



## Pressemitteilung

Juni 2021

Dreiachsiger DAMMANN-trac jetzt optional mit luftgefederter Kabine

### Den Rücken schonen während der Feldarbeit

**Dem Unternehmen HERBERT DAMMANN GmbH liegt die Gesundheit seiner Kunden am Herzen. Darum hat der Maschinenbauer jetzt für seinen Dreiachser, den DAMMANN-trac DT 3500H, eine luftgefederte Fahrerkabine entwickelt. Neben rüchenschonendem Sitzen bietet diese Konstruktion seinen Anwendern weitere Vorteile – vor allem aber ein angenehmeres Arbeiten.**

Wer viel Zeit hinter dem Lenkrad eines landwirtschaftlichen Fahrzeugs verbringt, kennt häufig das Problem: Rückenschmerzen sind ein Thema. Eine gerade veröffentlichte Studie des Robert Koch Instituts\* besagt, dass in den vergangenen zwölf Monaten 63,1 Prozent der Erwachsenen Befragten darunter gelitten haben. Um diesem Zustand etwas entgegenzusetzen, hat nun die Firma HERBERT DAMMANN aus Buxtehude-Hedendorf Maßnahmen ergriffen: Sie hat für den DAMMANN-trac DT 3500H eine anwenderfreundliche, luftgefederte Fahrerkabine entwickelt.

Zusätzlich zum bereits vollgefederten Fahrwerk des Fahrzeugs wird die rüchenschonende Kabine auf vier aus pneumatischen Federdämpfern und Gummilagern bestehenden Punkten des Fahrwerkrahmens gelagert. Ein Ventil gleicht den Druck in der Federung - der sogenannten Niveauregulierung - aus: Der Druck verändert sich und passt sich ideal der Personenanzahl und den Beladungszuständen im Kabineninneren an. Bei Schwingungen und Vibrationen wird die Kabine vom Rest des Fahrzeugs entkoppelt und damit der Fahrkomfort erhöht.

Neben dem rüchenschonenden Fahrkomfort gibt es für den Anwender auch eine geringere Geräuschbelastung, was ein weniger belastendes, ermüdungsfreieres und somit gesünderes Arbeiten ermöglicht.

Die ersten DAMMANN-tracs befinden sich gerade in einer Testphase.

(Zeichen: 1.754 inkl. Leerzeichen)

\* Prävalenz von Rücken- und Nackenschmerzen in Deutschland. Ergebnisse der Krankheitslast-Studie BURDEN 2020 - Journal of Health Monitoring S3/2021, [www.rki.de](http://www.rki.de)



## Pressemitteilung

### Bildübersicht





## Pressemitteilung



**Bild 1:** Die luftgefederte Fahrerkabine des DAMMANN-trac DT 3500H sorgt für einen erheblich verbesserten, rückschonenden Fahrkomfort



**Bild 2:** Gummilager und pneumatische Federungen verhindern, dass Vibrationen des Fahrzeugs auf die Fahrerkabine übertragen werden

Fotos: DAMMANN

### Metatitel

Luftgefederte Kabine für rückschonendes Arbeiten

### Metadescription

Im dreiachsigen DAMMANN-trac und mit einer luftgefederten Fahrerkabine gesünder arbeiten. Jetzt mehr erfahren.

\* Prävalenz von Rücken- und Nackenschmerzen in Deutschland. Ergebnisse der Krankheitslast-Studie BURDEN 2020 - Journal of Health Monitoring S3/2021, [www.rki.de](http://www.rki.de)

**DAMMANN**®



Pflanzenschutztechnik  
Fahrzeugtechnik  
Airporttechnik

## Pressemitteilung

### Deeplinks

<https://www.dammann-technik.de/blog/luftgefederte-fahrerkabine>

### Keywords

Luftgefederte Kabine, gefederte Fahrerkabine, Federung, DAMMANN-trac DT3500H, rückenschonendes Sitzen, pneumatische Federdämpfung, Landmaschinen

### Ansprechpartner:

HERBERT DAMMANN GmbH

Dorfstraße 17 • 21614 Buxtehude

Tel. +49 4163 8163-0

E-Mail: [info@dammann-technik.de](mailto:info@dammann-technik.de) • [www.dammann-technik.de](http://www.dammann-technik.de)