2800H + DT 3500H)

- | Idealer Rollwiderstand auf der Straße zur Kraftstoffeinsparung und zur Minimierung des Reifenverschleißes
- | Optimale Bodenschonung auf dem Feld
- | Steuerung über das ISOBUS-Terminal

OPTIONAL

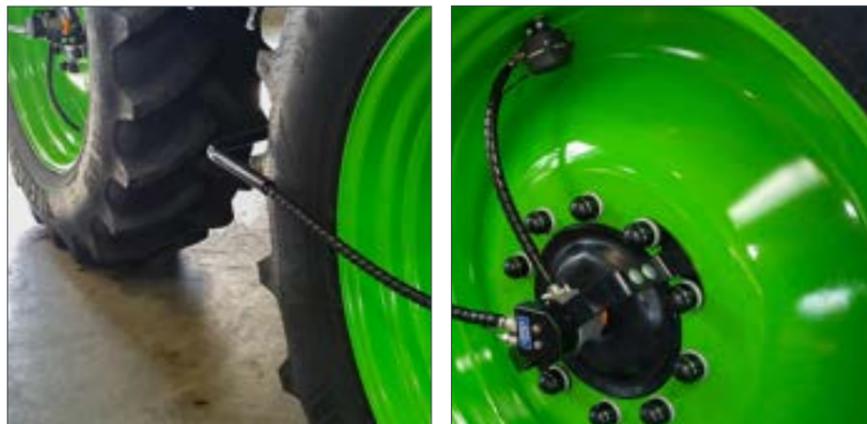
### ADAPTIVE-TIRE-CONTROL

Eine automatische füllstandsgeregelte Anpassung des Reifeninnendrucks durch ATC.

- | In die ISOBUS-Bedienung des Gerätes integriert
- | Auto-Umschaltung Feld und Straße mit Statusanzeige
- | Auto-Anpassung an Tankinhalt

### KOMPRESSOR

Zusätzlicher Kompressor für schnelles Befüllen



## ANHÄNGEKUPPLUNG (OPTION DT 2800H + DT 3500H)

- | Anhängerkupplung bis 16 t
- | Zweileitungs-Bremsanlage
- | Anhängersteckdose
- | Ideal zum Mitführen eines Wasserwagens

## ZENTRALSCHMIERUNG

Bei jedem **DAMMANN-trac** wird jede Achse zentral über eine Schmierleiste gefettet, die sogenannte Zentralschmierleiste. Dadurch ist eine einfache Erreichbarkeit gewährleistet.



OPTIONAL

### ZENTRALSCHMIERANLAGE

Während die Maschine läuft, versorgt die Zentralschmieranlage jede Schmierstelle mit dem notwendigen Schmierfett. Jedes Lager und jede Buchse der Achsen erhält somit die Menge Schmierstoff, die es wirklich benötigt. Die Anlage ist absolut zuverlässig, elektronisch präzise gesteuert und dosiert exakt.

- | Keine lästigen Stillstandszeiten
- | Erhöht die Einsatzbereitschaft und Zuverlässigkeit
- | Senkt die Wartungskosten
- | Überwachung von Durchflussmenge, Druck und Fettstand
- | Automatisiert die Wartung
- | Bedienung im Fahrzeugdisplay integriert
- | Zusätzliche Erweiterung der Zentralschmierung am Hubmast und am Gestänge möglich



## DAMMANN-trac Aufbauspritze SERIENAUSSTATTUNG AUF HÖCHSTER EBENE

Die bewährte und genauestens abgestimmte Profi-Class Aufbauspritze, bildet zusammen mit dem **DAMMANN-trac** die perfekte Selbstfahrer-Einheit.

Klappung und Höhenverstellung des stabilen Profi-Spritzgestänge erfolgt hydraulisch. Eine gefederte Aufhängung, vertikale Dämpfung und pneumatischer Hangausgleich machen die Regelung der Gestängelage perfekt. 50 % Aluminiumanteil der Konstruktion reduzieren das Gewicht und die integrierte Anfahrtsicherung ergänzt das Gesamtkonzept.

Die Düsenträger sind geschützt im Gestängeprofil montiert. Eine optimale Behälterposition und ein Hubmast, mit Gliederketten zur schonenden Leitungsführung, sorgen für gleichbleibende Schwerpunktlage.

- | Stabiler Grundrahmen mit direkt aufliegendem Fass für einen tiefen Schwerpunkt (Beim DT 3500H auf Dreipunkt-Pendelrahmen)
- | Rahmen mit Kugelpfannenaufnahme für Gerätewechsel
- | GFK-Sicherheitsfass von 4.400 - 12.000 l mit zusätzlichem Sicherheitsvolumen. Mit Schwallwänden für den sicheren Transport, 2 Einfüllöffnungen mit Lüftungsausgleich, integriertem Frischwassertank, hydraulische Rührwerke und Reinigungsdüsen
- | Digitale Füllstandanzeige EasyControl
- | 1/2" Edelstahl Düsenrohr mit 50 cm Düsenträgerabstand und Druckumlaufspülung mit automatischer Umschaltung
- | Tandemdüsenträger mit elektro-pneumatischer Düsenabschaltung, inklusive einem Satz Injektordüsen POM
- | Elektropneumatische Druckleitungsentleerung
- | Robuste und langlebige Kolbenmembranpumpe
- | Elektrischer 4-Wege-Saughahn & Programmhahn im Druckbereich
- | Großer Saug- und Druckfilter mit automatischer, pneumatischer Abschaltung der Druckfilterspülung
- | Elektropneumatische Gleichdruckregelung
- | Injektor zur Erhöhung der Saugleistung beim Befüllen bis 1.000 l/min
- | Fernbedient schwenkbares und beleuchtetes 60 l Einspülzentrum mit Ringspülung, Stoßdüsen, Kanisterreinigungsdüse
- | Komfortpaket (Schutzhandschuhe, Seifenspender und Luftpistole)
- | ISOBUS-Steuerung
- | 15 l Handwaschbehälter



	DT 2800H	DT 3500H	DT 2400H
Fassvolumen	5.000 l 6.000 l 7.000 l	8.000 l 10.000 l 12.000 l	4.400 l 5.000 l
Frischwassertank	500 l	500 l	500 l
Arbeitsbreite	24 - 42 m	24 - 48 m	24 - 36 m
Pumpenleistung	320 l/min - 500 l/min	500 l/min	400 l/min

# AUSSTATTUNG

OPTIONEN

---

## DAMMANN TERMINALS & JOYSTICK

Die **DAMMANN** Terminals entsprechen der Norm ISO 11783 und sind AEF-zertifiziert. Sie besitzen eine hochauflösende Bildqualität und sind mit Touchbedienung ausgestattet. Zusätzliche Funktionen können durch Apps erweitert werden. Dank des Tag- und Nachtmodus sind die Terminals an alle Lichtverhältnissen anpassbar. Kombiniertes Fahrhebel und Joystick für die Aufbauspritze in Einem. Ergonomisch an der Armlehne positioniert.

**HD 8 pad**



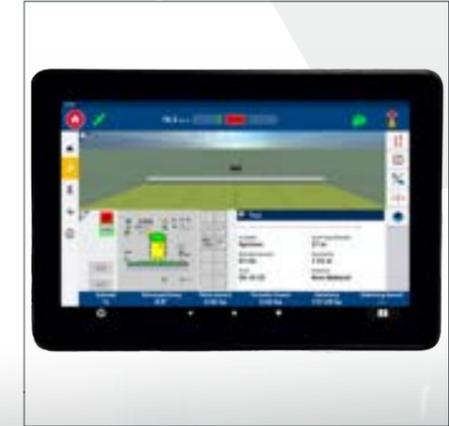
**Joystick**



**HD 10 pad**



**HD 1260 pad**



## OPTIONAL

Bei den Terminals **HD 10 pad** und **HD 1260 pad** sind unkomplizierte Übertragungen von Applikationskarten, dank integrierter Wifi-Schnittstelle, möglich. Zudem ist eine Ansicht von mehreren Anwendungen gleichzeitig einstellbar.

## ISOBUS-AUFTRAGSBEARBEITUNG TASK-CONTROLLER (OPTION HD 8 PAD)

- | Komfortable Dokumentation
- | Einfaches Planen von Applikationen
- | Datenaustausch zur Ackerschlagkartei
  - Über ISO-XML
  - Shape-Format
- | Importiert und exportiert fertige Dokumentationen für das Farm-Management-Information-System (FMIS)



## SECTION-CONTROL

- | GPS-gesteuertes Ein- und Ausschalten der Teilbreiten oder Einzeldüsen
- | Hindernisse markieren und Felddaten, wie Grenzen und Führungslinien, abspeichern
- | Unterbrochene Arbeitsvorgänge können jederzeit fortgesetzt werden
- | Inklusive HEADLAND-Management®
- | Auch für andere Geräte nutzbar

### VORTEILE

- | Weniger Überlappungen
- | Arbeitserleichterung für den Bediener
- | Einsparungen an Betriebsmitteln



## GPS-EMPFÄNGER

- | Korrektursignale EGNOS, WAAS, GLONASS, GLIDE oder RTK
- | Abweichungen zwischen 2 - 25 cm (je nach GPS-Empfänger)
- | Montage aller gängigen GPS-Empfänger möglich

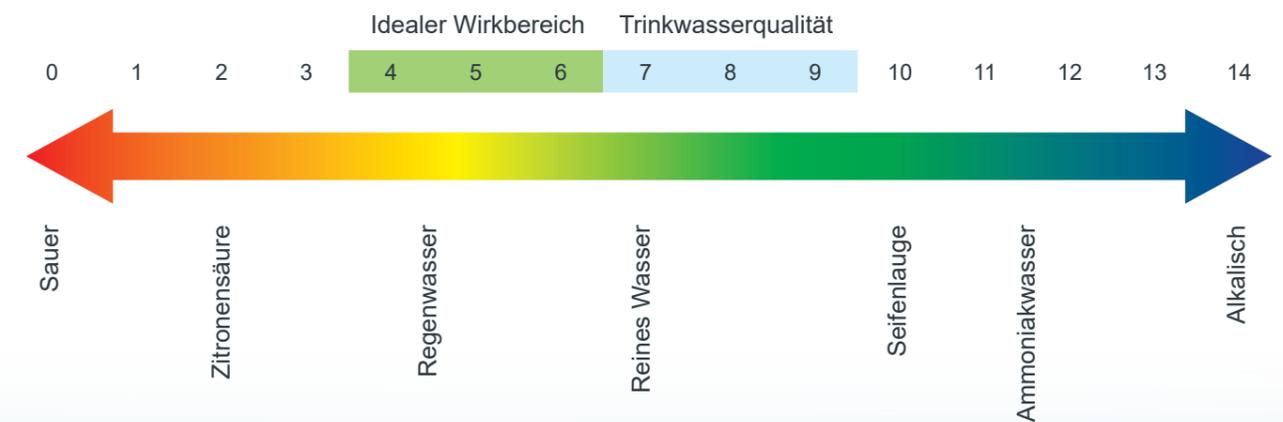
## WETTERSTATION | WINDMESSER

- | Aufzeichnung durch ISOBUS
- | Anzeige der Daten auf ISOBUS-Terminal
  - Luft-Temperatur
  - Windrichtung
  - Luftdruck
  - Relative Luftfeuchtigkeit
  - Längs-/Querneigung
  - Scheinbare und tatsächliche Windgeschwindigkeit

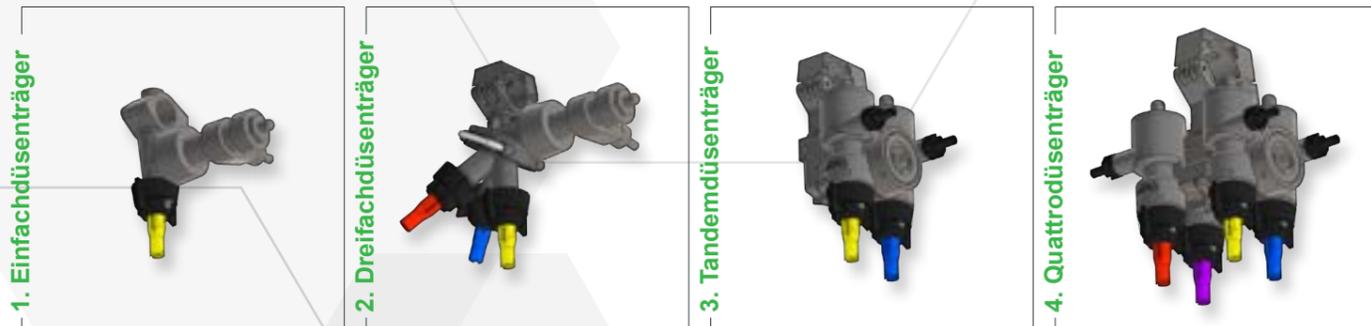


## DAMMANN FLUID INDICATOR

- | Anzeige des pH-Wertes und der Temperatur
  - Messung des pH-Wertes und der Temperatur im Fasssumpf
  - Anzeige im Display und Terminal
  - Bediener kann den pH-Wert von Pflanzenschutzmitteln während des Einspülens beeinflussen
- | Einfluss des pH-Wertes auf Pflanzenschutzmittel
  - Größere Wirkung des Pflanzenschutzmittels bei einem idealen pH-Wert
  - Verminderung von Verseifung
  - Durch optimalen pH-Wert werden Resistenzen vermieden
- | Die Wassertemperatur spielt eine Rolle
  - Bessere Löslichkeit bei warmen Wasser, besonders bei salzigen Komponenten im PSM



# DÜSENTRÄGER | DÜSENROHR



- | Serienmäßig electropneumatische Tandemdüsenträger
- | 1/2" Edelstahl-Düsenrohr
  - **OPTION:** 1" Edelstahl-Düsenrohr
- | Druckumlaufspülung
  - Sofortige Verfügbarkeit von Spritzbrühe an den Düsenträgern
  - Verhindert einen ungleichmäßigen Start der Düsen (Schmetterlingseffekt)
  - Permanente Zirkulation, keine Ablagerungen
- | Pneumatische Druckleitungsentleerung
  - Reduzierung der Restmenge und effektives Reinigen der Druckleitung
- | Individuelle Anpassung von 7 - 18 Teilbreiten nach Kundenwunsch
  - **OPTION:** Einzeldüsensteuerung

**OPTIONAL**

**EINFACHDÜSENTRÄGER**  
**DREIFACHDÜSENTRÄGER**  
**QUATTRODÜSENTRÄGER MIT MULTIFUNKTIONSSCHALTUNG**

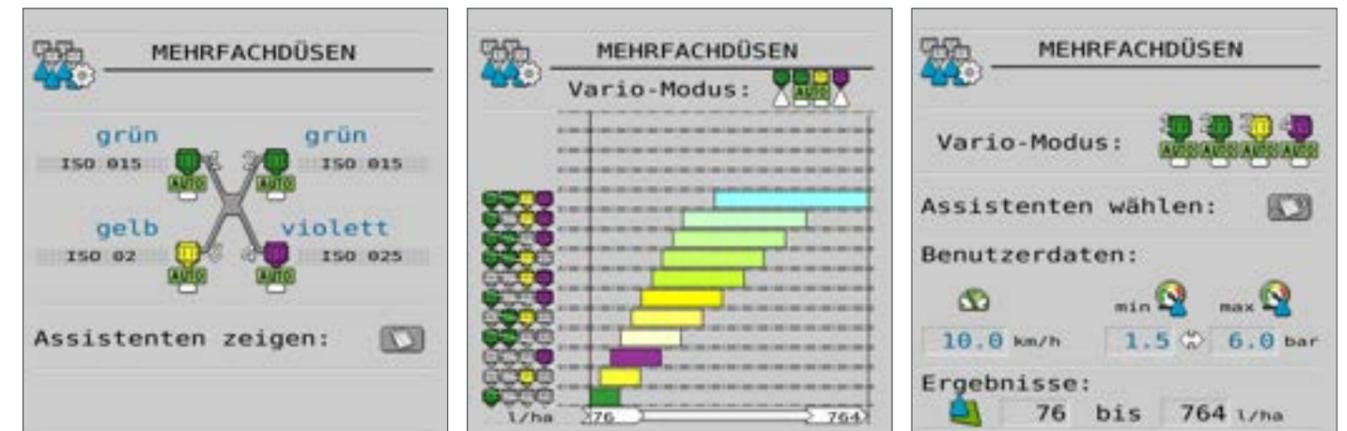
## DÜSENSTEUERUNG

<p><b>VARIO-SELECT</b> Automatische Multifunktionsschaltung</p>	<p><b>MULTI-SELECT</b> Verwaltung zweier Düsensets in einer Düsenleitung</p>
<p><b>C ~ C ~ A®</b> Curves ~ Control ~ Application Kurvenfahrts Regelung</p>	<p><b>T-S-D</b> <b>T-S-D</b> Teilflächenspezifische Düsensteuerung</p>
<p><b>EDS</b> <b>EDS</b> Einzeldüsensteuerung</p>	<p><b>GREEN-SMART-SPRAYING</b> Smarte und punktgenaue Unkrautbekämpfung</p>



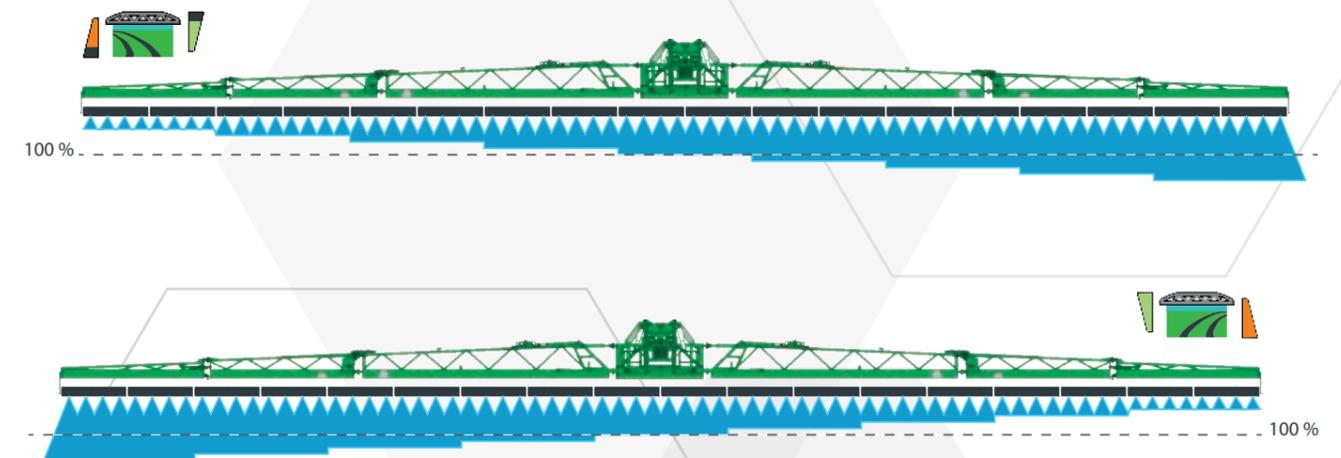
## VARIO-SELECT

- | Konstante Tropfengröße bei wechselnder Geschwindigkeit
- | Automatischer Wechsel zwischen den Düsen bei Düsenträgern mit Multifunktionsschaltung
- | Verwendung mehrerer Düsen am Tandem- und Quattrodüsenträger
- | Düsenwechsel ohne Arbeitsunterbrechung



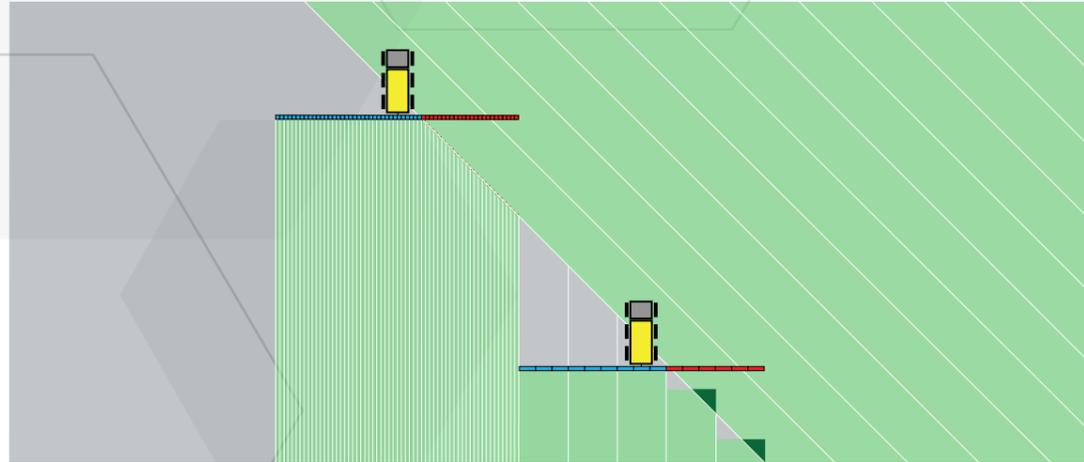
## CURVES ~ CONTROL ~ APPLICATION

- | Berechnet die unterschiedliche Aufwandmenge in Kurven
- | Sensoren ermitteln den Kurvenradius
- | Automatische Anpassung der Ausbringung per Düsensteuerung



## E<sup>D</sup>-S INZELDÜSENSCHALTUNG

- | Einsparpotential durch Verringerung der Gesamtüberlappungsfläche
  - Weniger als 1 % Überlappung durch die GPS-gesteuerte Schaltung möglich
- | Bedienerfreundlich

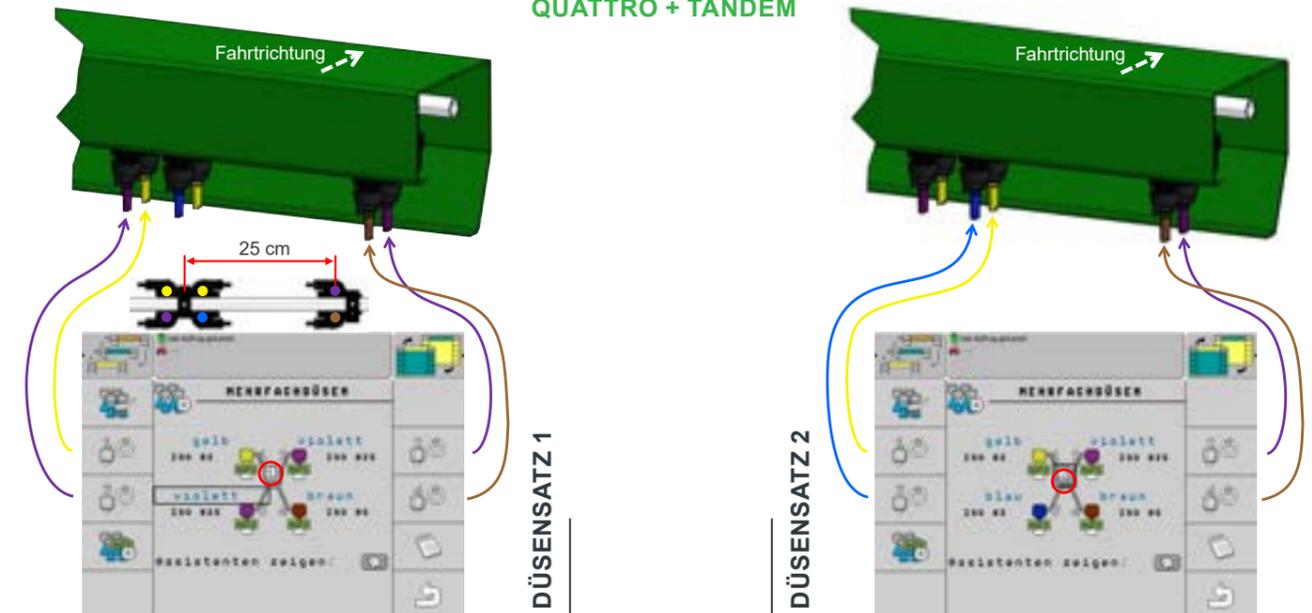


## Multi Select MULTI-SELECT

- | Verwaltung von zwei Düsensets je Düsenleitung
- | Bis zu vier Düsen je Düsenset möglich
- | Schneller Wechsel von 25 auf 50 cm
- | Auswahl und Steuerung der Düsensets durch Vario-Select am ISOBUS-Terminal
- | Verwendung von Einfach- bis Quattrodüsenträger alle 25 cm möglich

### DÜSENZUORDNUNG 25 CM DÜSENABSTAND

#### QUATTRO + TANDEM



## T-S-D TEILFLÄCHENSPEZIFISCHE DÜSENSCHALTUNG

- | Flächenbehandlung nach Applikationskarte
- | Unterschiedliche Aufwandmengen innerhalb der Arbeitsbreite



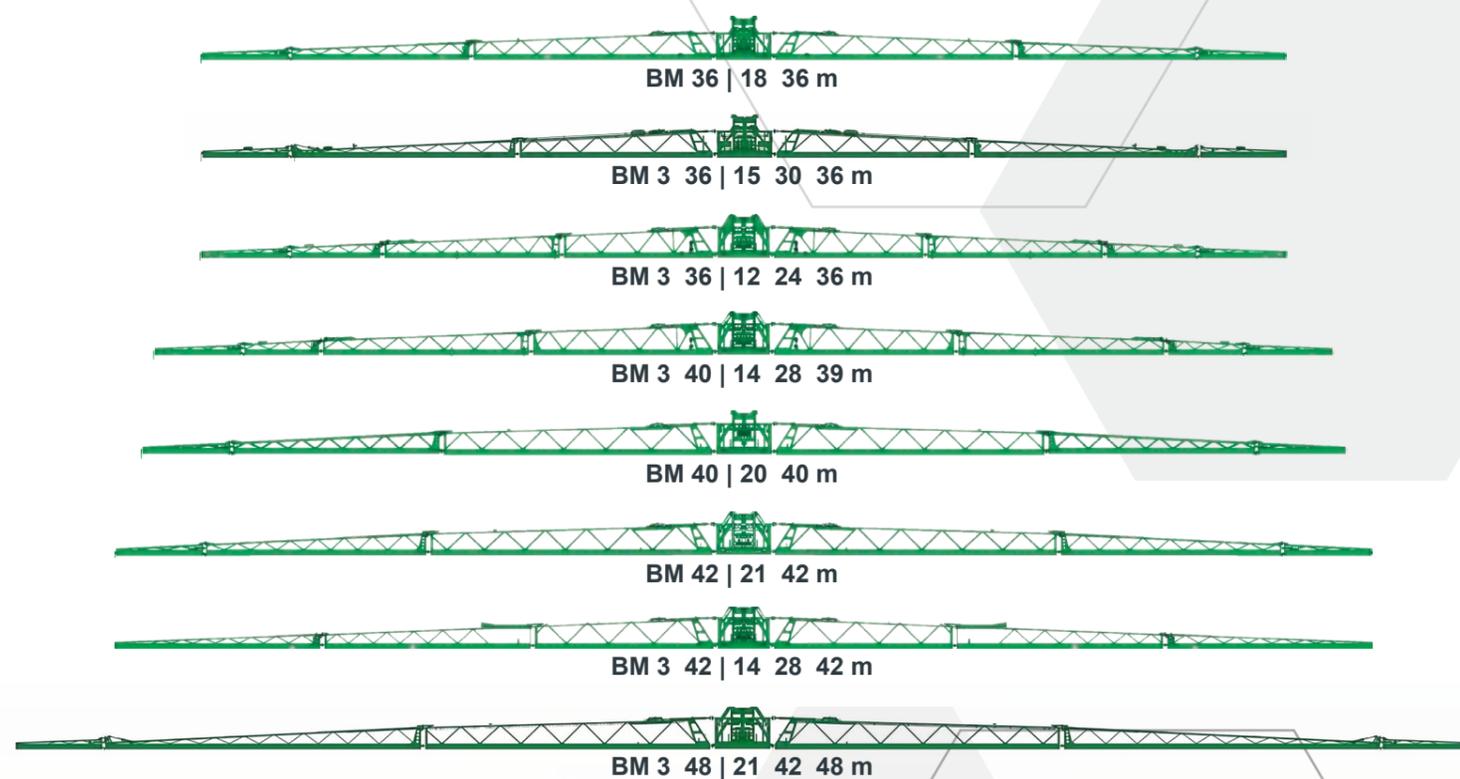
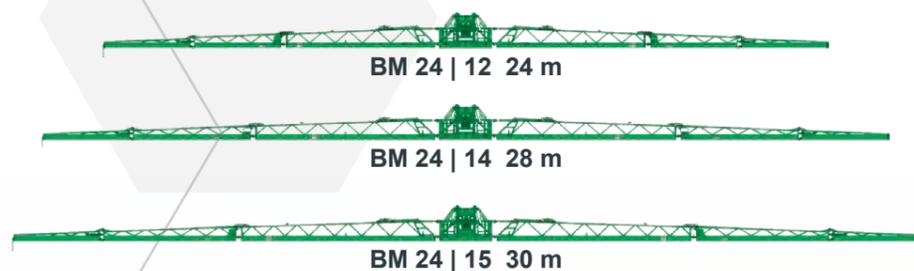
## GREEN-SMART-SPRAYING

- | Maximale Einsparung bei optimaler Unkrautkontrolle
- | Kostensenkung durch eingespartes PSM
- | Gezielte und umweltschonende Ausbringung
- | Unkrauterkenntung: Grün auf Braun | Grün auf Grün | Reihe



## GESTÄNGE

- | Stabile Spritzgestänge mit hydraulischer Klappung und spezieller G-Form zum Schutz der Düsen
- | Serienmäßige Hangsteuerung für Arbeiten im kuppertem Gelände
- | Elektropneumatischer Hangaussgleich über Doppelzylinder
- | Äußere Ausleger aus Aluminium zur Gewichtsreduzierung mit Anfahrtsicherung
- | Gefederte, horizontal und vertikal gedämpfte Gestängeaufhängung
- | Stabiler Hubmast mit stufenloser Höhenanpassung ohne Gewichtsverlagerung
- | Stabile Pendelaufhängung für eine ruhige Gestängeführung, auch im kuppertem Gelände
- | Gliederkettenführung zum Schutz aller Schläuche und Leitungen im Hubmast



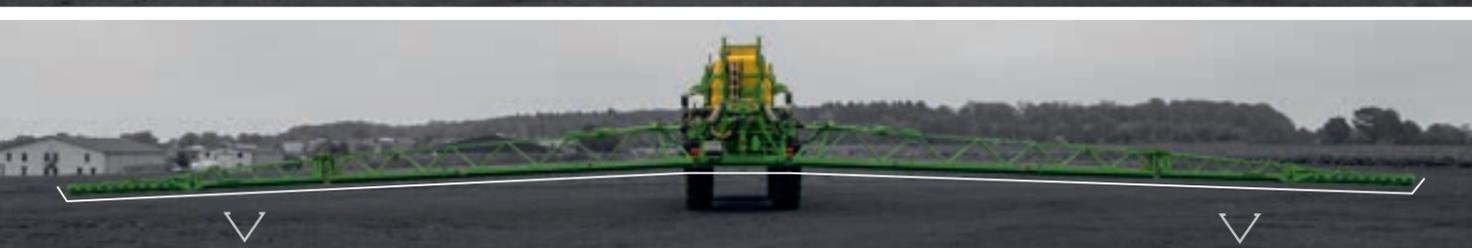
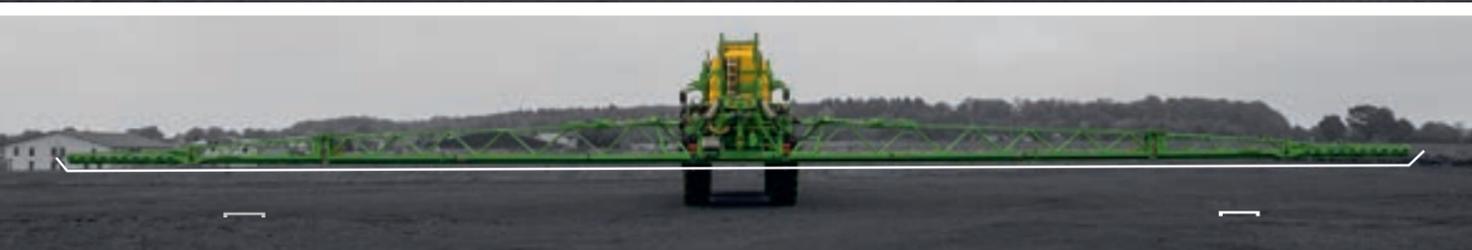
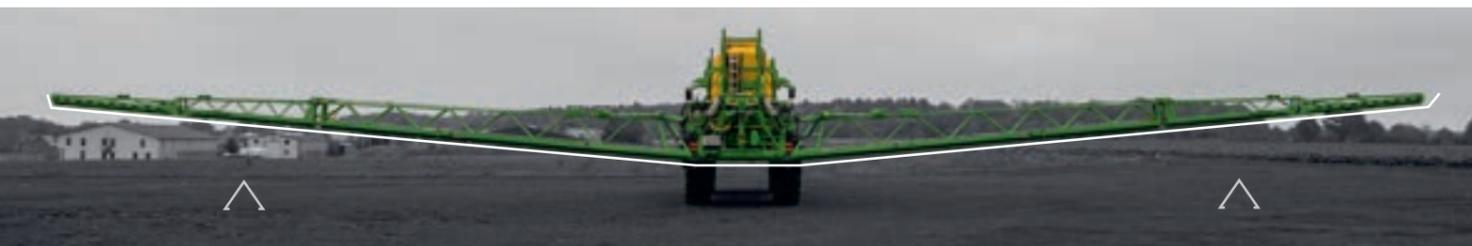
## FLEXIBLE ARBEITSBREITEN

- | Für unterschiedliche Fahrgassenbreiten
  - Flanschplatten
  - Handklappgelenke
  - Hydraulische Klappgelenke
  - Zusätzlich 2. Ausleger (**nur** bei DT 2800H)
- | Über das ISOBUS-Terminal steuerbar



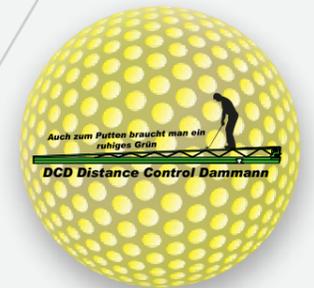
## GESTÄNGEAN- UND ABWINKELUNG

- | Perfekte Erweiterung zur Gestängesteuerung
- | Winkelung von Vorteil in kuppertem Gelände
- | Hält durch Sensoren konstanten Abstand zum Bestand



## DCD-DISTANCE CONTROL DAMMANN

- | Vereint die Vorteile von Hydraulik (Schnelligkeit) und Pneumatik (sanfte Nachpositionierung) in einer Gestängesteuerung
- | Überwachung der optimalen Gestängelage durch bis zu sechs Ultraschallsensoren
- | Erfassung und Vorgeifen von Gravitationskräften in Kurvenfahrten
- | Schnelle und einfache Bedienung
- | Zentimetergenaue Gestänge-Arbeitshöhe über dem Bestand im Terminal einstellbar
- | Mögliche Gestängesteuerungsarten je nach Ausstattung des DCD's
  - Heben/Senken
  - Neigen
  - Anwinkeln/Abwinkeln
  - Heben/Senken + Neigen
  - Heben/Senken + Anwinkeln/Abwinkeln
  - Heben/Senken + Anwinkeln/Abwinkeln + Neigen



## DAMMANN GFK-SICHERHEITSSFASS

- | Bewährte Kofferform
- | GFK gelcoated
- | Leichte Reinigung durch glatte Innenwände
- | Schwallwände für zusätzliche Sicherheit
- | Integrierter Frischwassertank 500 l
- | Bis zu 10 % Sicherheitsvolumen

### OPTIONAL

### FREMDBEFÜLLUNG

- | Befüllung über 2" oder 3"-Fremdbefüllanschluss mit Camlockkupplung und Absperrhahn
- | Befüllung über Hydranten-Befüllanschluss mit C- oder B-Kupplung und Rückschlagventil
- | Pneumatische Entleerung des Fremdbefüllschlauches
- | Bypass am Injektor für direkte Fremdbefüllung mit Frischwasser am Einspülzentrum

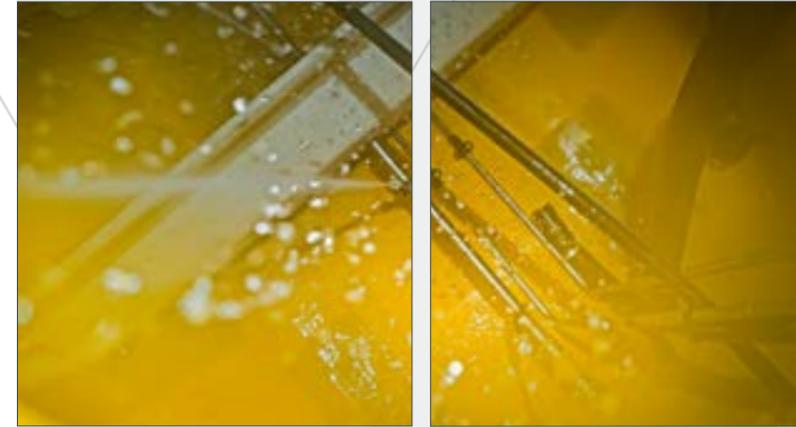
## MFS - MULTI-FLUID-SYSTEM

- | Zwei Systeme in einem Pflanzenschutzgerät
- | Ein Fass mit zwei Kammern
- | Zwei Spritzsysteme
- | Ein Terminal
- | Ein oder zwei Düsenleitungen
- | Ein Einspülzentrum für beide Systeme



## RRW - ROTIERENDES RÜHR- UND REINIGUNGSWERK

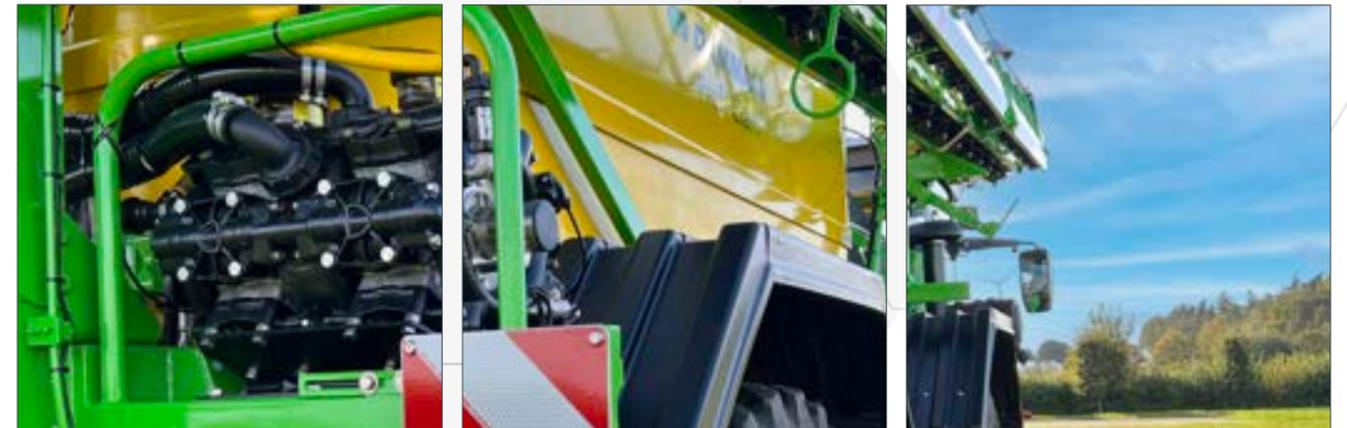
- | Montage zentral im unteren Bereich des Fasses
- | Spezielle Injektordüsen zur Aufrührung und Reinigung des Fasses
- | Der Schwenkwinkel wird in Abhängigkeit des Füllstandes geregelt
- | Herausragende Rührfunktion zur Herstellung homogener Spritzbrühe
- | Effektive Fassinnereinigung durch 360° Rotation der Düsenwelle
- | Aktivierung der Fassinnereinigung am Bedienterminal und aus der Kabine möglich
- | JKI geprüft



## FLÜSSIGKEITSSTEUERUNG | -REGELUNG | -REINIGUNG

### PUMPE

- | Selbstansaugende Kolbenmembranpumpe
- | Robuste und langlebige Ausführung
- | Pumpenleistung je nach Ausstattung und Kundenwunsch 320 - 750 l/min
- | Leicht zugänglich



### PNEUMATISCHER GLEICHDRUCKMEMBRANKÖRPER

- | Automatische Anpassung des Gleichdrucks bei Düsenwechsel
- | Schnelle Anpassung der Aufwandmenge
- | Wartungsarm



## EINSPÜLZENTRUM UND INJEKTOR

- | 60 l Volumen
- | Frischwasserversorgung bei Befüllung
- | Mit Ringspülung, die einen rotierenden Flüssigkeitsstrom erzeugt
- | Zur Verdünnung und klumpenfreiem Einspülen von Pflanzenschutzmittel
- | Stoßdüse - zum einfachen Lösen von Feststoff-Verklumpungen
- | Integrierte, leistungsstarke Kanisterspülung für Pflanzenschutzbehälter
- | Pneumatisches Heben und Senken des Einspülzentrums
- | Ergonomische und bedienerfreundliche Arbeitshöhe
- | Injektor ermöglicht auch das Einsaugen von Feststoffen aus dem Einspülzentrum in das Fass
  - Systemsaugleistung mit Pumpe und Injektor bis zu 1.000 l/min
  - Schnellere Befüllung des Fasses

## EASYCONTROL

- | Im ISOBUS-System integriert
- | Digitale Füllstandsanzeige
- | Schaltfunktionen des ISOBUS-Systems am Gerät
  - Arbeitsscheinwerfer
  - Pumpe Ein/Aus
  - Einspülzentrum Heben/Senken

## PROCONTROL III

- | Für programmgesteuerte Befüllungs- und Reinigungsabläufe
- | Automatisierte Reinigungsmodi
- | Funktionen des **proControl III** aus der Kabine heraus sowie am Einspülzentrum möglich
- | Durch **proControl III** wird bei Reinigungsabläufen auch das Einspülzentrum gereinigt
- | Schaltfunktionen des ISOBUS-Systems am Gerät
  - Arbeitsscheinwerfer
  - Pumpe Ein/Aus
  - Einspülzentrum Heben/Senken

## OPTIONAL

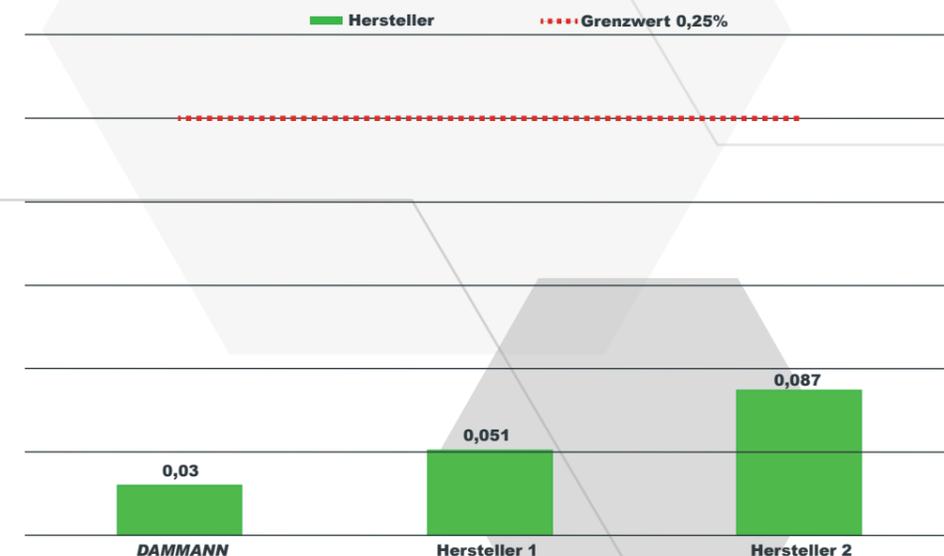


## CID - CONTINUOUS INSIDECLEANING DAMMANN

- | Automatische und füllstandsgeregelte, kontinuierliche Innenreinigung
- | Füllstandssensorgesteuerter, automatischer Start von CID
- | Einfache Handhabung und gründliche Reinigung des Pflanzenschutzgerätes
- | Unterbricht die Reinigung bei zu hohem Füllstand
- | Hohe Reinigungswirkung bei geringerem Frischwasserbedarf
- | Hoher Anwenderschutz, Fahrer kann die Innenreinigung aus der Kabine heraus oder über das **EasyControl** starten
- | Für abschließende Innen- und Außenreinigung verbleibt genügend Frischwasser im Frischwassertank
- | JKI geprüft



### RESTKONZENTRATION IN %





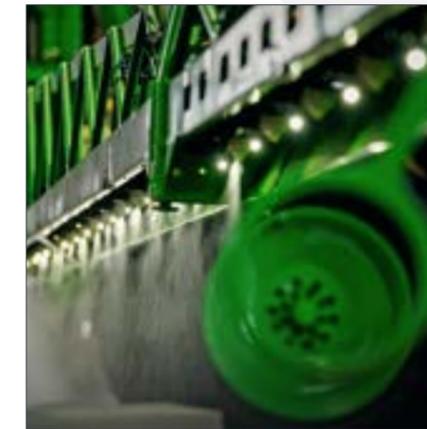
## BELEUCHTUNGSSYSTEME

### HD-NIGHT LUX

- | Jeder Spritzkegel wird durch eine LED beleuchtet
- | Optische Kontrolle der Funktion aller eingeschalteten Düsen
- | Kein überleuchtetes Feld
- | Hindernisfinder am Gestängeende

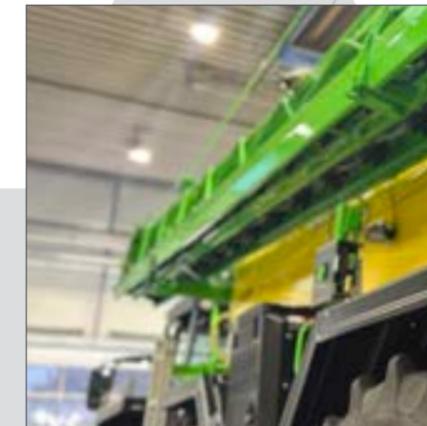
### LED-ARBEITSSCHEINWERFER

- | Montage von zwei oder mehr LED-Arbeitsscheinwerfern
- | Positionierung der Beleuchtung nach Kundenwunsch
- | Rückfahrcheinwerfer an das Rückwärtssignal gekoppelt



## GERÄTEAUSSENREINIGUNG

- | Waschbürste mit Schlauchaufroller - 15 bar
- | Vario-Spritzrohr mit Schlauchaufroller - 15 bar
- | Hochdruckreiniger mit 120 bar, hydraulisch angetrieben



## D-A-S - DUAL-AIR-SYSTEM

- | Die intelligente Lösung für den umweltbewussten Ökonomen
- | Verminderte Abdrift, selbst bei geringen Bestandshöhen und auf kahlen Böden
- | Größere Unabhängigkeit von Witterungseinflüssen - Zeitfenster der Behandlungen werden erhöht
- | Gleichmäßigere Wirkstoffanlagerung im Bestand
- | Stärkere Bestandsdurchdringung, besonders bei Sonderkulturen wie Gemüse, Salat oder Kartoffeln
- | Durch kraftvollen Luftstrahl wird der Wirkstoff auch in hohen Beständen (z.B. Sonnenblumen) zur Zielfläche gebracht
- | Bessere Wirkstoffanlagerung im Bestand führt zu weniger Verdunstungsverlusten bei hohen Temperaturen
- | Reduzierung der Mittel- und Wasseraufwandmengen
- | Das System ist in der Liste „verlustmindernde Geräte“ des JKI eingetragen



# **DAMMANN**<sup>®</sup>



**Pflanzenschutztechnik  
Fahrzeugtechnik  
Airporttechnik**



**HERBERT DAMMANN GmbH**

Dorfstraße 17  
21614 Buxtehude-Hedendorf

Tel. +49 4163 8163 0  
Fax +49 4163 8163 71

[www.dammann-technik.de](http://www.dammann-technik.de)  
[info@dammann-technik.de](mailto:info@dammann-technik.de)

NOV2025 DE  
Technische Änderungen  
vorbehalten.